



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
Mercedes W201 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



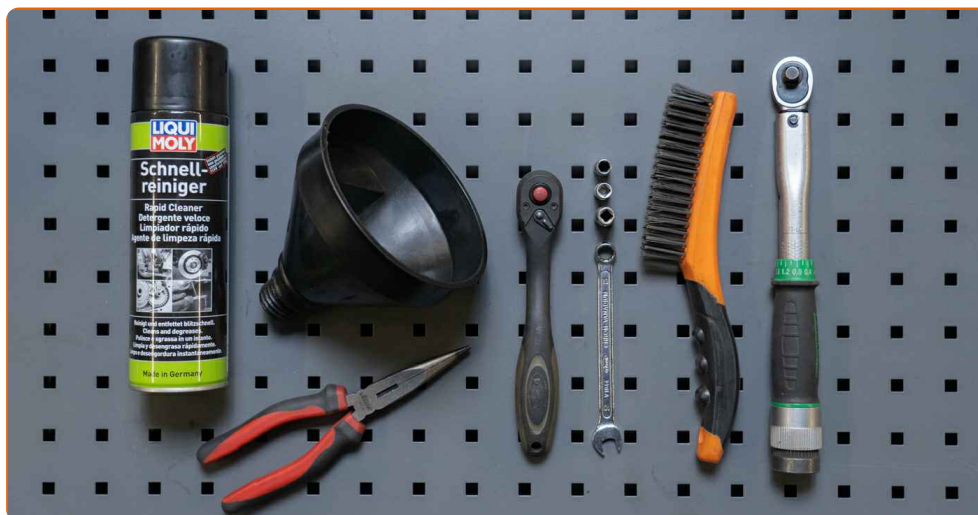
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 230 E 2.3 KAT (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – MERCEDES W201. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Cleștele cu fălcile lungi
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

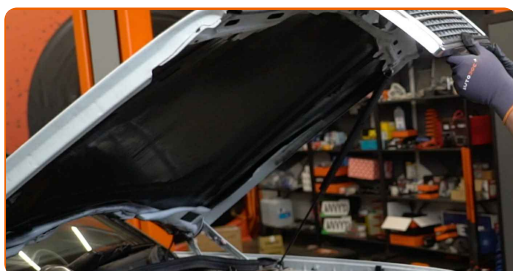
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: termostat lichid racire – Mercedes W201. AUTODOC recomandă:

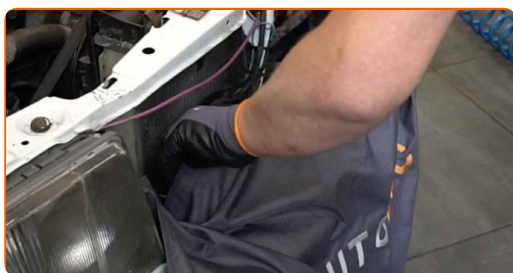
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W201 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

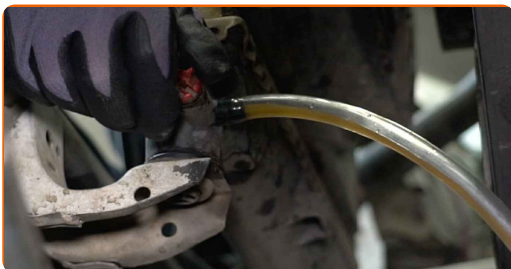


3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

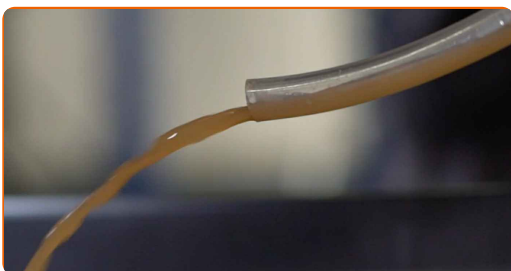
4 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

5 Pregătiți un container pentru lichide.

6 Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



7 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

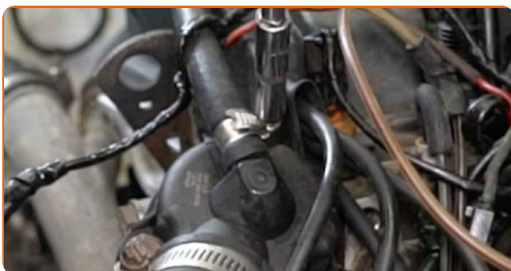


Înlocuirea: termostat lichid racire – Mercedes W201. Experții AUTODOC recomandă:

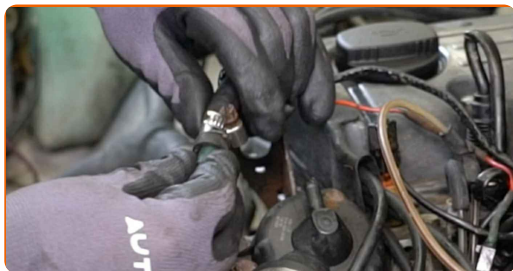
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

8 Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

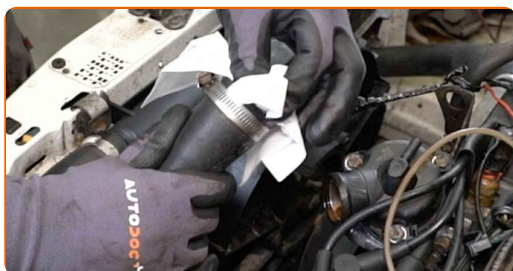
9 Slăbiți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



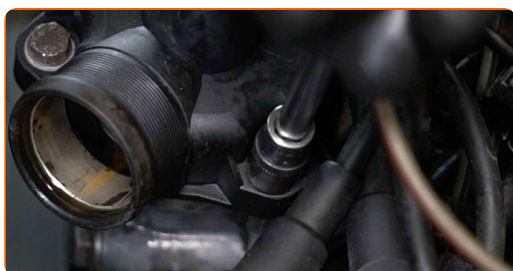
10 Decuplați furtunul rezervorului de expansiune de la carcasa termostatului.



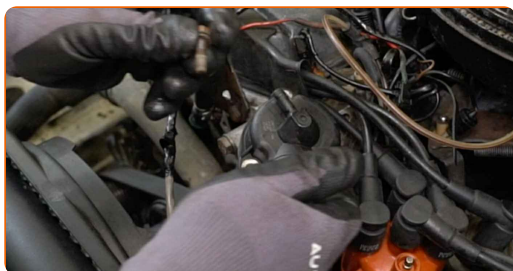
11 Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



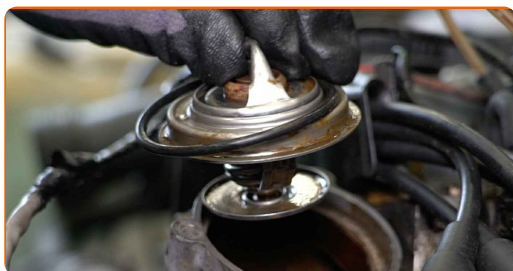
12 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Scoateți șuruburile de fixare.



14 Scoateți termostatul împreună cu carcasa.

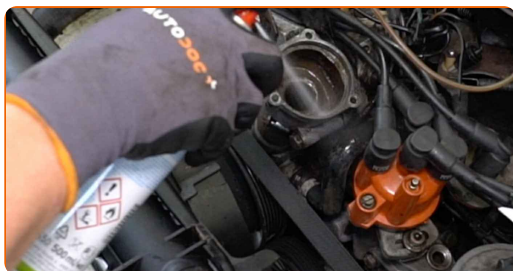


Înlocuirea: termostat lichid racire – Mercedes W201. Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

15

Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal.

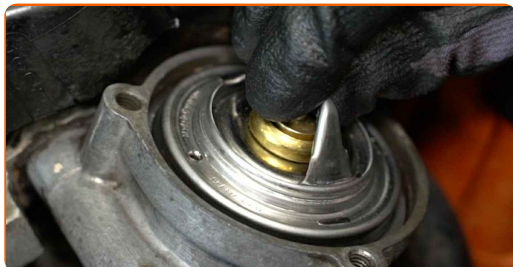


16

Curățați locașul de montare al termostatului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

17

Instalați un termostat nou.



18

Instalați carcasa termostatului.

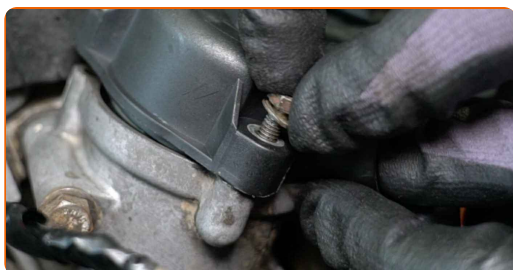


Înlocuirea: termostat lichid racire – Mercedes W201. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că utilizați un inel de etanșare nou la instalarea senzorului.

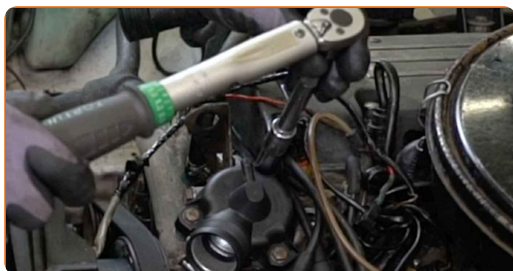
19

Instalați șuruburile de fixare.



20

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



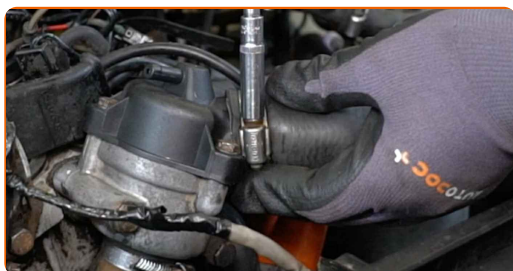
21

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



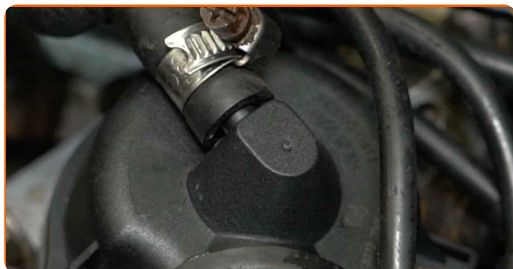
22

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



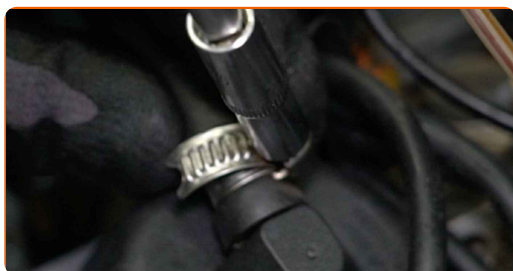
23

Cuplați furtunul rezervorului de expansiune la carcasa termostatului.



24

Strângeți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.

26

Introduceți pâlnia.



27

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – Mercedes W201. Sfatul util:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

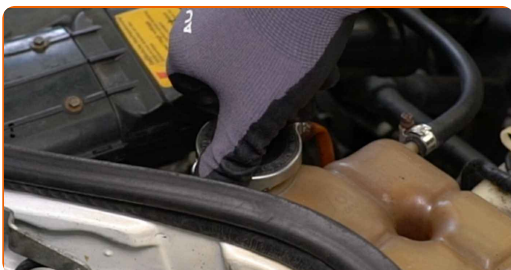
28

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



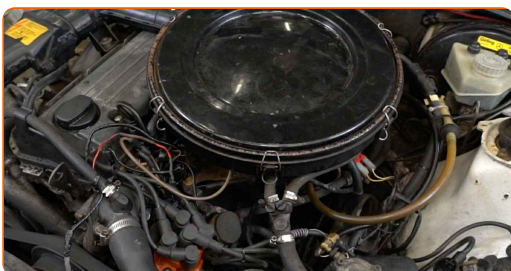
29

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



30

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute.



AUTODOC recomandă:

- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

31 Opriți motorul.

32 Îndepărtați husa de protecție.



33 Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W201

**TERMOSTAT LICHID RACIRE PENTRU MERCEDES:
CUMPĂRAȚI ACUM**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE PENTRU MERCEDES W201:
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.