



Cum să schimbați:  
becurilor pentru faruri la  
**MERCEDES-BENZ T1**  
**platou / sasiu (602) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ T1 platou / sasiu (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 platou /  
sasiu (602) 310 D 2.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare  
pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**ÎNLOCUIREA: BECURI PENTRU FARURI – MERCEDES-  
BENZ T1 PLATOU / SASIU (602). LISTA SCULELOR DE  
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Vaselină dielectrică
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: becuri pentru faruri – MERCEDES-BENZ T1 platou / sasiu (602).  
Profesioniștii recomandă:

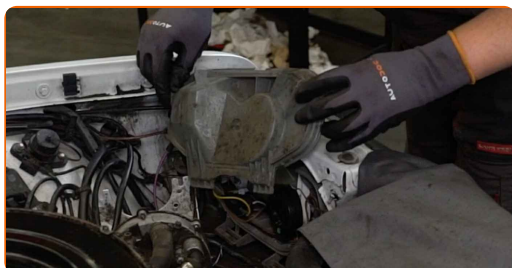
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BECURI PENTRU FARURI – MERCEDES-BENZ T1 PLATOU / SASIU (602). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

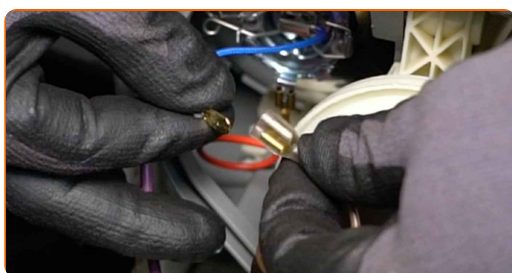
**3** Scoateți capacul din spate al farului.



### Rețineți!

- Procedura de înlocuire este identică pentru becurile farurilor din stânga și a celor din dreapta.

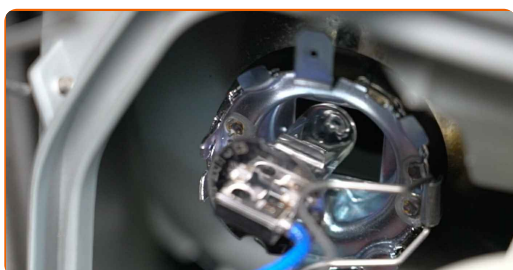
**4** Deconectați conectorul farului de ceață.



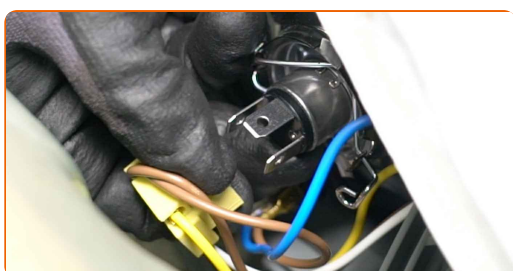
**5** Deplasați într-o parte suportul becului farului de ceață.



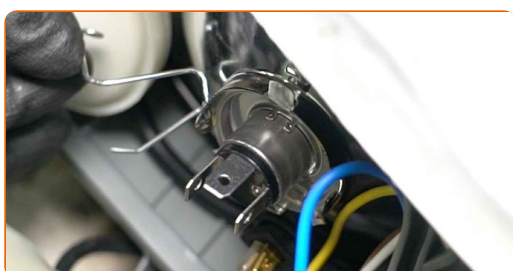
**6** Scoateți becul farului de ceață.



**7** Deconectați conectorul becului de fază scurtă și de fază lungă.



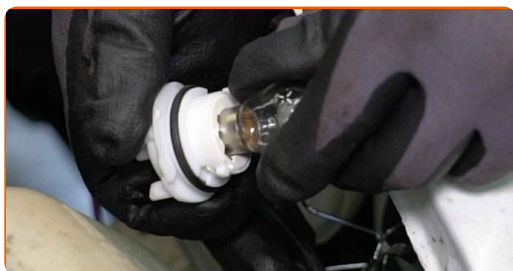
**8** Deplasați într-o parte fixatorul becului de fază scurtă și de fază lungă.



**9** Scoateți becul de fază scurtă și de fază lungă.



**10** Decuplați suportul becului semnalizatorului de direcție, rotindu-l la circa 30°.



**11** Scoateți becul lămpii semnalizatorului de direcție.



**12** Prelucrați conectorii becului. Folosiți vaselină dielectrică.



**13** Instalați becul nou al semnalizatorului de direcție în soclu.



**14** Instalați suportul becului semnalizatorului de direcție, rotindu-l la circa 30°.



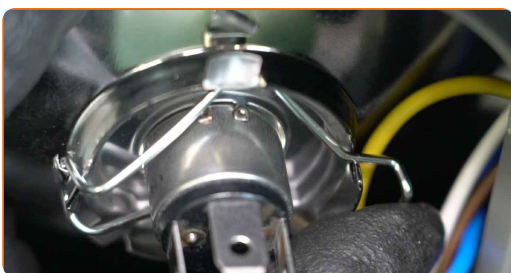
**15** Instalați un bec nou de fază scurtă și de fază lungă.



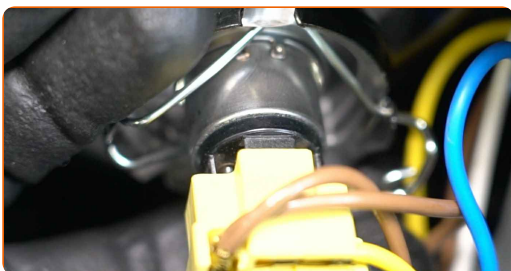
Înlocuirea: becuri pentru faruri – MERCEDES-BENZ T1 platou / sasiu (602).  
AUTODOC recomandă:

- Evitați să atingeți sticla becului. Urmele de degete de pe suprafața acesteia ar putea determina defectarea becului.

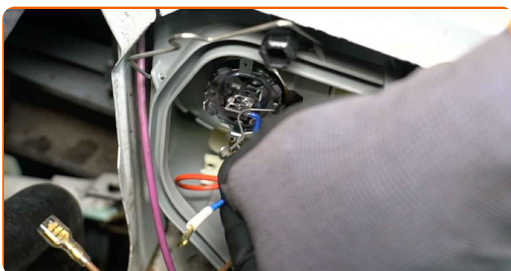
**16** Instalați suportul becului de fază scurtă și de fază lungă.



**17** Cuplați conectorul becului de fază scurtă și de fază lungă.



**18** Instalați un bec nou pentru farul de ceață.

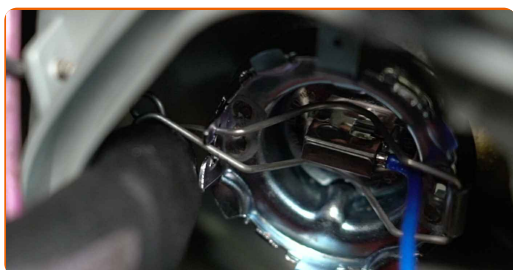


**AUTODOC recomandă:**

- Evitați să atingeți sticla becului. Urmele de degete de pe suprafața acesteia ar putea determina defectarea becului.

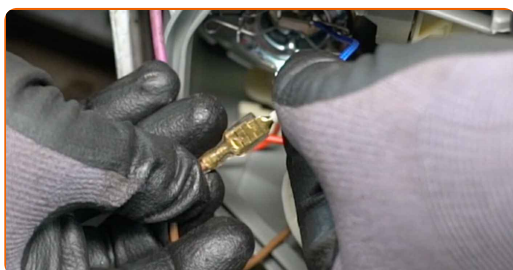
**19**

Instalați suportul becului farului de ceață.



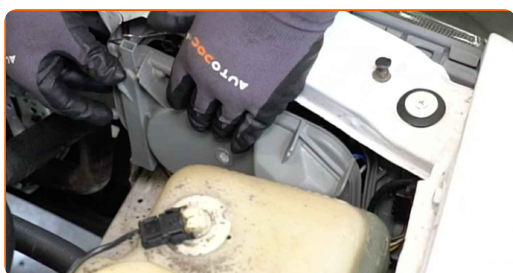
**20**

Conectați conectorul becului farului de ceață.



**21**

Instalați și fixați capacul din spate al farului.



**22**

Îndepărtați husa de protecție.

**23**

Închideți capota.

**24**

Deschideți portbagajul.



**25** Slăbiți fixatoarele capacului care susține becurile, rotindu-le la circa 90°.



**26** Scoateți suportul becului împreună cu becurile.



**27** Scoateți becurile vechi.



**28** Prelucrați bornele suportului becului de pe capac. Folosiți vaselină dielectrică.



**29** Instalați becurile noi în suportul de pe capac.



30 Montați suportul becului împreună cu becurile.



31 Fixați capacul prin rotirea fixatoarelor la circa 90°.



32 Închideți portbagajul.

33 Aprindeți luminile pentru a verifica funcționarea becurilor noi.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BEC FAZA SCURTA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.