



Cum să schimbați: filtru
combustibil la
MERCEDES-BENZ T1 bus
(602) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ T1 bus (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 bus (602) 310 D 2.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – MERCEDES-BENZ
T1 BUS (602). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Șurubelniță phillips
- Pompă manuală de carburant cu balon
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ T1 bus (602). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – MERCEDES-BENZ T1 BUS (602). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Curățați suportul de montare a filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



4

Deșurbați suportul filtrului de combustibil. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



5

Scoateți șurubul de fixare.



6

Scoateți filtrul de combustibil.



7

Curățați locul de montare al filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



8

Instalați filtrul de combustibil nou.



Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ T1 bus (602). Sfatul util:

- Lubrifiați inelele de etanșare ale filtrului de combustibil nou cu o cantitate mică de combustibil.

9

Instalați șurubul de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Utilizați inele de etanșare noi.

10

Strângeți elementele de fixare ale filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



11

Slăbiți clema de fixare a conductei filtrului de combustibil. Folosiți o șurubelniță Phillips.



12 Desprindeți conducta de la furtunul de combustibil.



13 Aerisiți manual sistemul de alimentare cu combustibil. Utilizați o pompă manuală de carburant cu balon.



Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ T1 bus (602). AUTODOC recomandă:

- Acest lucru este necesar pentru ca sistemul de alimentare să se umple complet cu carburant.

14 Conectați țeava la filtrul de combustibil.



15 Strângeți clema de fixare a conductei filtrului de combustibil. Folosiți o șurubelniță Phillips.



16 Curățați carcasa și capacul filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



17 Porniți motorul timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



18 Opriți motorul.

Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ T1 bus (602). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că nu există scurgeri de combustibil.

19

Îndepărtați husa de protecție.



20

Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.