

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
MERCEDES-BENZ SL
(R129) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.058), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL 3.0 (129.060), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL-24 3.0 (129.061), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.063), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.059), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.064), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.068)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –
MERCEDES-BENZ SL (R129). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MERCEDES-BENZ SL (R129). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Instalați presa de arcuri pe arc.



Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

7

Compresați arcul.



AUTODOC recomandă:

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

8

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Faceți marcaje pe șuruburile unghiului de cădere a roților.



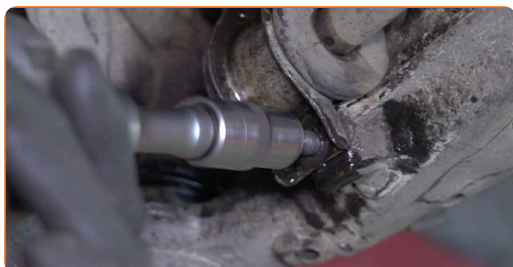
10 Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



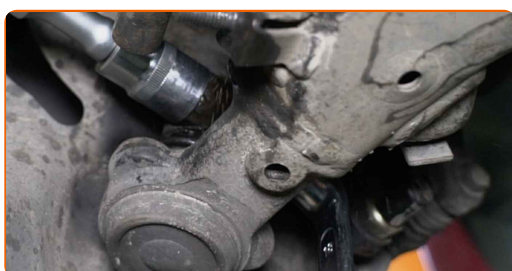
12 Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul barei antiruliu de brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



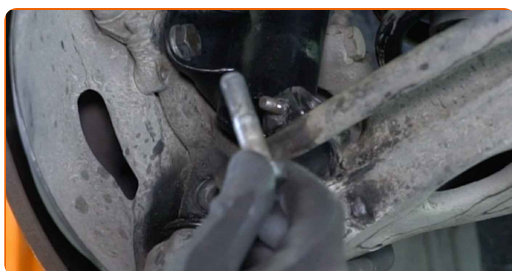
13 Decuplați bara antirului de la brațul de comandă.



14 Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șurubul de fixare.



16 Decuplați articulația sferică de la fuzetă.



17

Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



18

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

19

Scoateți pârghia de comandă. Folosiți o rangă.



20

Curățați locurile de montare ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



21

Instalați pârghia nouă de comandă.

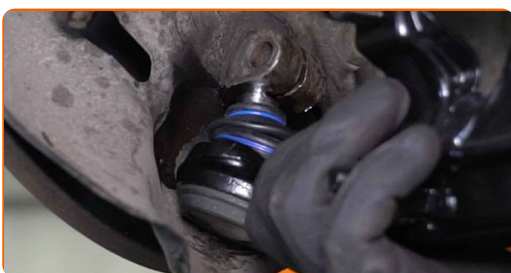


AUTODOC recomandă:

- În timpul procesului de instalare, utilizați numai șuruburi și piulițe noi.

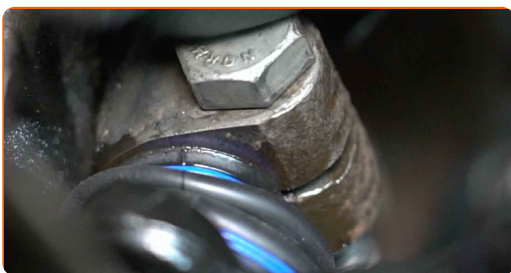
22

Cuplați articulația sferică la fuzetă.



23

Instalați șurubul de fixare.



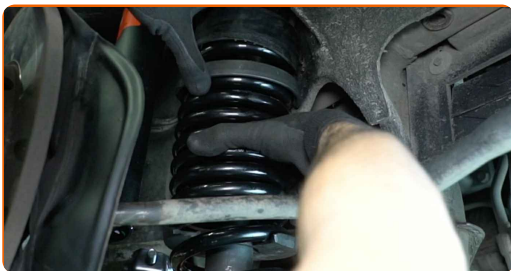
24

Sprijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



25

Instalați arcul împreună cu compresorul.

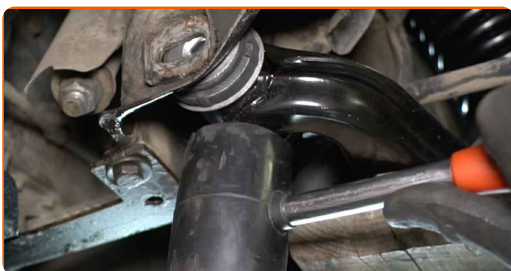


Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

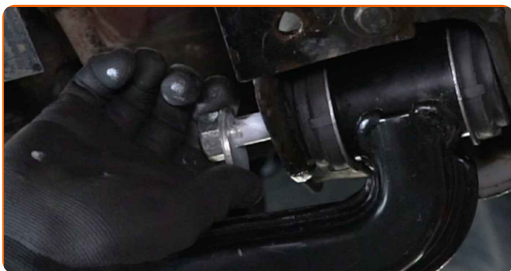
26

Așezați brațul de control conform găurilor de montare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



27

Instalați șuruburile de fixare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



28

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.

29

Ajustați conform marcajelor poziția șuruburilor unghiului de cădere a roților.

30

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

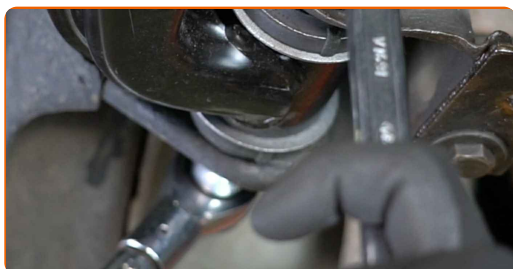


AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

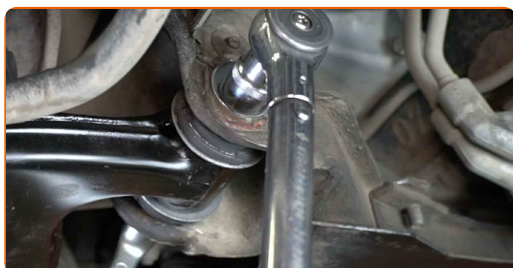
31

Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

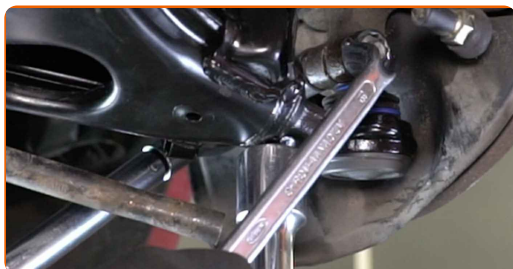


32

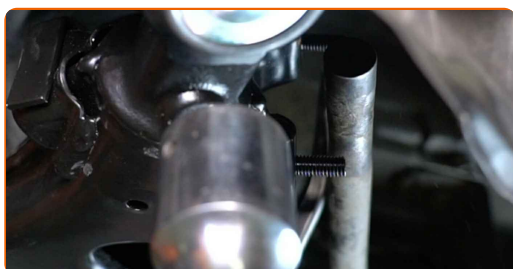
Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 33** Strângeți dispozitivul de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 34** Scoateți suportul de sub fuzetă.



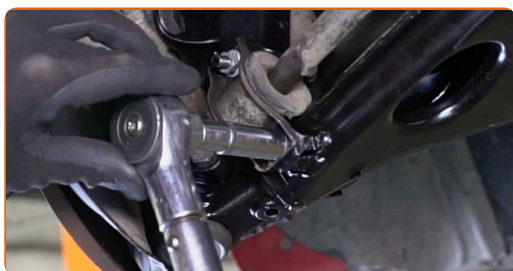
AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ SL (R129) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

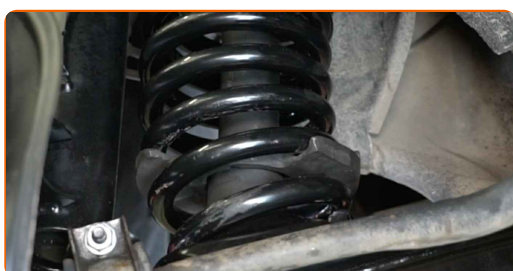
- 35** Conectați bara antiruliu la brațul de comandă. Folosiți o rangă.



- 36** Strângeți elementele de fixare care unesc suportul barei antirului de brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



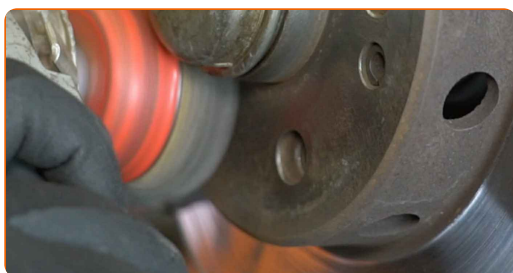
- 37** Decompresați arcul.



- 38** Scoateți presa de arcuri.



- 39** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



41

Instalați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL (R129). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 43 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 44 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.