



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
MERCEDES-BENZ SL
cupe (C107) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

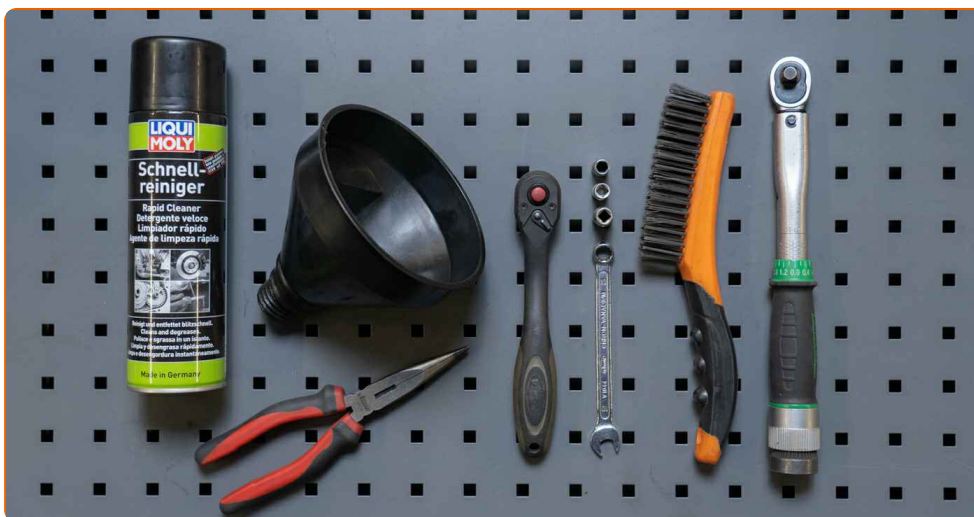
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ SL cupe (C107) 280 SLC 2.8 (107.022)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE –
MERCEDES-BENZ SL CUPE (C107). SCULELE DE CARE
AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Cleștele cu fălcile lungi
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

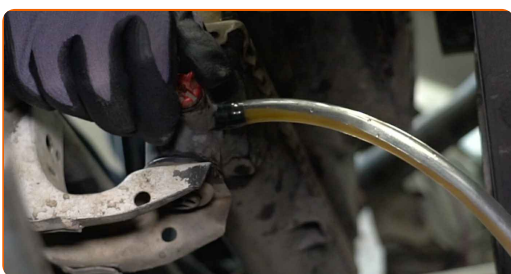
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – MERCEDES-BENZ SL cupe (C107). AUTODOC recomandă:

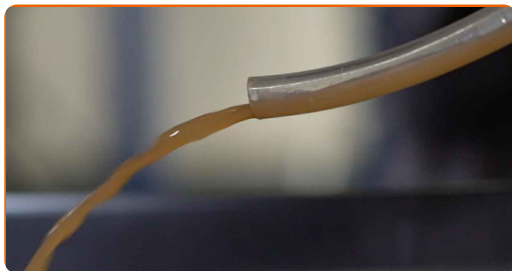
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ SL cupe (C107) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.
- 4 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 5 Pregătiți un container pentru lichide.
- 6 Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



7 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – MERCEDES-BENZ SL cupe (C107). Experții AUTODOC recomandă:

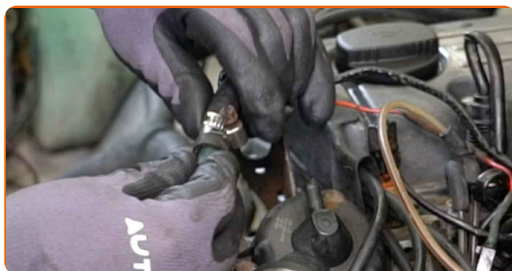
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

8 Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

9 Slăbiți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

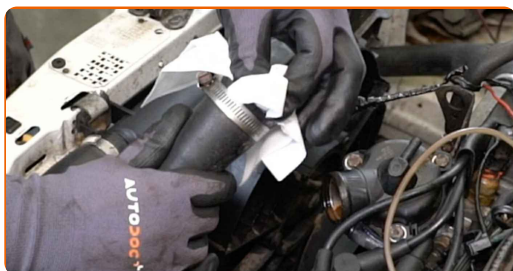


10 Decuplați furtunul rezervorului de expansiune de la carcasa termostatului.



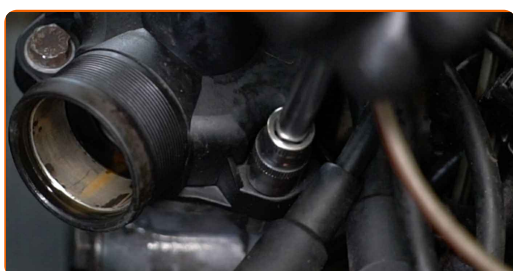
11

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



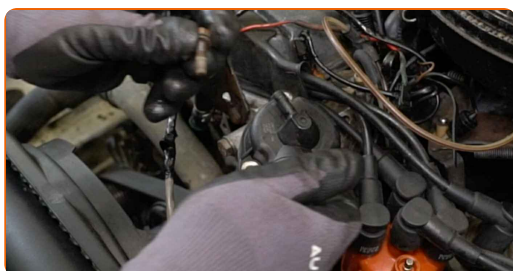
12

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



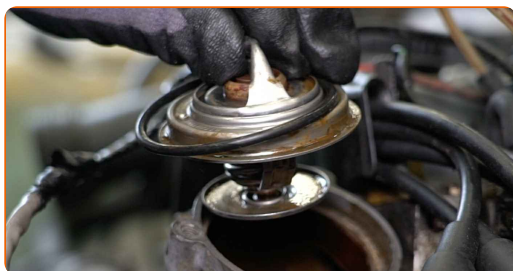
13

Scoateți șuruburile de fixare.



14

Scoateți termostatul împreună cu carcasa.

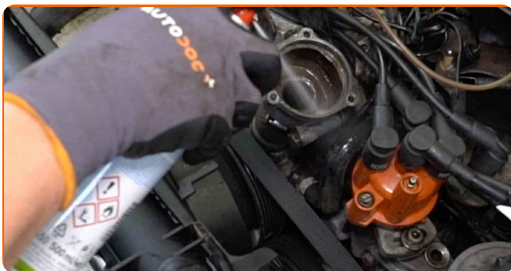


Înlocuirea: termostat lichid racire – MERCEDES-BENZ SL cupe (C107).
Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

15

Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal.

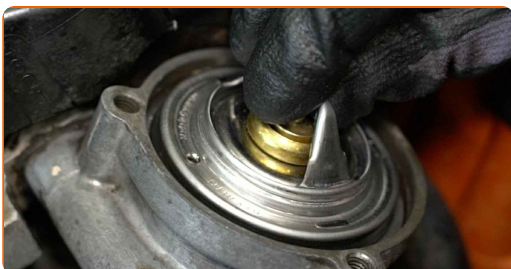


16

Curățați locașul de montare al termostatului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

17

Instalați un termostat nou.



18

Instalați carcasa termostatului.

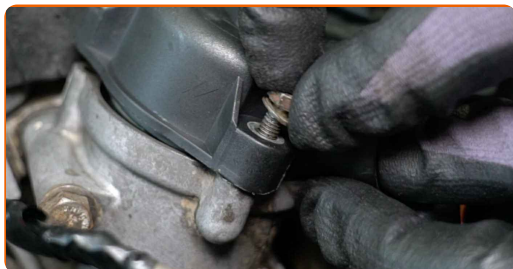


Înlocuirea: termostat lichid racire – MERCEDES-BENZ SL cupe (C107). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că utilizați un inel de etanșare nou la instalarea senzorului.

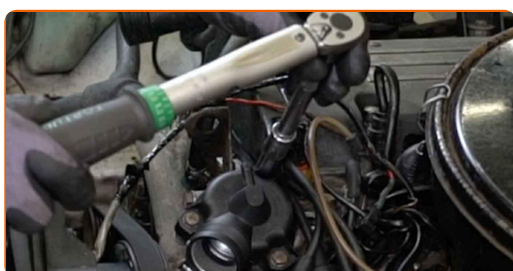
19

Instalați șuruburile de fixare.



20

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



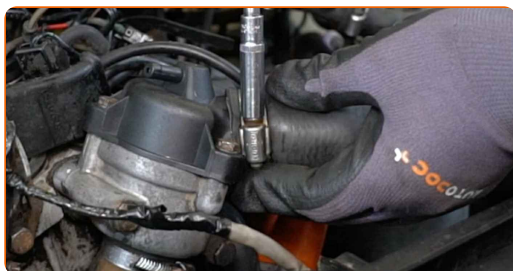
21

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



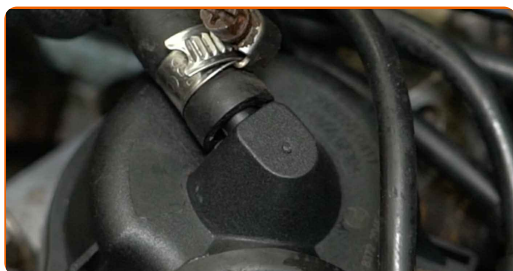
22

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

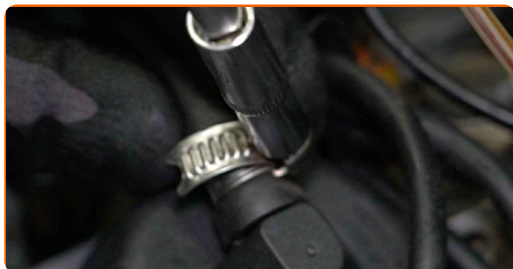


23

Cuplați furtunul rezervorului de expansiune la carcasa termostatului.



24 Strângeți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.

26 Introduceți pâlnia.



27 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – MERCEDES-BENZ SL cupe (C107). Sfatul util:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

28 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



29 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



30 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute.

AUTODOC recomandă:

- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

31 Opriți motorul.

32 Îndepărtați husa de protecție.

33 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.