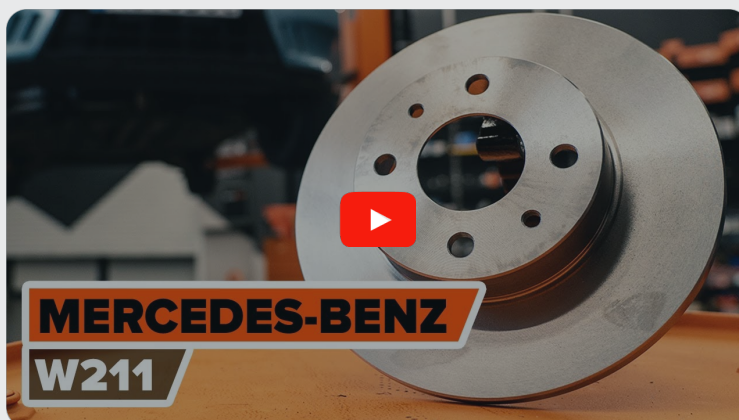




Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la  
**MERCEDES-BENZ GLK**  
**(X204)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

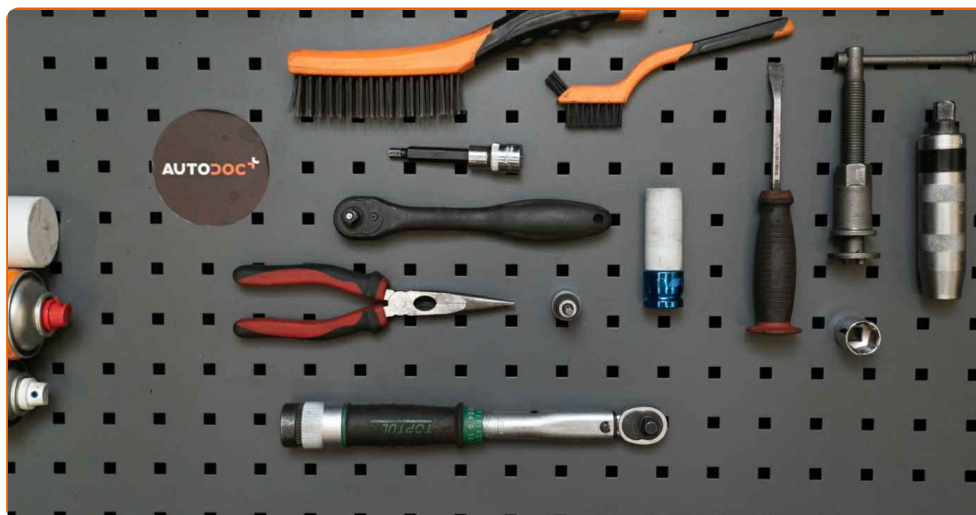
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 (204.956), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.988), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 CDI 3.0 4-matic (204.992), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 4-matic (204.937), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 280 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.987), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 320 CDI 3.0 4-matic (204.983), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 (204.902), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984, 204.997), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 CDI 2.2 4-matic (204.982, 204.904), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 300 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 CDI 2.2 (204.901), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 (204.936), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 2.0 (204.934), (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ  
GLK (X204). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit hex nr. H7
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți discurile automobilului MERCEDES-BENZ GLK (X204) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ GLK (X204) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

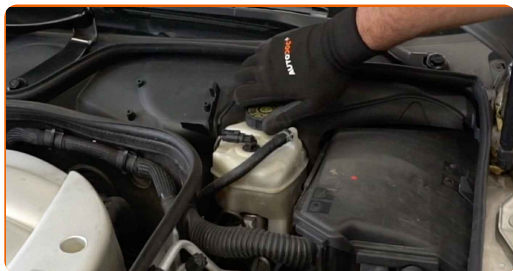
2

Conectați echipamentul de întreținere și comutați sistemul SBC în modul deservire.

### Rețineți!

- Este posibil ca unele vehicule să nu aibă sistemul SBC.

**3** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



**4** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**5** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**6** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**7** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

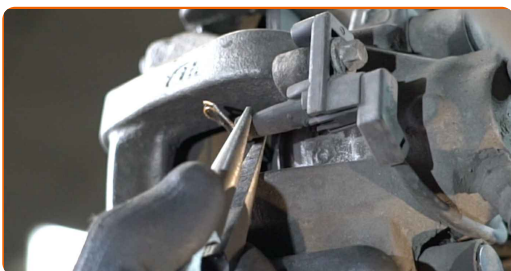
8

Scoateți roata.



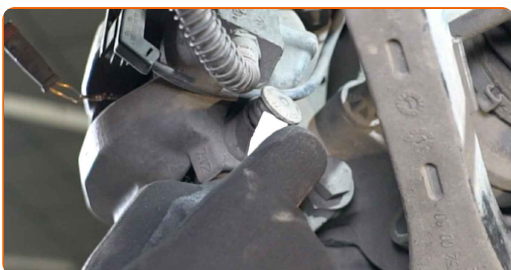
9

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



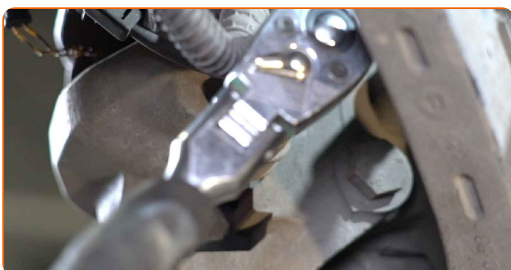
10

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



11

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



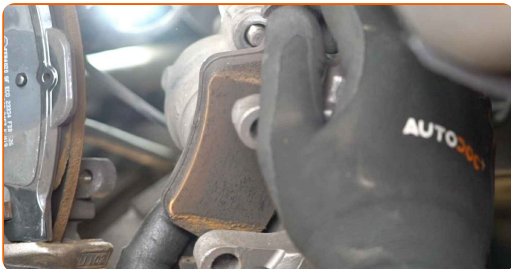
13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână.



**Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

15

Scoateți plăcuțele de frână.

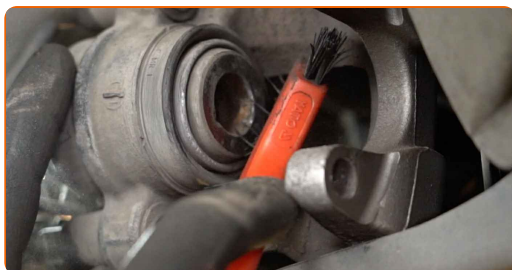


16

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.

17

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.





**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**18**

Instalați dispozitivul pentru introducerea prin presare a etrierului de frână.



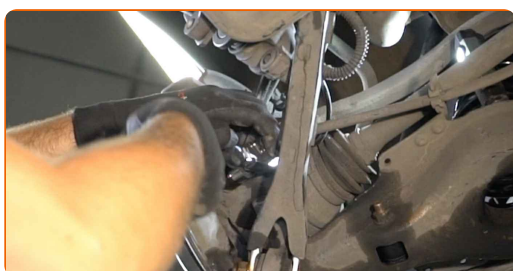
**19**

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



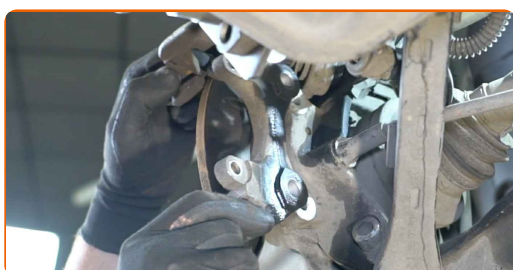
**20**

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



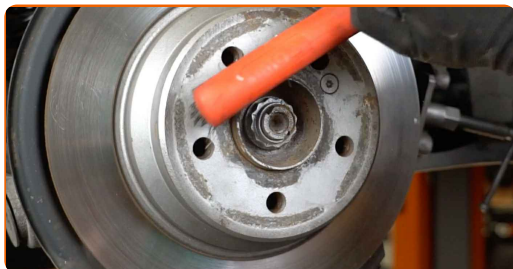
**21**

Îndepărtați suportul etrierului.



22

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



24

Scoateți discul de frână.



25

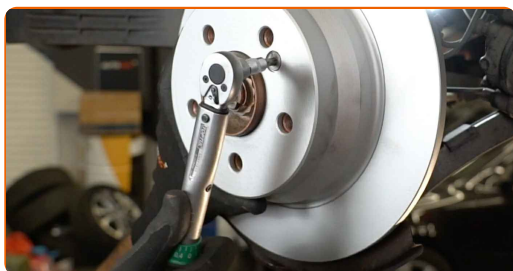
Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**26** Montați discul de frână.



**27** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



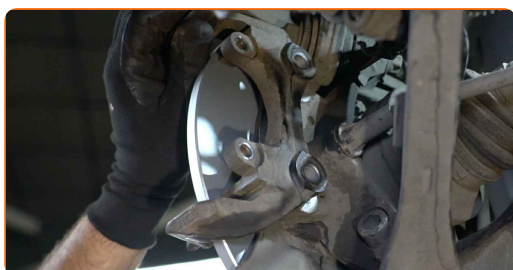
**28** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



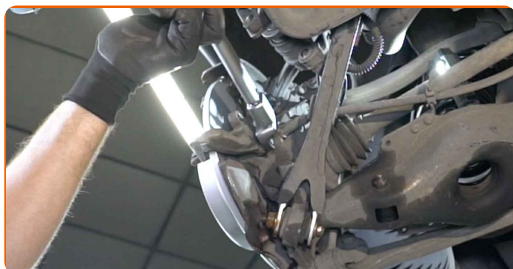
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

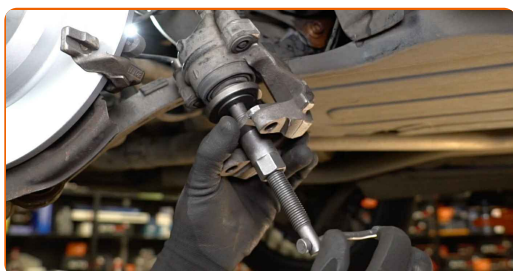
**29** Instalați suportul etrierului de frână.



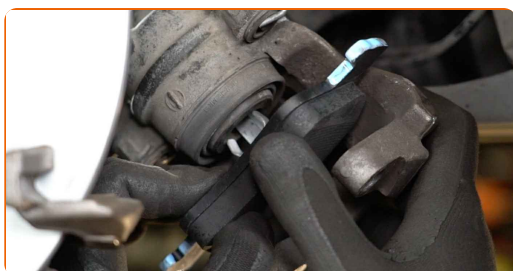
- 30** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



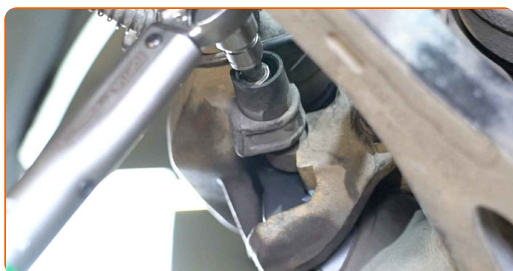
- 31** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



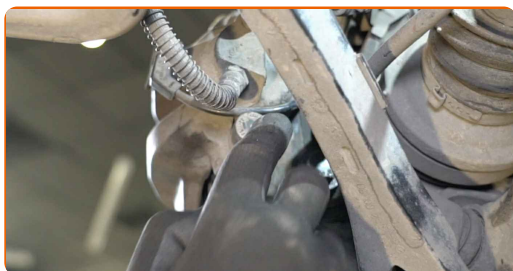
- 32** Instalați plăcuțele de frână.



- 33** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



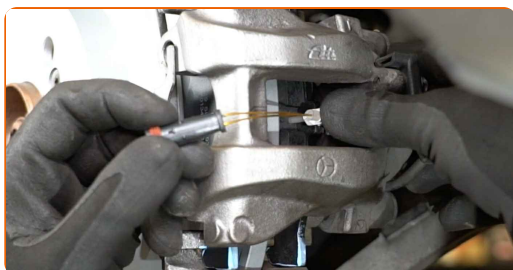
**34** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



**35** Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



**36** Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



**37** Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



**38** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



39

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

40

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

41

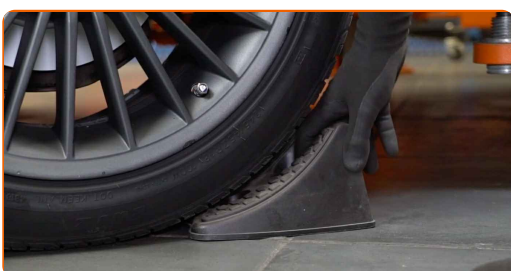
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 42** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



- 43** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 44** Comutați sistemul SBC în modul de funcționare și deconectați echipamentul de întreținere.

Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 45** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.