



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **MERCEDES-BENZ GLK
(X204)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

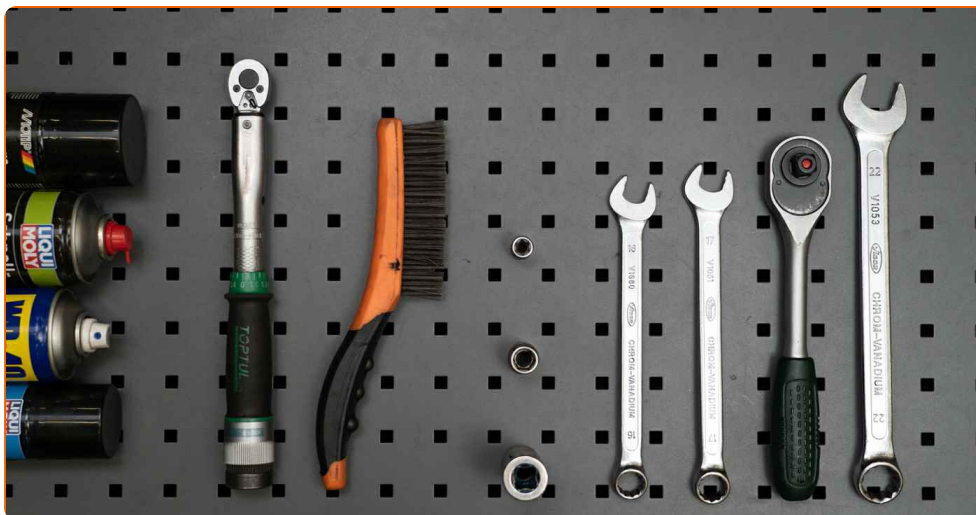
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 (204.956), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.988), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 CDI 3.0 4-matic (204.992), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 4-matic (204.937), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 280 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.987), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 320 CDI 3.0 4-matic (204.983), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 (204.902), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984, 204.997), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 CDI 2.2 4-matic (204.982, 204.904), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 300 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 CDI 2.2 (204.901), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 (204.936), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 2.0 (204.934), (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ
GLK (X204). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Șurubelnițe Torx E12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bielele antiruliu pe MERCEDES-BENZ GLK (X204) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielele antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ GLK (X204) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



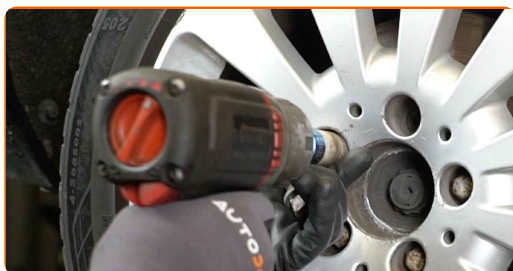
3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

5

Scoateți roata.



6

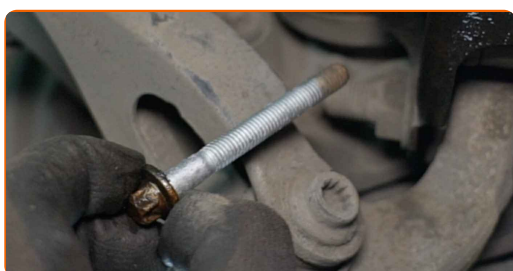
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



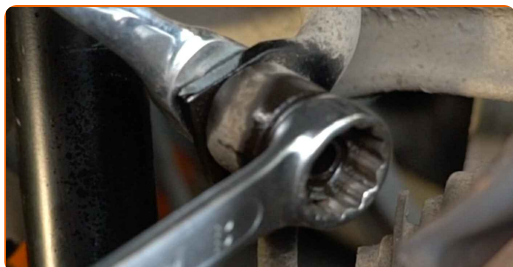
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți Torx E12. Folosiți o cheie cu clichet.



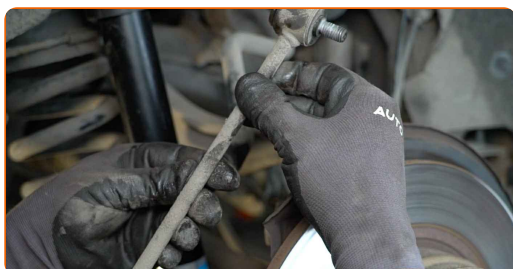
- 8** Scoateți șurubul de fixare.



- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



- 10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

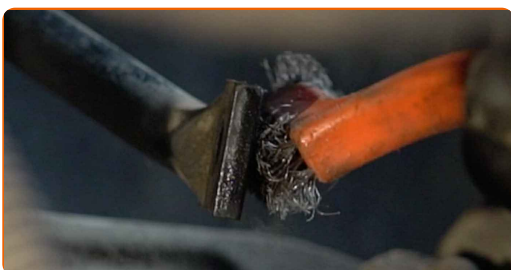


AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

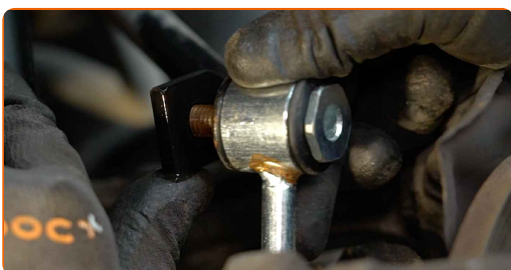
11

Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



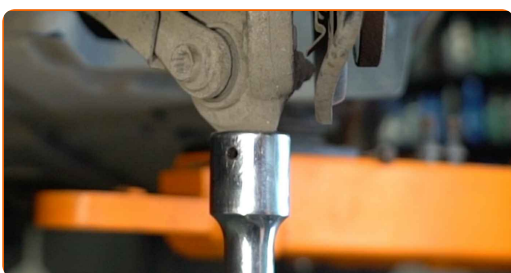
12

Montați bieleta antiruliu transversală.



13

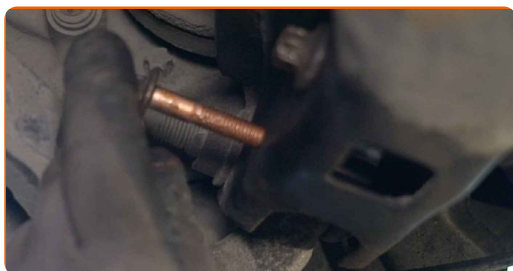
Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



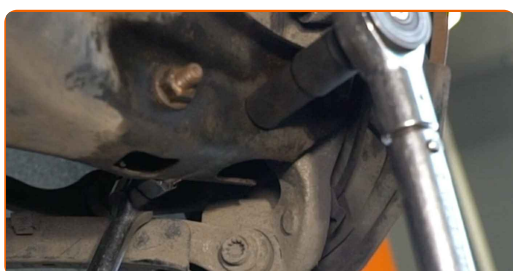
Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

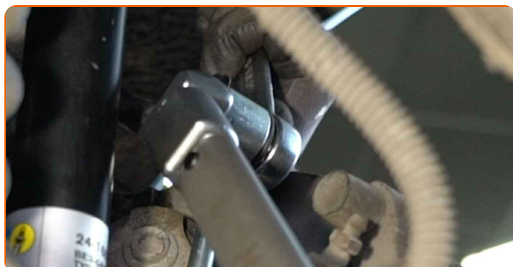
14 Instalați șurubul de fixare.



15 Strângeți elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți Torx E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+180°



16 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



17 Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.

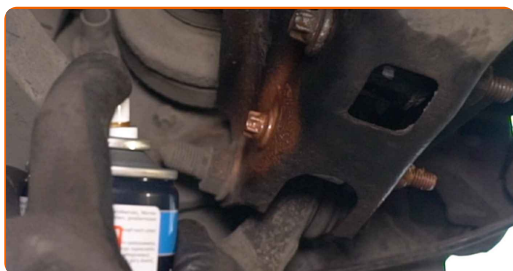


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

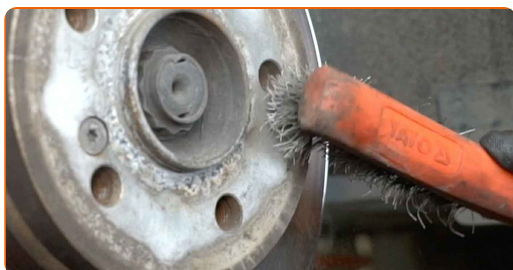
18

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



19

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



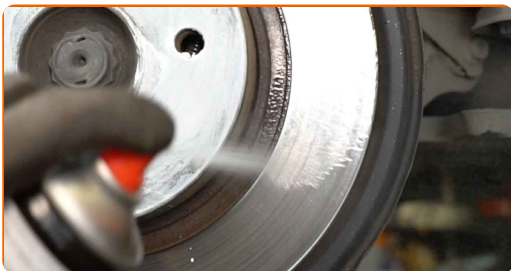
20

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



21

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

22

Montați roata.

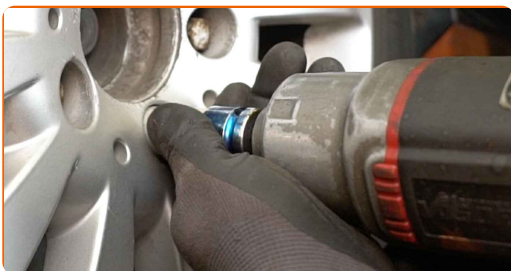


AUTODOC recomandă:

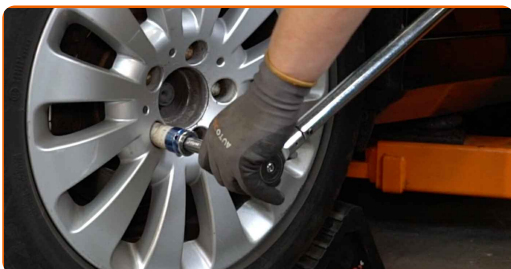
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 24 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



- 25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.