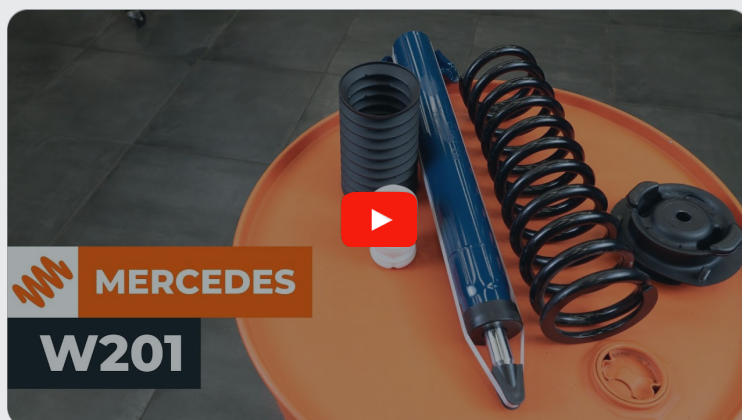




Cum să schimbați: arc  
spiral din față la  
**Mercedes W201** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W201. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.19
- Cheie tubulară pentru amortizor nr.22
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- rangă metalică
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

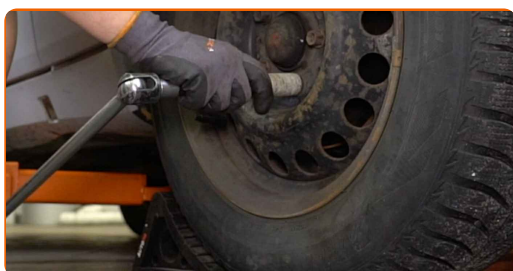
**Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W201. AUTODOC recomandă:**

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

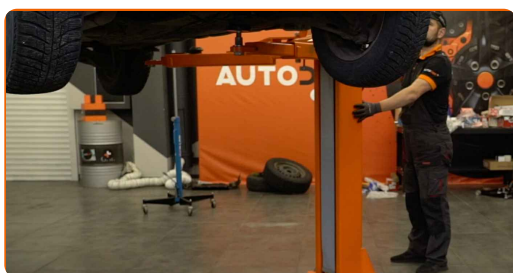
**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W201. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



**3** Ridicați automobilul.

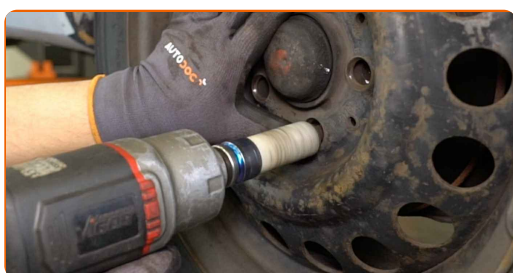


**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**4**

Deșurubați bolțurile roților.

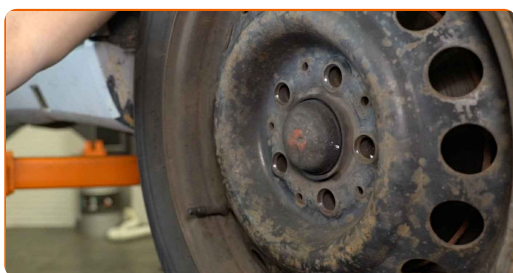


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W201

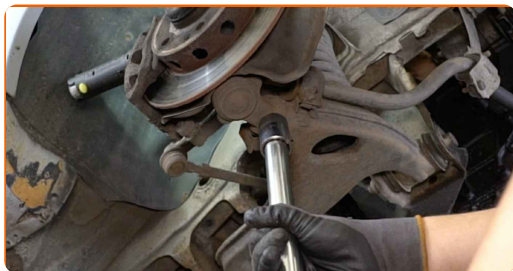
**5**

Scoateți roata.



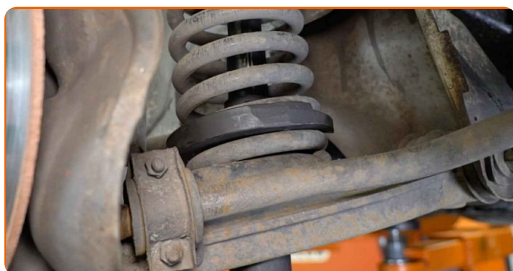
6

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Instalați presa de arcuri pe arc.



### AUTODOC recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

8

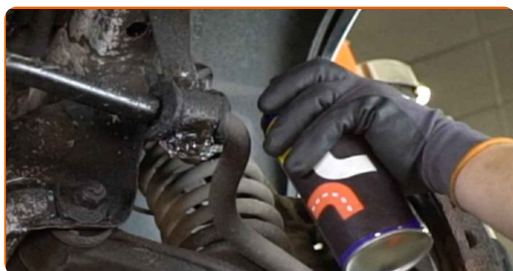
Compresați arcul.



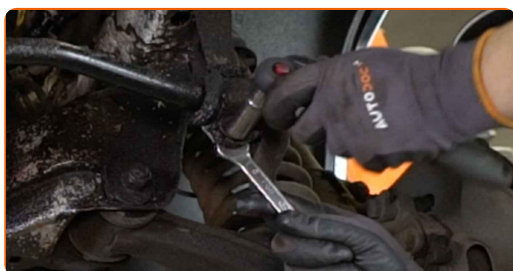
**Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W201. Experții AUTODOC recomandă:**

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

**9** Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

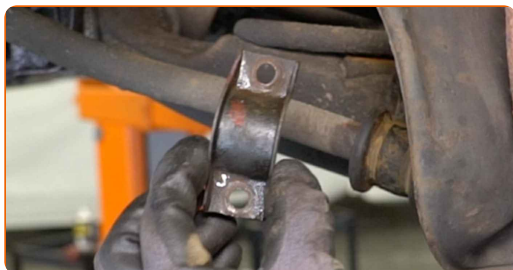


**10** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

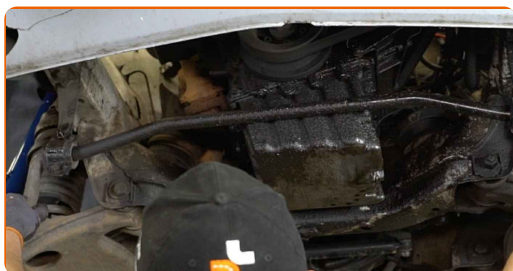


**11** Scoateți șuruburile de fixare.

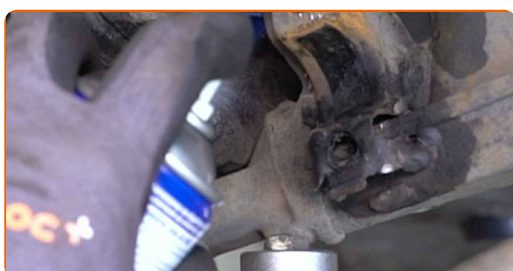
**12** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.



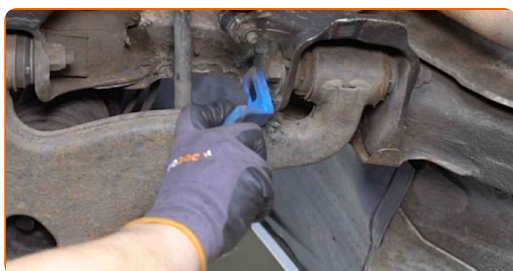
**13** Decuplați bara antiruliu de la brațele de suspensie.



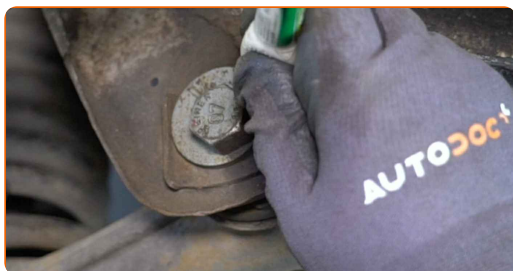
**14** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**15** Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

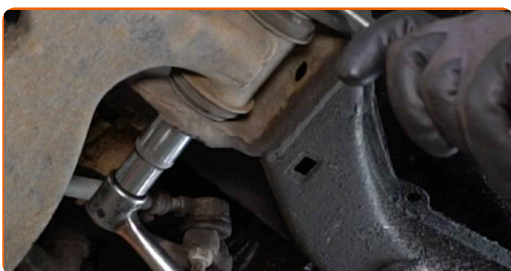


**16** Faceți marcaje pe șuruburile unghiului de cădere a roților.





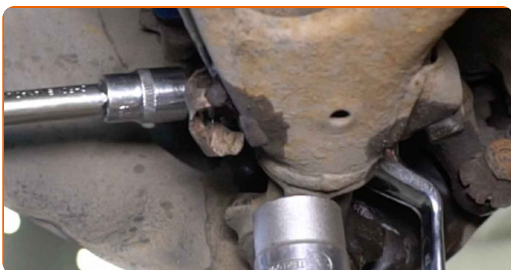
- 17** Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



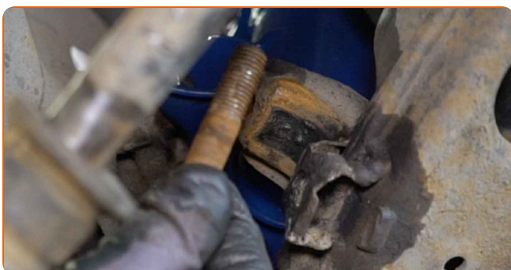
- 18** Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

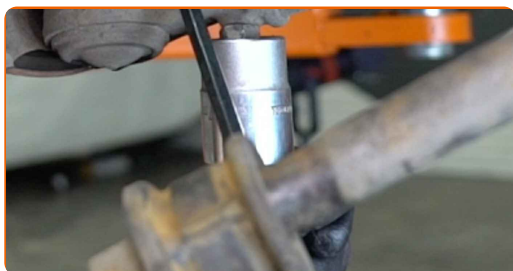


- 20** Scoateți șurubul de fixare.



21

Scoateți suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W201 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

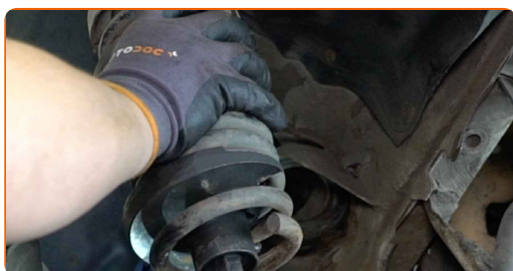
22

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți o rangă.



23

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



**AUTODOC recomandă:**

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

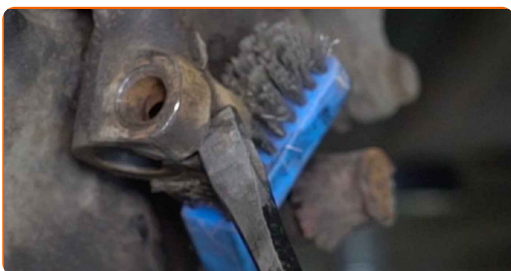
24

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



25

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



26

Decomprimați arcul.



27

Puneți compresorul pentru arcuri elicoidale pe noul arc.



### AUTODOC recomandă:

- Poziția compresorului pe arcul elicoidal nou ar trebui să fie identică ca și pe cel vechi.

28

Compreșați arcul.

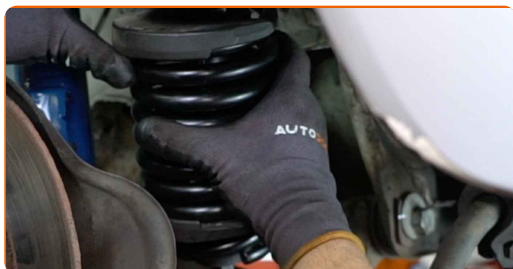


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W201. Sfatul util:

- Fiți atent! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

29

Instalați arcul împreună cu compresorul.

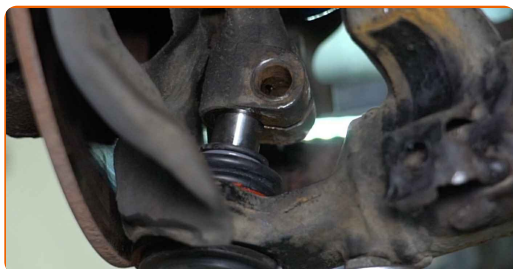


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

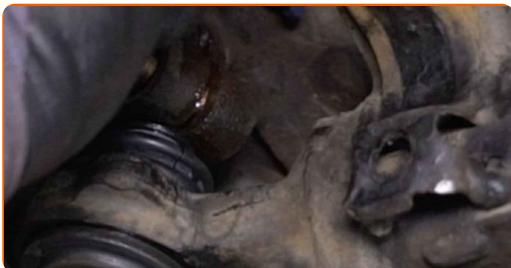
30

Cuplați articulația sferică la fuzetă.

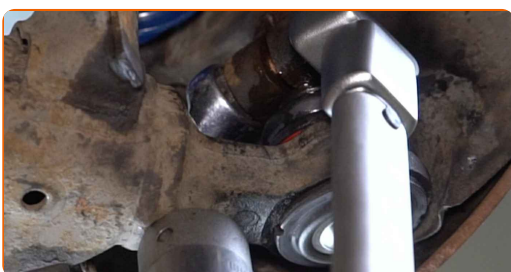


**31** Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

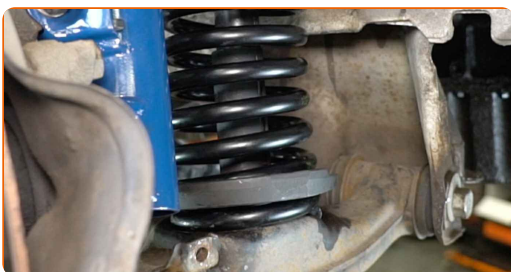
**32** Instalați șurubul de fixare.



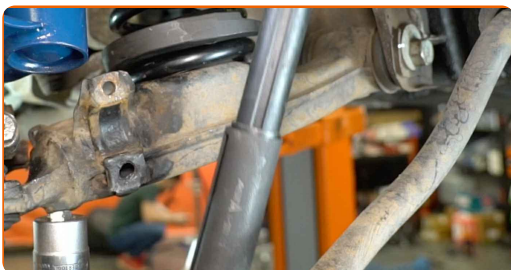
**33** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



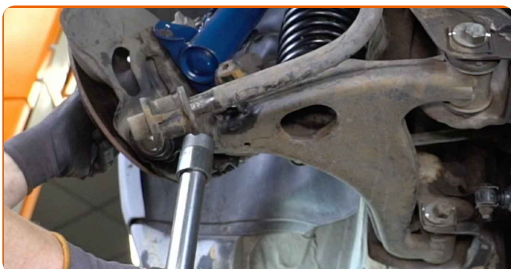
**34** Decompresați arcul.



**35** Scoateți presa de arcuri.

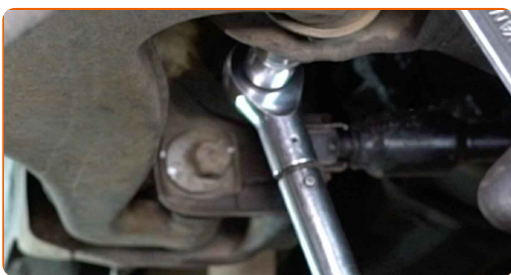


- 36** Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

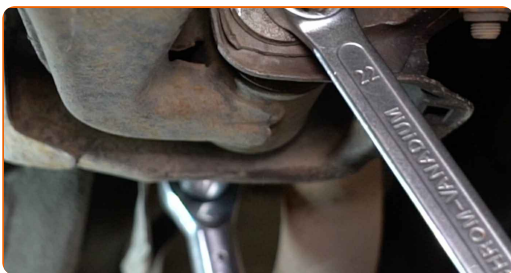


- 37** Ajustați conform marcajelor poziția șuruburilor unghiului de cădere a roților.

- 38** Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 39** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 40** Scoateți suportul de sub fuzetă.



**Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W201. Experții AUTODOC recomandă:**

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

41

Curățați suporturile bușelor barei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

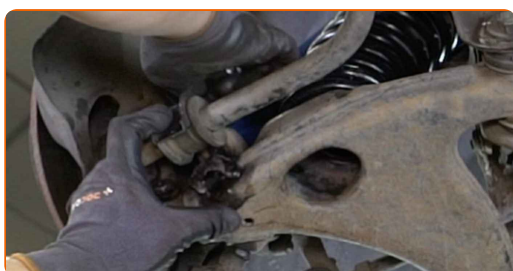


42

Cuplați bara antiruliu la brațele de suspensie. Folosiți o rangă.

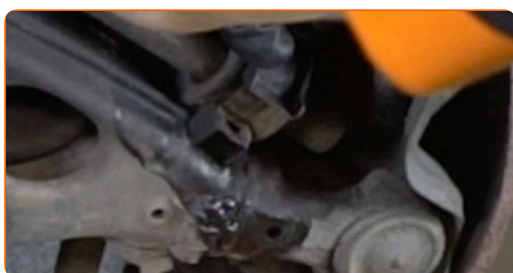
43

Instalați suporturile bușelor stabilizatorului.

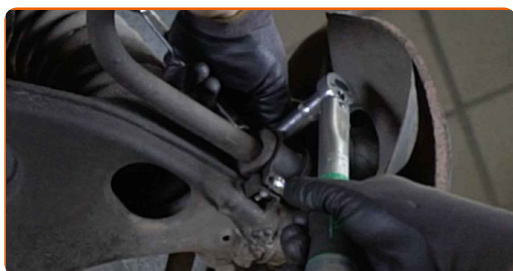


44

Instalați șuruburile de fixare.



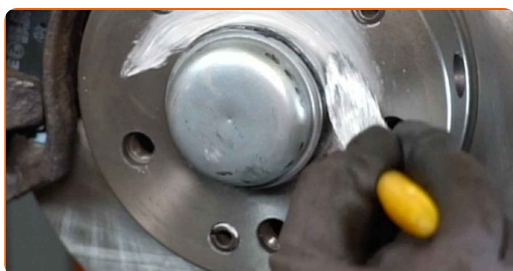
- 45** Strângeți elementele de fixare de pe suportii bucsei barei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 46** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 47** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic.



- 48** Instalați roata.





**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

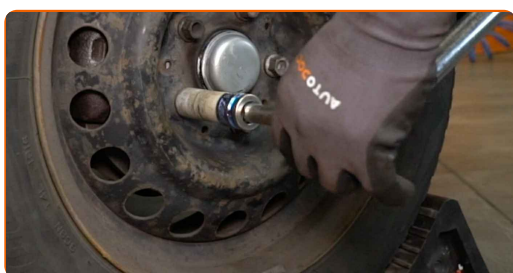
**49**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



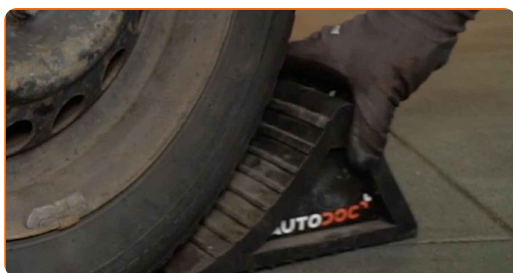
**50**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**51**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W201**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W201: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.