



Cum să schimbați: filtru  
combustibil la

**MERCEDES-BENZ**

**Sprinter Classic 4.6-T**

**Bus (W909) | Ghid de**

**înlocuire**

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

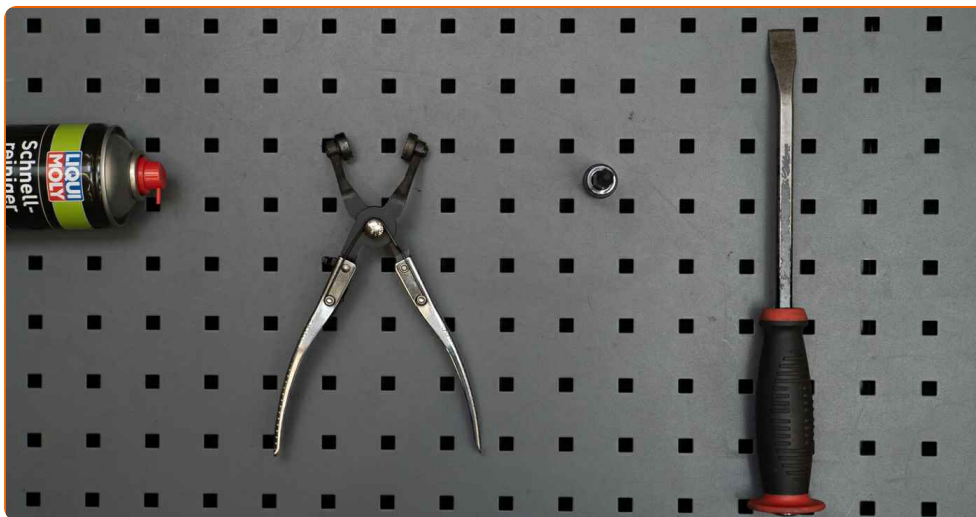
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUS (W909). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Șurubelnițe Torx T20
- Clești coliere Click-R
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Sfatul util de la AUTODOC:

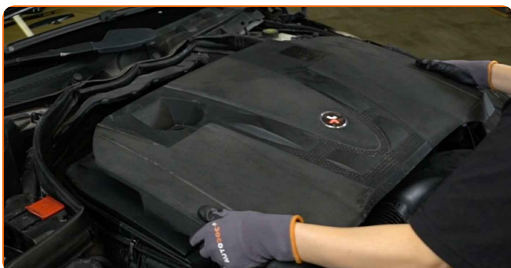
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Îndepărtați capacul motorului.



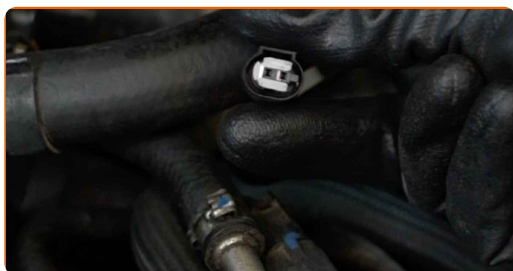
Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Sfatul util:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

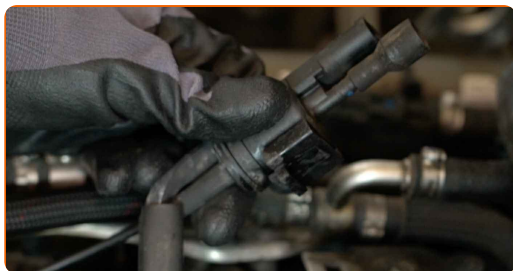
**4** Curățați elementele de fixare ale conductelor de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



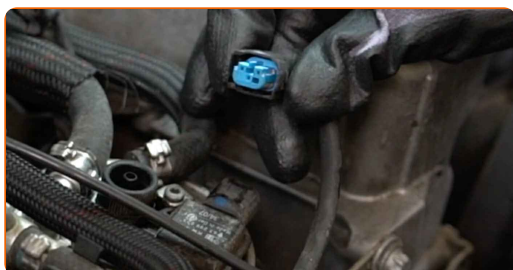
**5** Deconectați conectorul supapei de vid.



**6** Detașați valva de vid de pe locașul său de montare și puneți-o deoparte. Folosiți o rangă.

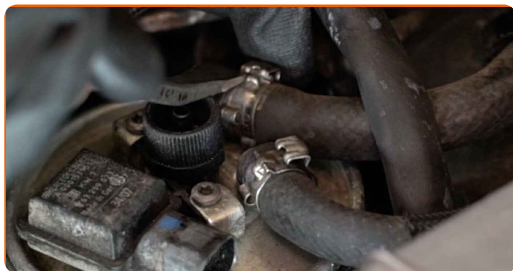


**7** Demontați conectorul senzorului nivelului de apă din combustibil.



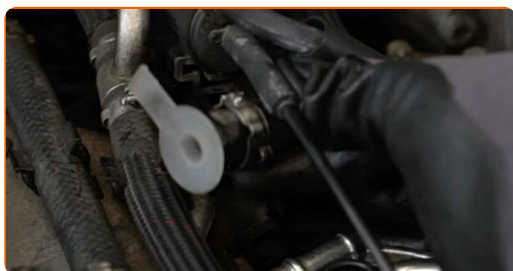
8

Slăbiți clemele de fixare ale conductelor filtrului de combustibil. Folosiți o rangă.



9

Desfaceți conductele de la filtrul de combustibil.



Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

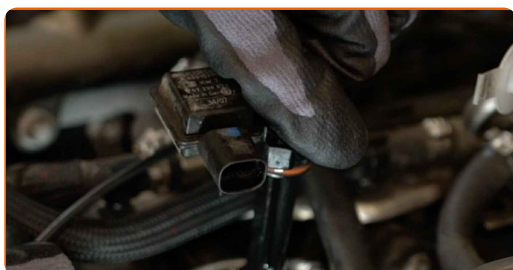
10

Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de apă în combustibil. Folosiți Torx T20.

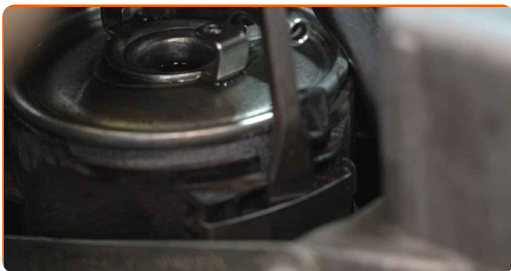


11

Deconectați senzorul de apă în combustibil de la filtrul de combustibil.



**12** Desclichetați dispozitivul de fixare al filtrului de combustibil. Folosiți o rangă.



**13** Îndepărtați filtrul de combustibil.



**14** Instalați noul filtru de combustibil.

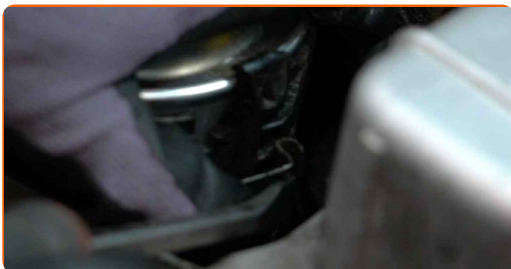


**AUTODOC recomandă:**

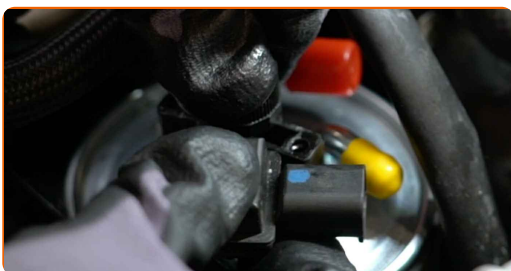
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909).



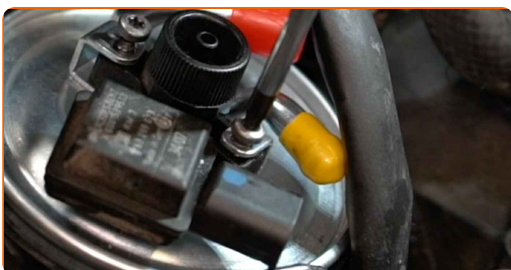
**15** Fixați dispozitivul de fixare al filtrului de combustibil. Folosiți o rangă.



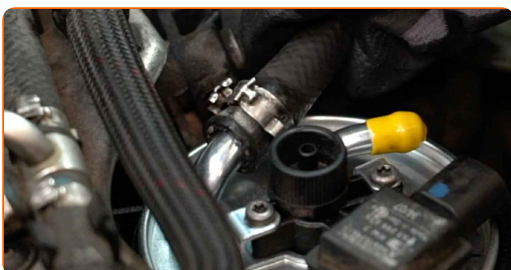
**16** Instalați senzorul de apă în combustibil.



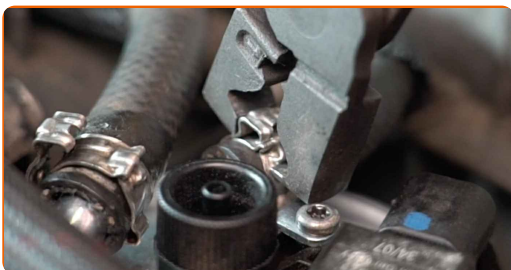
**17** Înșurubați elementele de fixare ale senzorului de apă în combustibil. Folosiți Torx T20.



**18** Atașați conductele la filtrul de combustibil.

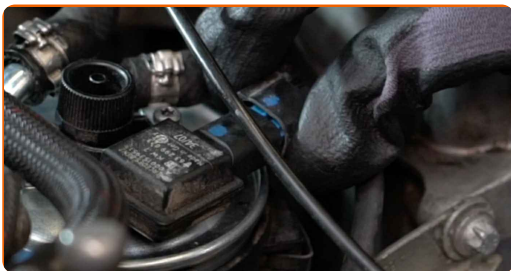


**19** Strângeți clemele de fixare ale conductelor filtrului de combustibil. Folosiți clești pentru coliere Click-R.

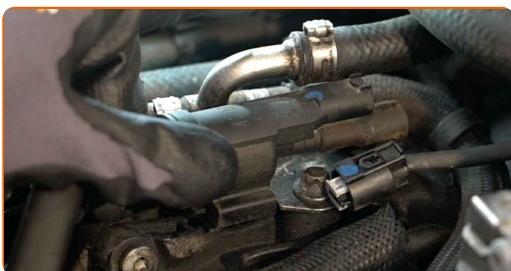




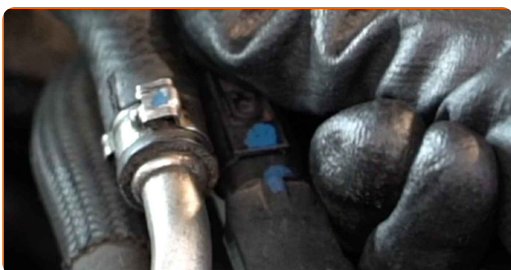
**20** Atașați conectorul senzorului nivelului de apă din combustibil.



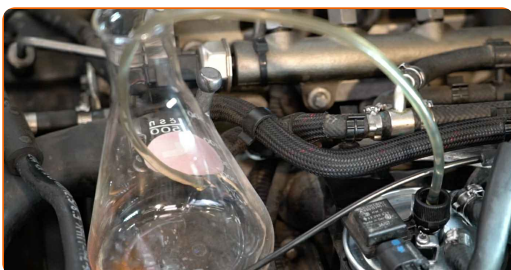
**21** Instalați valva de vid.



**22** Uniți conectorul supapei de vid.



**23** Pregătiți sistemul de alimentare cu combustibil..



**24** Curățați filtrul de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



**25** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**26** Opriți motorul.

**Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**27** Montați capacul motorului și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

**28** Îndepărtați husa de protecție.

**29** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.