



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**Mercedes W201** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –  
MERCEDES W201. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Clește papagal
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

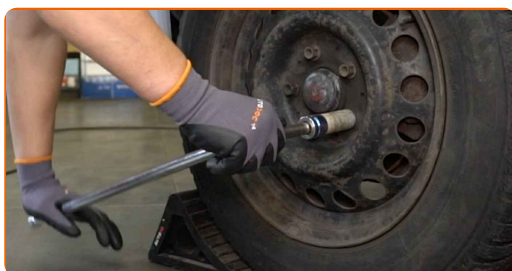
Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W201 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



**3** Ridicați automobilul.

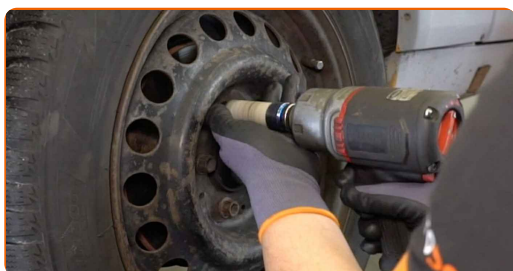


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

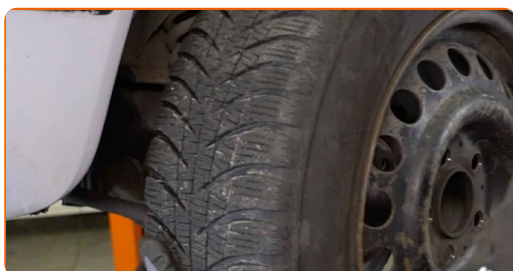


AUTODOC recomandă:

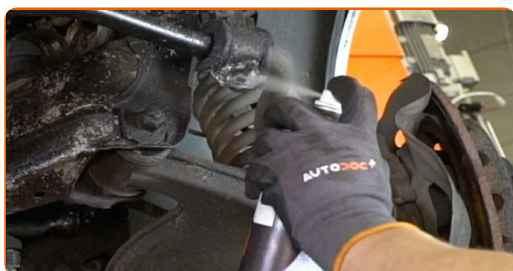
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

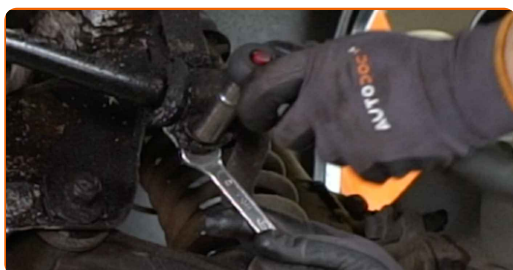
Scoateți roata.



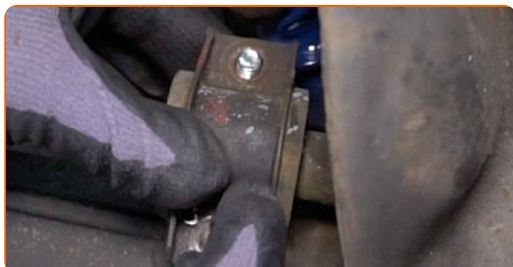
- 6** Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



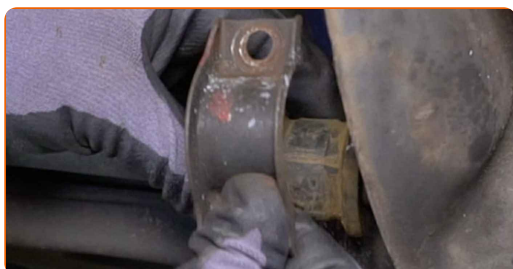
- 7** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



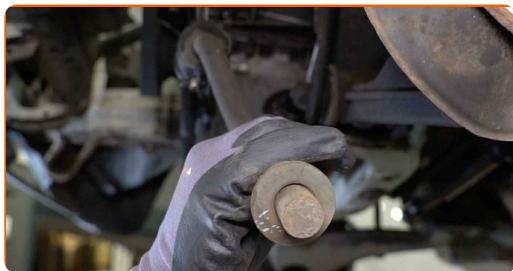
- 8** Scoateți șuruburile de fixare.



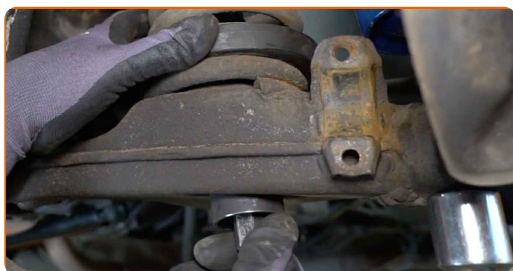
- 9** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.



**10** Decuplați bara antirului de la brațele de suspensie.



**11** Instalați presa de arcuri pe arc.

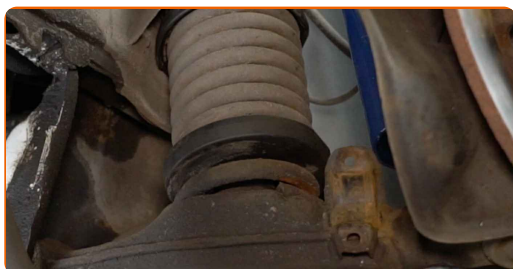


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

**12** Sprijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

**13** Compresați arcul.

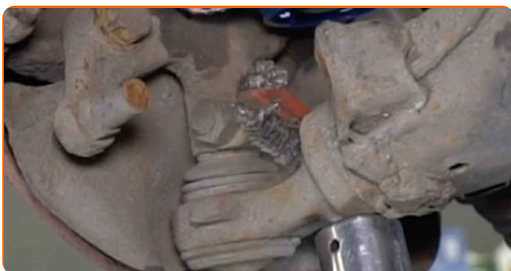


**AUTODOC recomandă:**

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

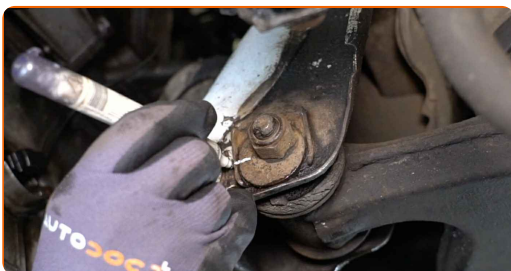
14

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



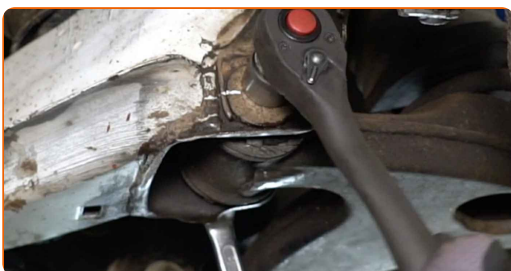
15

Faceți marcaje pe șuruburile unghiului de cădere a roților.



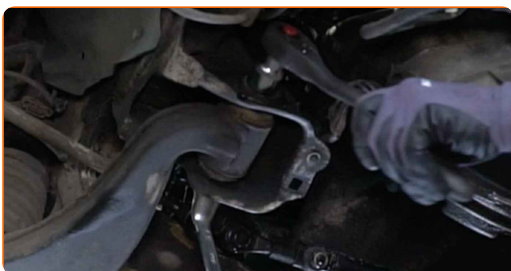
16

Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



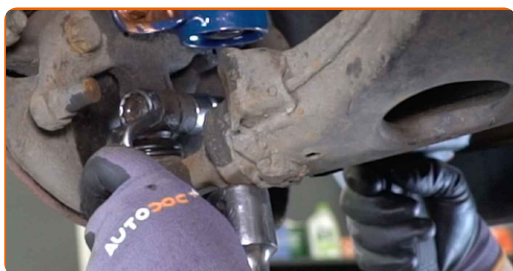
17

Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

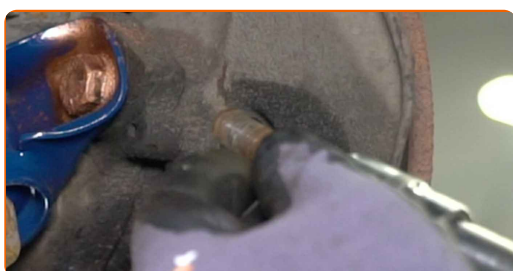




- 18** Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

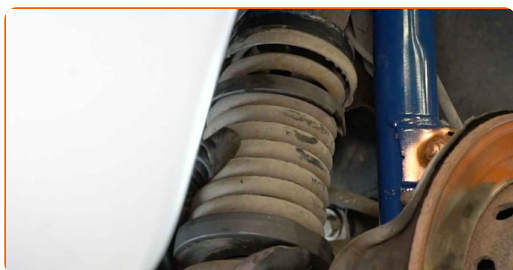


- 19** Scoateți șurubul de fixare.



- 20** Scoateți suportul de sub pârgă de comandă.

- 21** Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

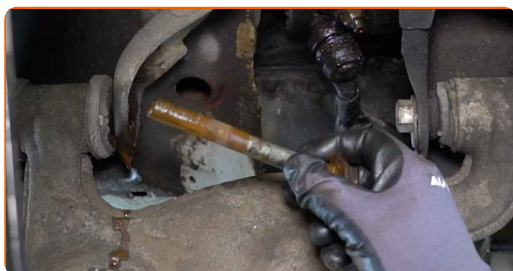
22

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



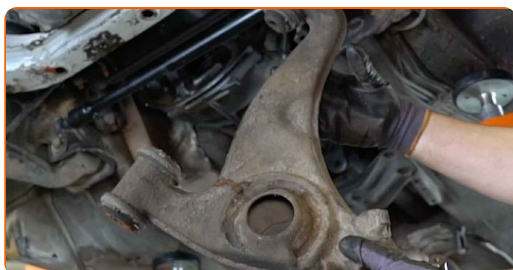
23

Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



24

Scoateți pârghia de comandă. Folosiți o rangă.



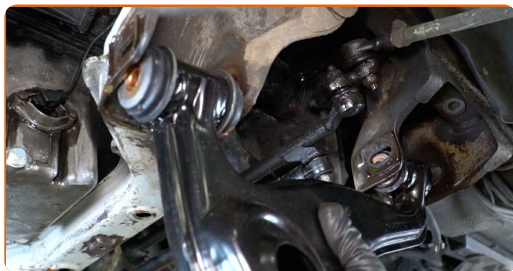
25

Curățați locurile de montare ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



26

Instalați pârghia nouă de comandă.

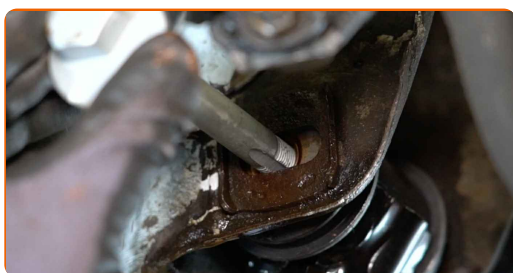


**AUTODOC recomandă:**

- În timpul procesului de instalare, utilizați numai șuruburi și piulițe noi.

27

Instalați șuruburile de fixare.

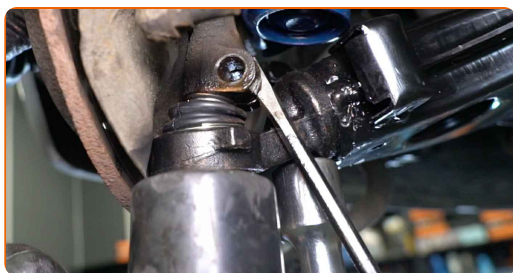


28

Cuplați articulația sferică la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

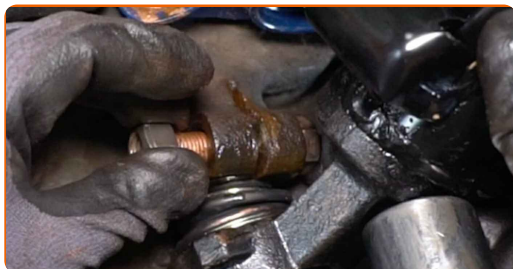
29

Sprrijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



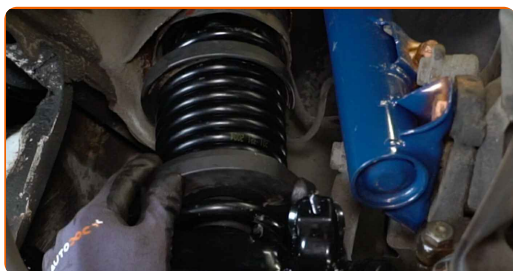
30

Instalați șurubul de fixare.



31

Instalați arcul împreună cu compresorul.

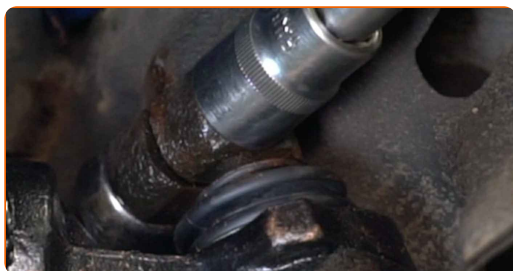


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

32

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**33** Decompresați arcul.



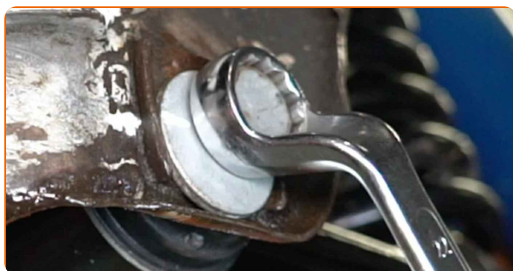
**34** Scoateți presa de arcuri.



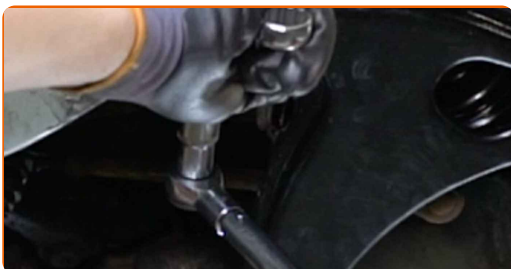
**35** Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.



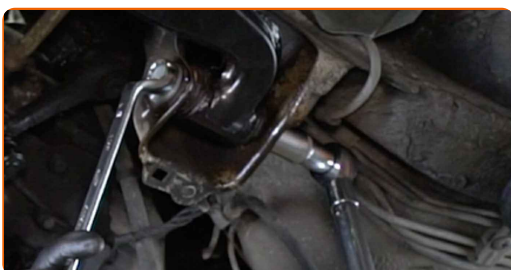
**36** Ajustați conform marcajelor poziția șuruburilor unghiului de cădere a roților.



- 37** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



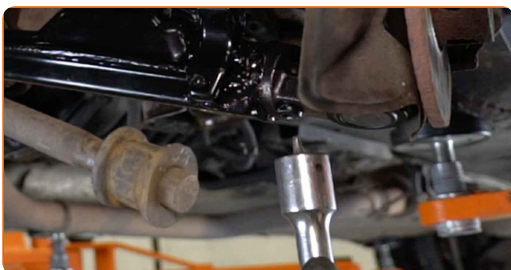
- 38** Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 39** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 40** Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes W201. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

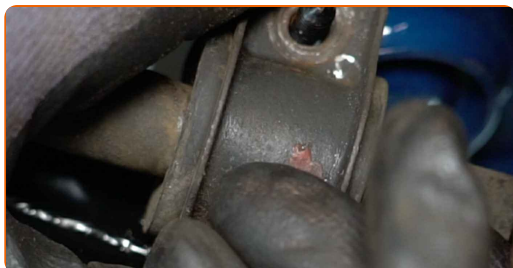
41

Cuplați bara antiruliu la brațele de suspensie. Folosiți o rangă.



42

Instalați suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți clești pentru pompa de apă.

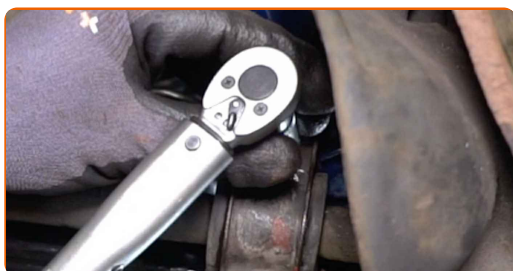


43

Instalați șuruburile de fixare.



- 44** Strângeți elementele de fixare de pe suportii bucsei barei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



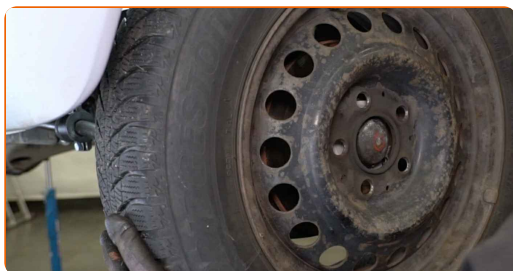
- 45** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 46** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 47** Instalați roata.





## AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

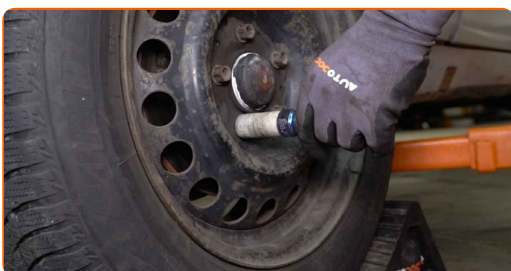
48

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



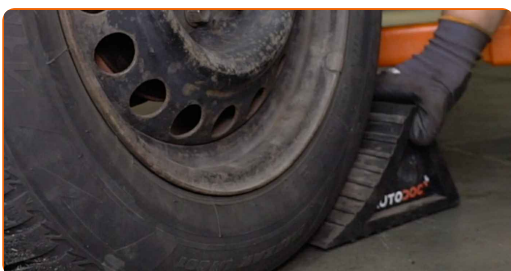
49

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



50

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W201**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES W201: CELE MAI  
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.