



Cum să schimbați: etrier
frana din față la
MERCEDES-BENZ SLK
(R171) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompresor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompresor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 Kompresor (203.045)

Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

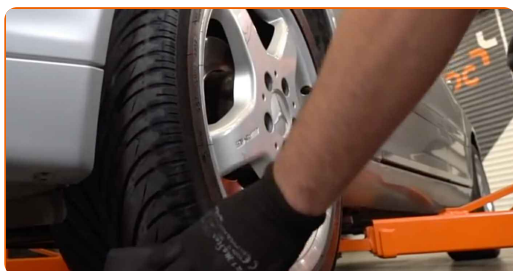
ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES-BENZ SLK (R171). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota motorului.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

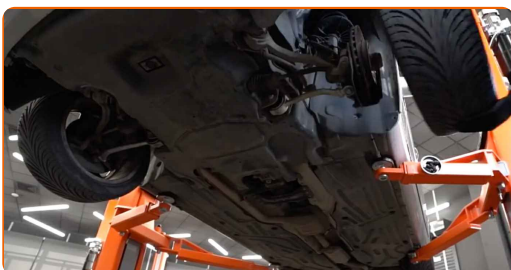
6 Deșurubați bolțurile roților.



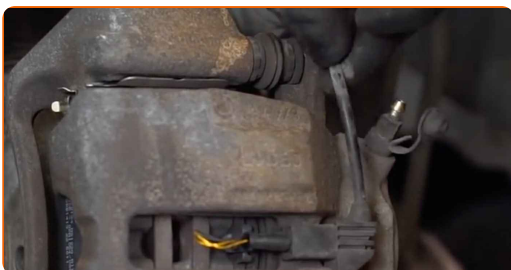
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

7 Scoateți roata.



8 Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

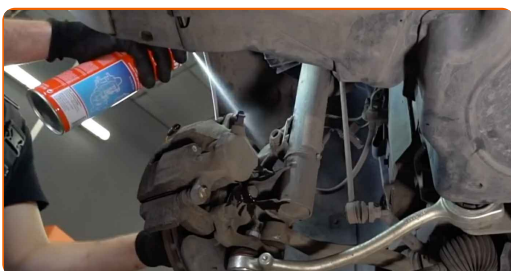
9

Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



10

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

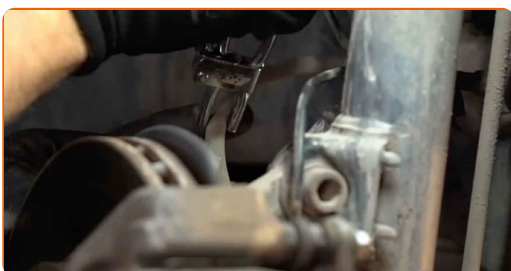


Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

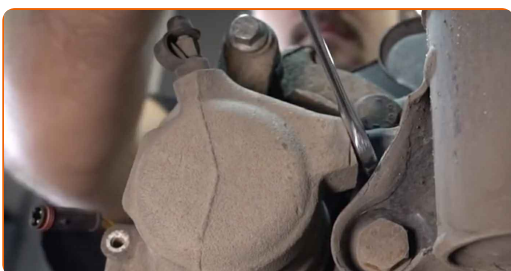
11

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



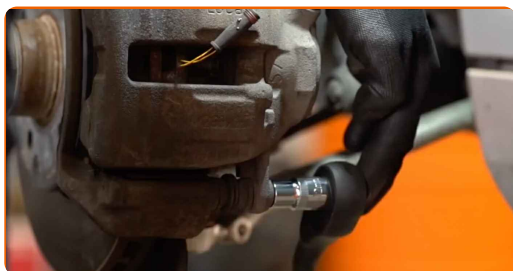
12

Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



13

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



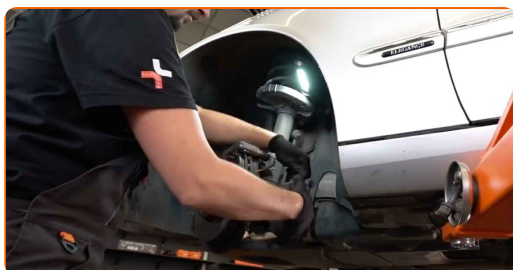
14

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



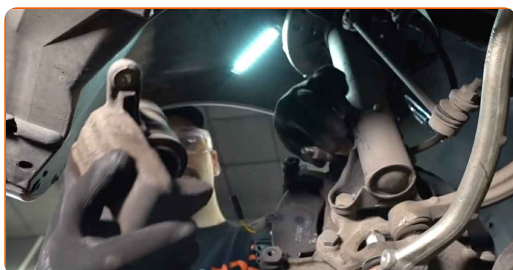
15

Scoateți etrierul de frână.



16

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). AUTODOC recomandă:

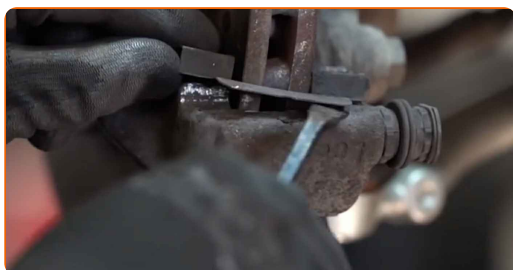
- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

17

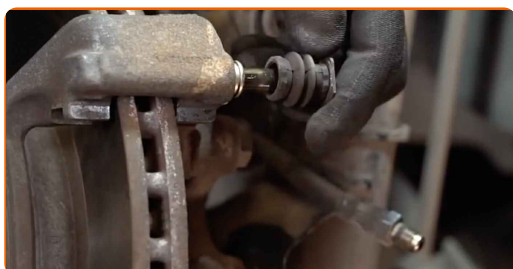
Scoateți plăcuțele de frână.


18

Scoateți cepurile de ghidare din etrier.

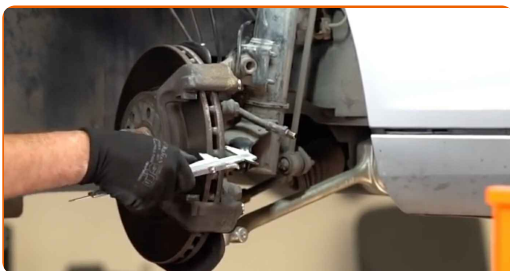

19

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.



20

Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.



21

Curățați, dacă există, urmele de unsoare veche și rugină de pe pinii de ghidare ai etrierului de frână și bușele pinilor de ghidare etrier. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

22

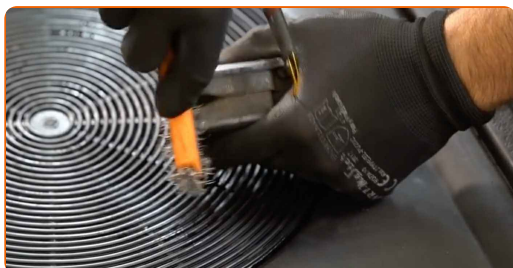
Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

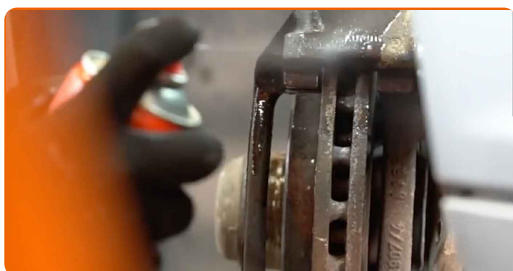
23 Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suportul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



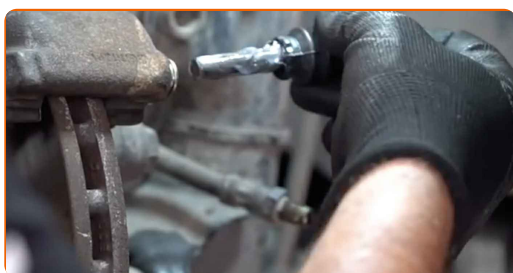
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

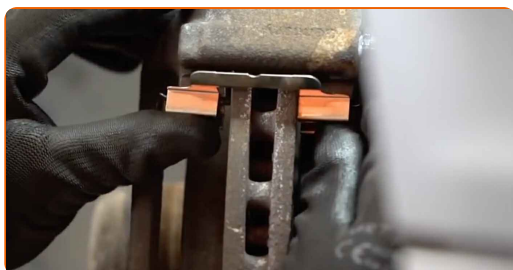
25 Tratați suprafața de contact dintre plăcuțele de frână și suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



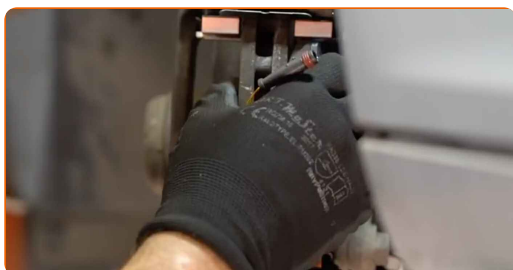
26 Instalați șuruburile de ghidare în suportul etrierului de frână.



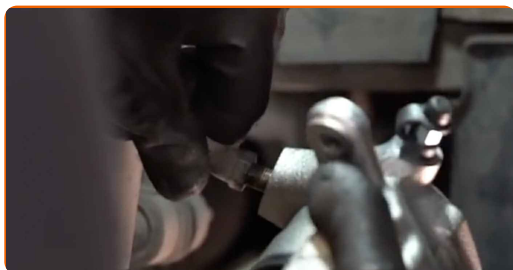
27 Instalați cepurile de ghidare noi.



28 Instalați plăcuțele de frână.



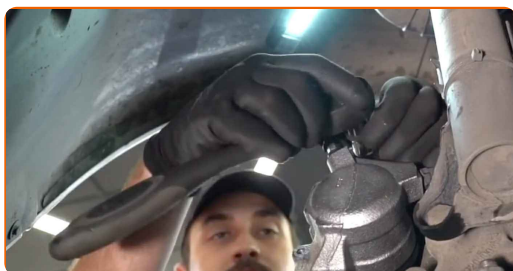
29 Instalați furtunul de frână la noul etrier de frână.



30 Instalați etrierul.



31 Înșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Susțineți etrierul de frână.

32 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



33 Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



34

Scoateți clema furtunului de frână.



35

Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ SLK (R171). Profesioniștii recomandă:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

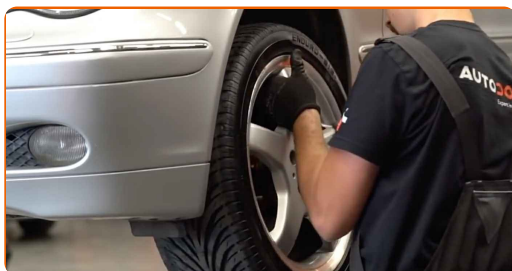
36

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

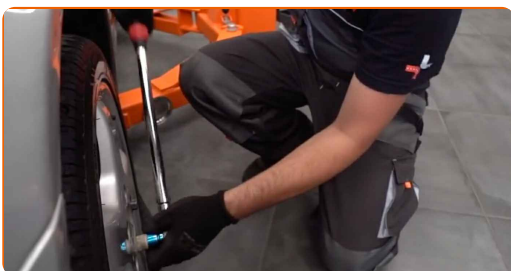
38

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



39

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



40

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

41

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



42

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.