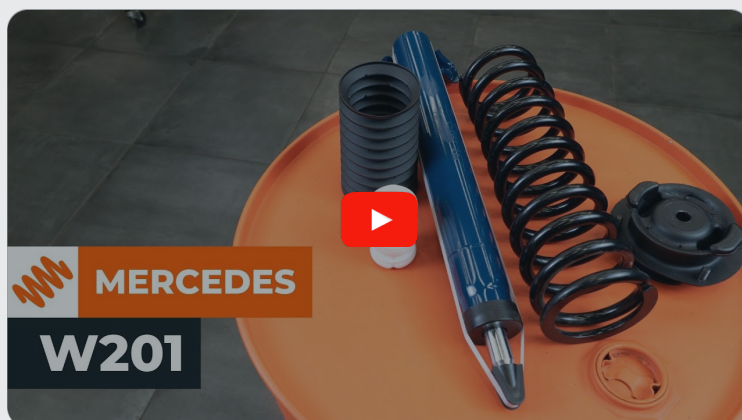




Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Mercedes**
W201 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES W201. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.19
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.22
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- rangă metalică
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

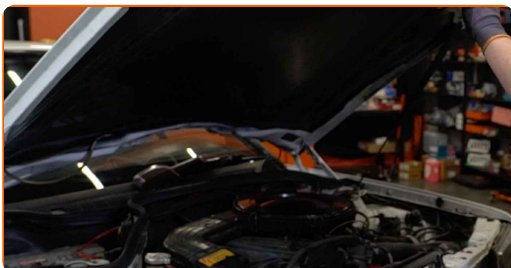
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W201. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES W201. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului.

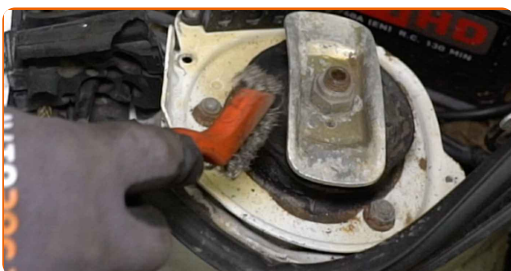


2

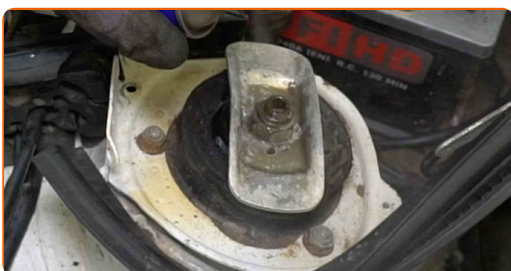
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Curățați elementul de fixare al tije pistonului jambei suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



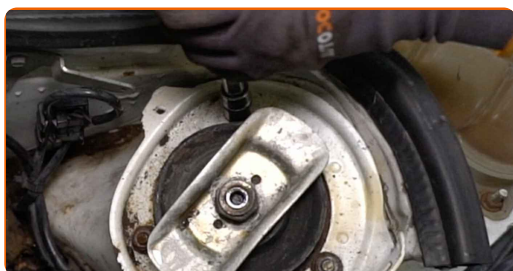
- 5** Slăbiți elementul de fixare al tije pistonului jambei. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului nr.22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clicet.



AUTODOC recomandă:

- Nu o deșurubați complet.

- 6** Slăbiți elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W201. Sfatul util:

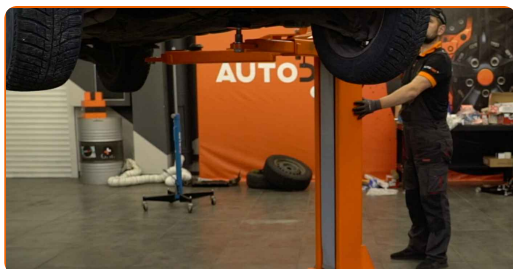
- Nu o deșurubați complet.

- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 8** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



- 9** Ridicați automobilul.

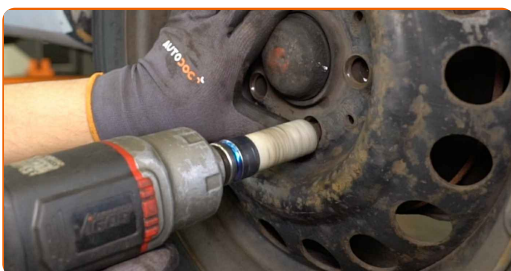


AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

10

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W201

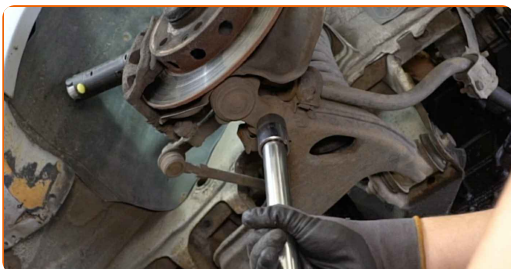
11

Scoateți roata.



12

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

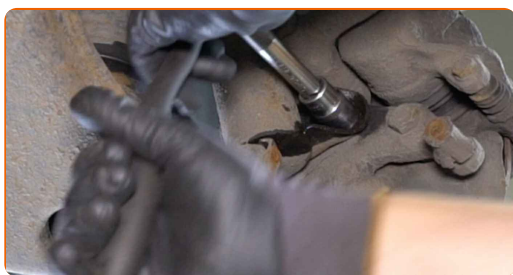


13 Deconectați cablajul de la jambă.

14 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

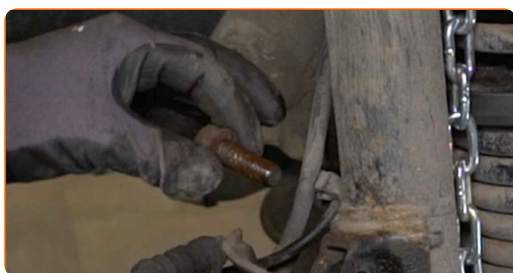


15 Deșurubați elementele de fixare inferioare ale jambei suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



16 Deșurubați elementul de fixare al tijei pistonului jambei suspensiei.

17 Scoateți șuruburile de fixare.



18 Decuplați jamba de la portfuzetă. Folosiți o rangă.



19

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

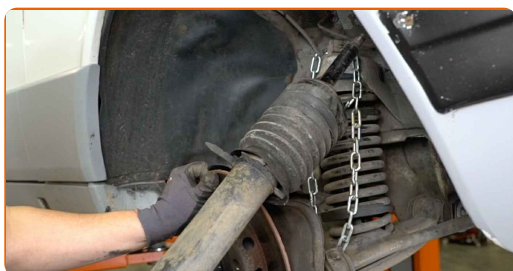


AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

20

Demontați jamba suspensiei.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W201. Experții AUTODOC recomandă:

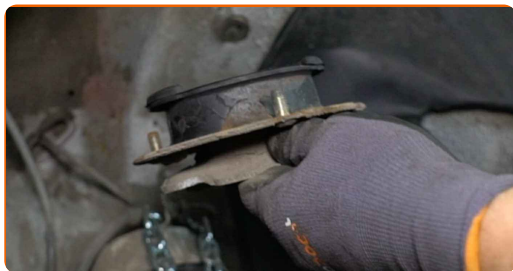
- Nu permiteți fuzetei să atârne de furtunul frânei sau de cablaj.

21

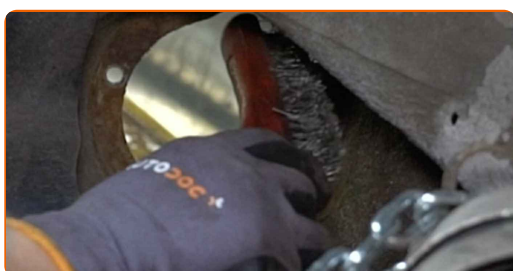
Deșurubați elementele de fixare ale suportului superior al jambei.



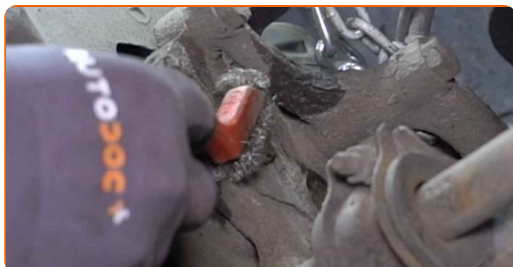
22 Demontați suportul jambei.



23 Curățați locașul de montare al suportului jambei suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



24 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



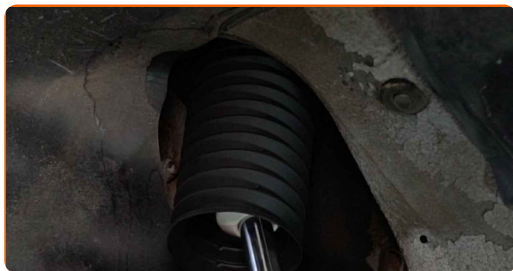
25 Instalați suportul superior al jambei amortizorului.



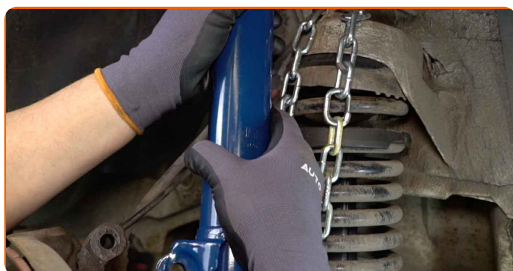
26 Înșurubați elementele de fixare ale suportului superior al jambei.



27 Montați burduful de protecție antipraf și tamponul opritor.



28 Instalați o jambă a suspensiei nouă.



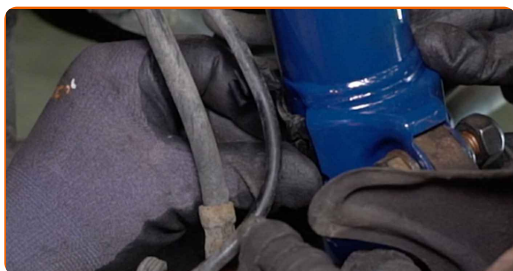
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes W201. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

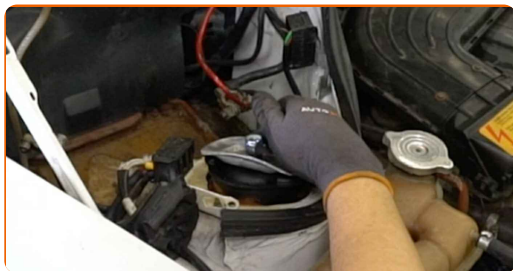
29 Instalați șuruburile de fixare.



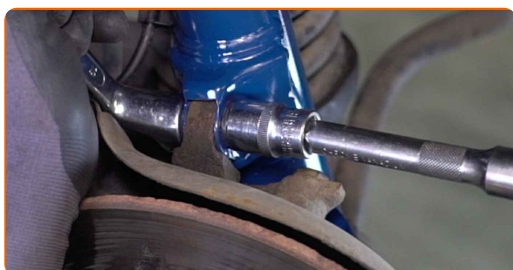
30 Fixați sigur cablajul la jambă.



31 Înșurubați elementul de fixare al tijei pistonului jambei.



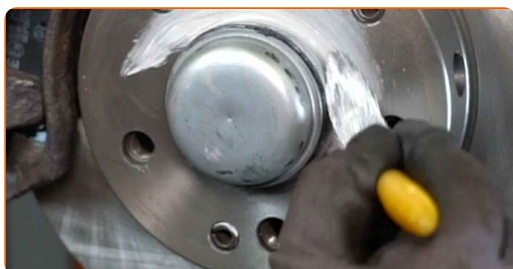
32 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



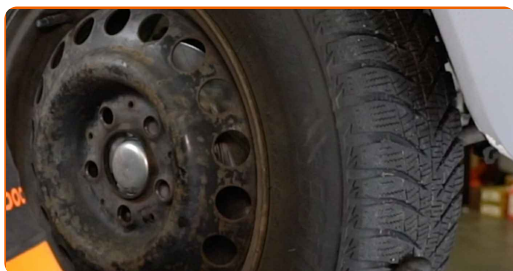
33 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



34 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



35 Instalați roata.



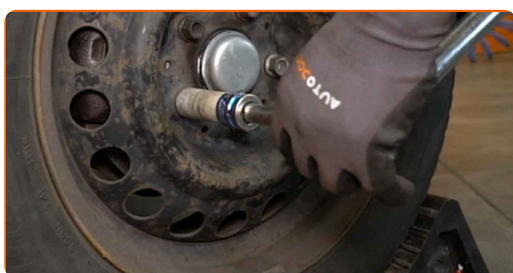
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

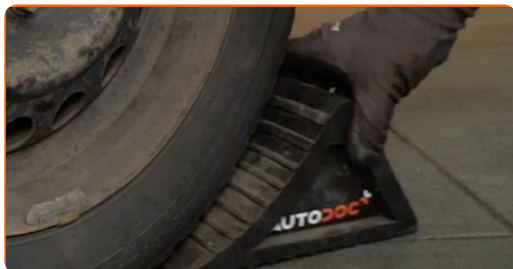
36 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



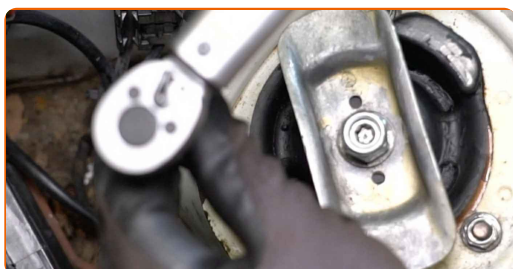
37 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



38 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



39 Strângeți elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



40 Strângeți elementul de fixare al tijei pistonului jambei suspensiei. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului nr.19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



41 Îndepărtați husa de protecție.



42

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W201

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W201: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.