



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la

**MERCEDES-BENZ SL**

**Cabrio (R230)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

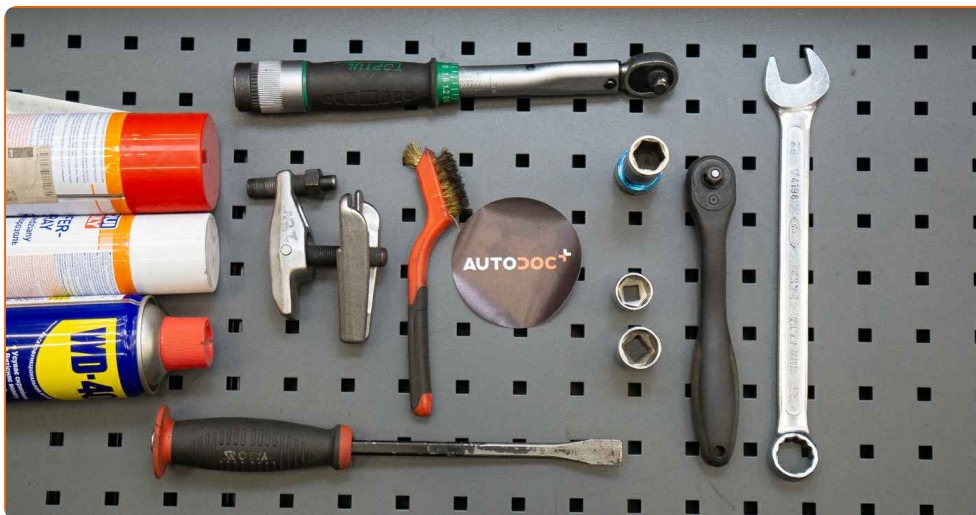
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.456), MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 (230.471), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 (230.477), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.472), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.458), MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 (230.454), MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 (230.454)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –  
MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). SCULELE DE CARE  
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230).  
 Experții AUTODOC recomandă:

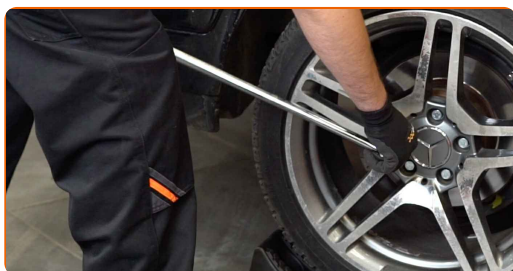
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

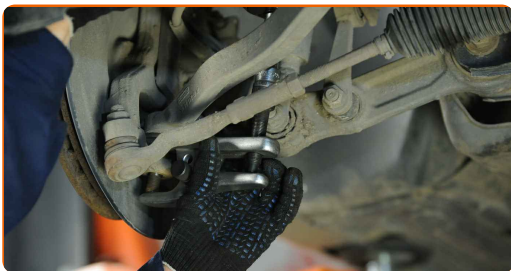
7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



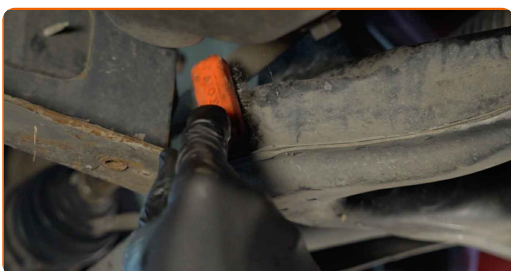
8

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



9

Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



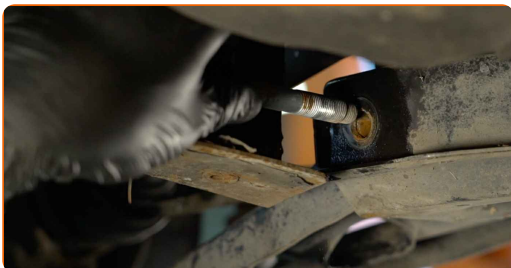
10

Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.

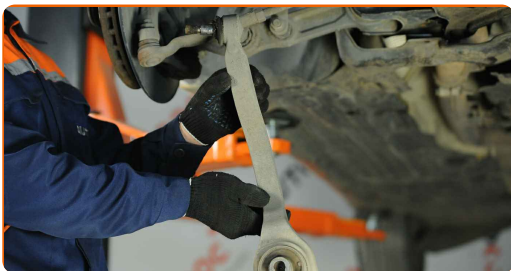


11

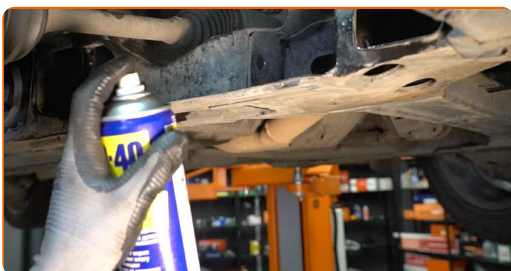
Scoateți șurubul de fixare.



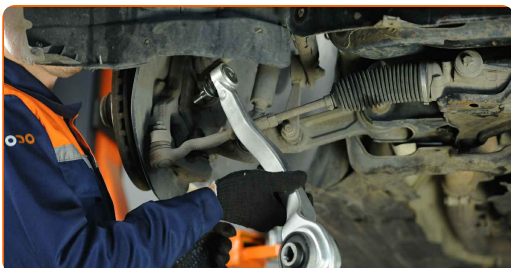
**12** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**13** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14** Instalați un nou braț.

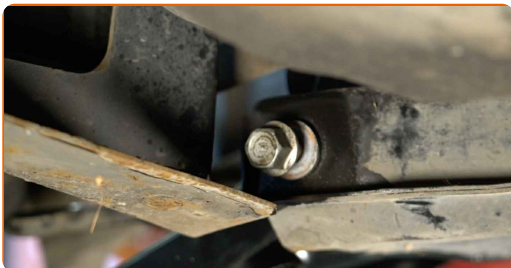


Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230).  
Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

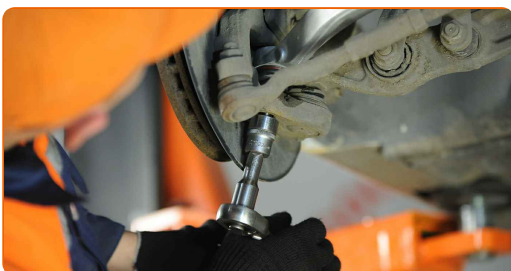
**15** Conectați articulația sferică la fuzetă.

**16** Instalați șurubul de fixare.



**17** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul.

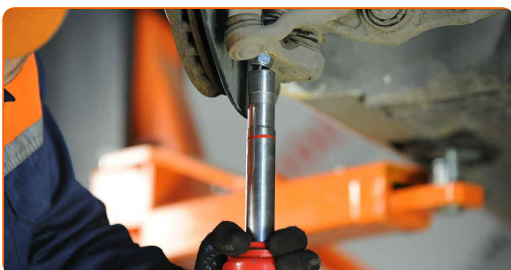
**18** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+60°



**AUTODOC recomandă:**

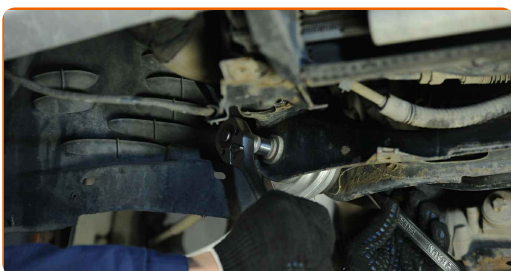
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**19** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





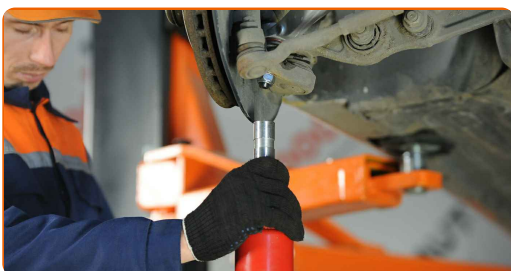
- 20** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+120°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 21** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

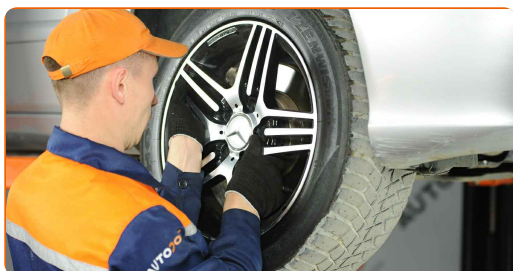


Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230)

25

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



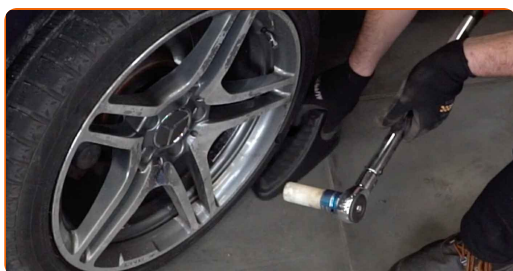
26

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.