



Cum să schimbați:  
radiator racire la  
**Mercedes W201** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



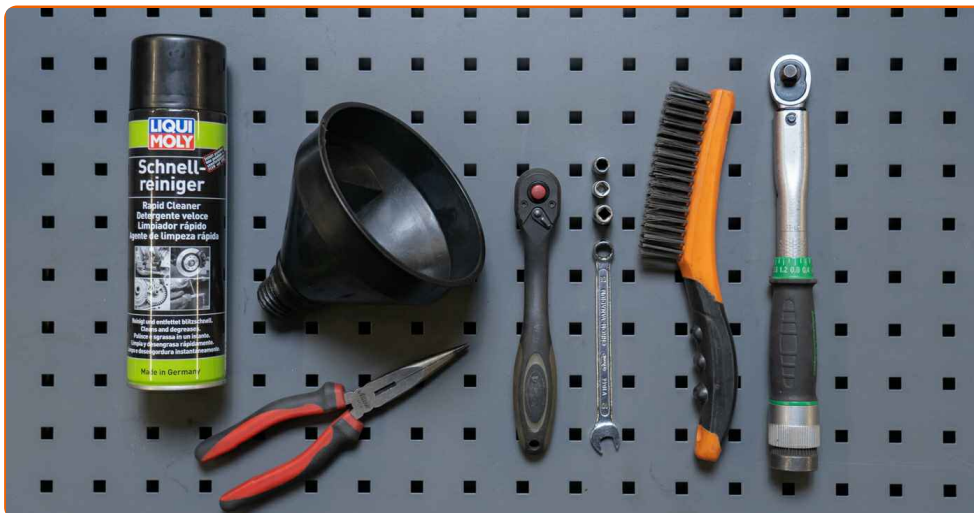
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ limuzina (W124) 230 E 2.3 KAT (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – MERCEDES W201.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Cleștele cu fălcile lungi
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

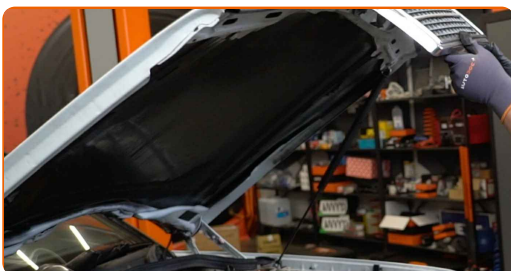
Înlocuirea: radiator racire – Mercedes W201. Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Verificați starea lichidului de răcire și înlocuiți-l dacă este necesar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W201 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

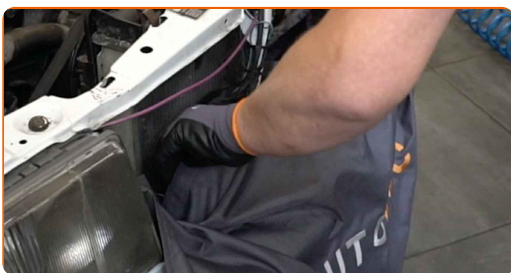
1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

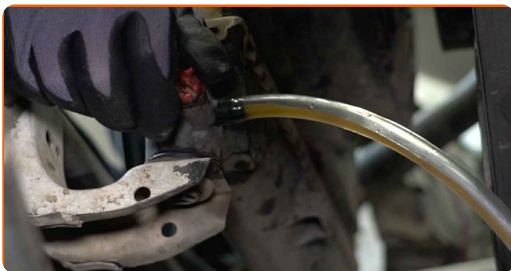
4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

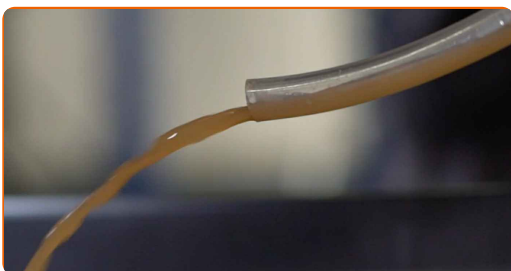
5

Pregătiți un container pentru lichide.

**6** Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



**7** Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

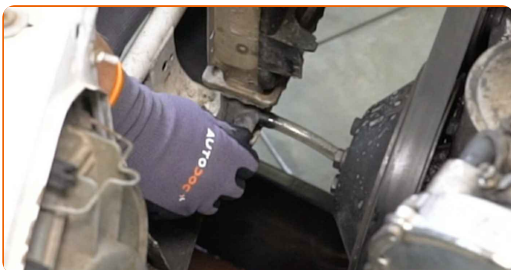


### Înlocuirea: radiator racire – Mercedes W201. Sfatul util:

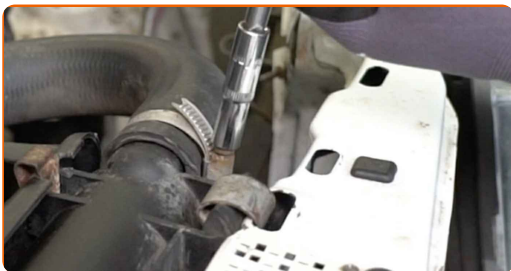
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

**8** Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

**9** Slăbiți clemele furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



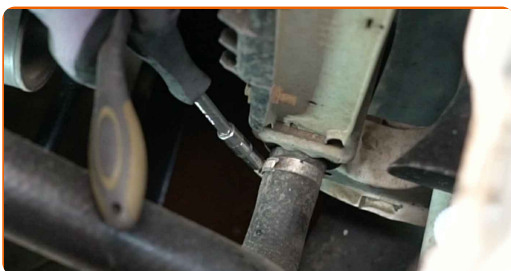
**10** Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



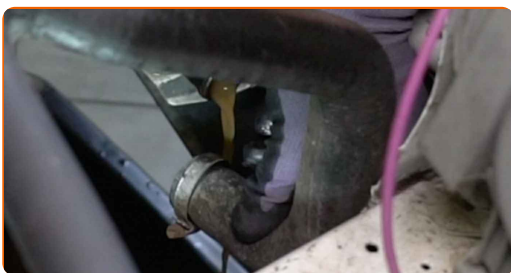
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

**11** Slăbiți clema furtunului inferior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



**12** Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire.



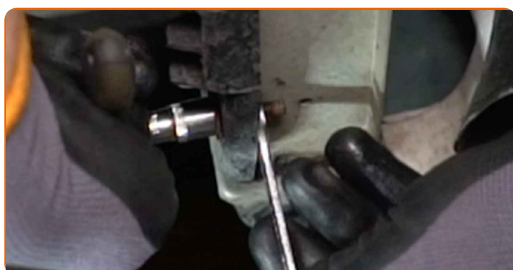
**Înlocuirea: radiator racire – Mercedes W201. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

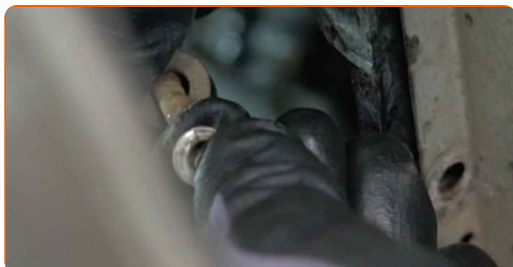
- 13** Curățați elementele de fixare ale carcasei ventilatorului radiatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



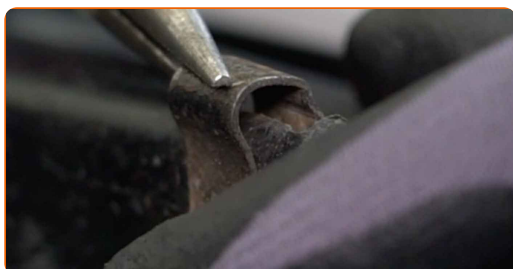
- 14** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei ventilatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Scoateți șuruburile de fixare.

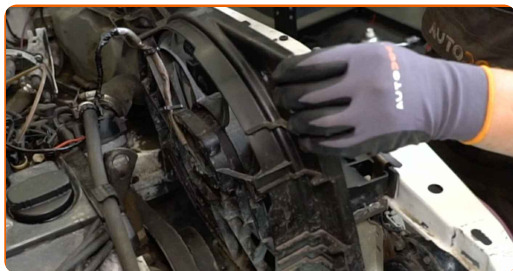


- 16** Scoateți clemele superioare ale carcasei ventilatorului radiatorului. Utilizați cleștele cu făcile lungi.





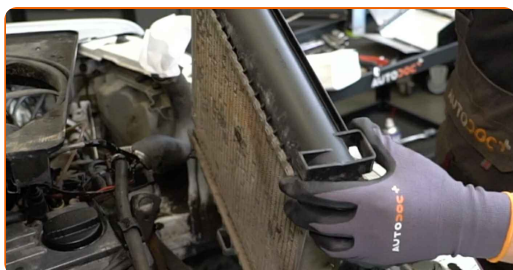
**17** Demontați capacul ventilatorului.



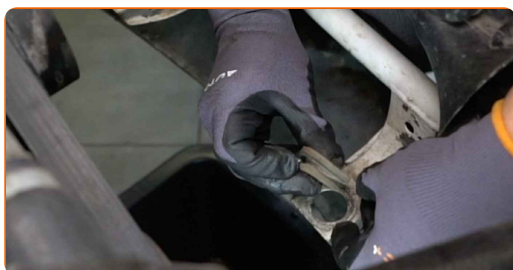
**18** Scoateți clemele superioare ale radiatorului motorului. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



**19** Demontați radiatorul.



**20** Scoateți plăcuțele de montare ale radiatorului de răcire al motorului.



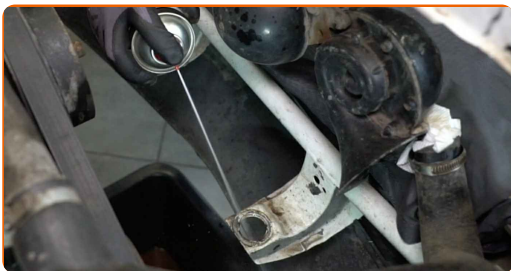
**AUTODOC recomandă:**

- Examinați plăcuțele de montare. Înlocuiți-le dacă este necesar.



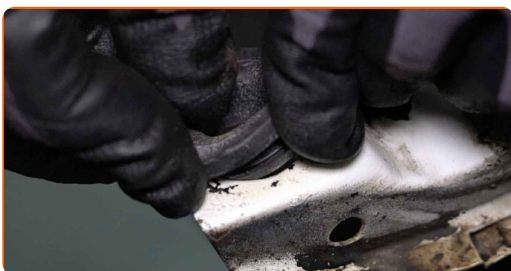
21

Curățați locașurile de montare ale plăcuțelor de montare ale radiatorului de răcire al motorului.



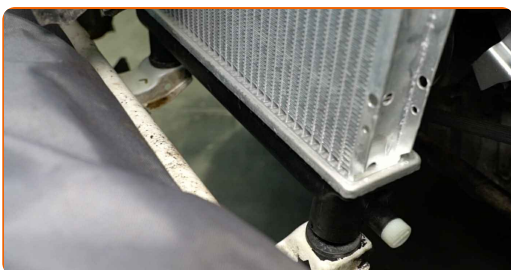
22

Instalați plăcuțele de montare ale radiatorului de răcire al motorului.



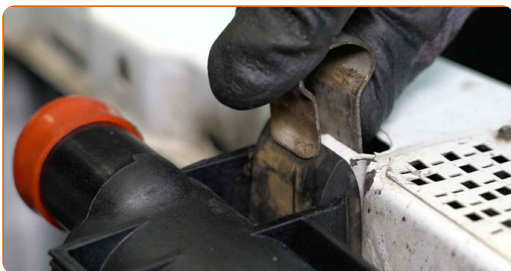
23

Instalați radiatorul nou.



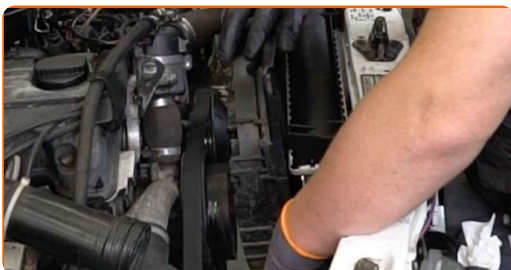
24

Instalați clemele superioare ale radiatorului motorului.



25

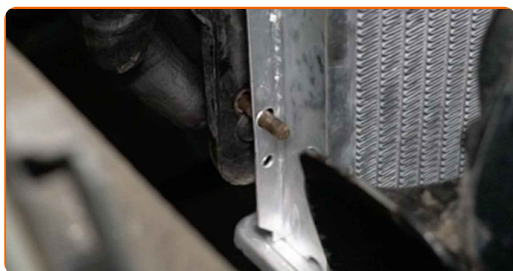
Instalați capacul ventilatorului.



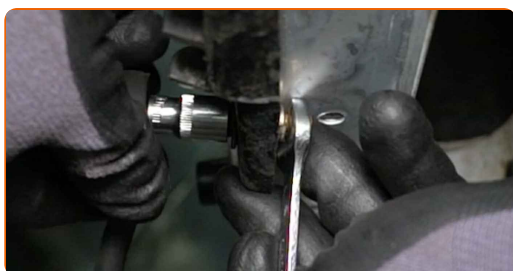
**26** Cuplați clemele superioare ale carcasei ventilatorului radiatorului.



**27** Instalați șuruburile de fixare.



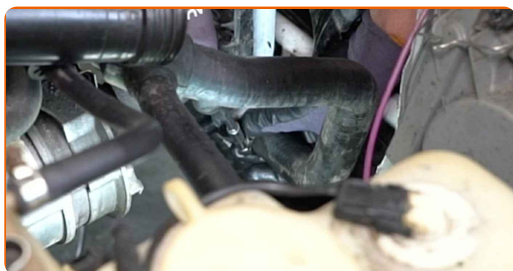
**28** Înșurubați elementele de fixare ale carcasei ventilatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**29** Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.



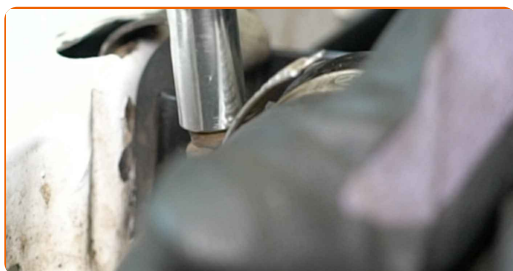
**30** Strângeți clema furtunului inferior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



**31** Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



**32** Strângeți clema furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



**33** Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**34** Introduceți pâlnia.



**35** Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

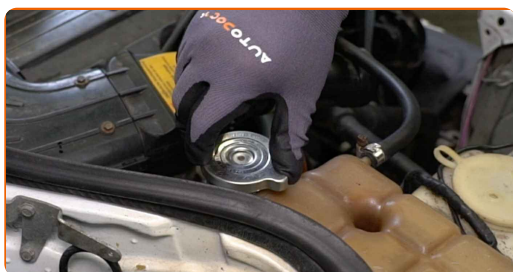


Înlocuirea: radiator racire – Mercedes W201. AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

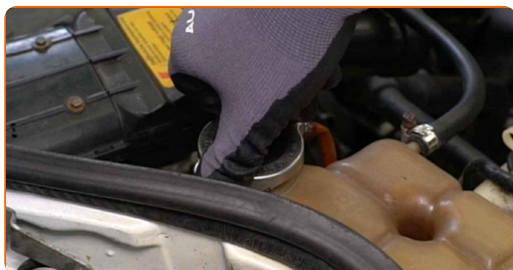
36

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



37

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



38

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute.



AUTODOC recomandă:

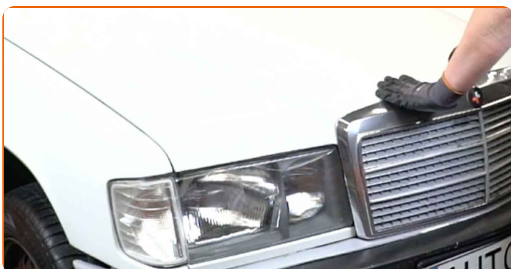
- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

**39** Opriți motorul.

**40** Îndepărtați husa de protecție.



**41** Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**RADIATOR RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W201**

**RADIATOR RACIRE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI  
ACUM**

**RADIATOR RACIRE PENTRU MERCEDES W201: CELE MAI  
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.