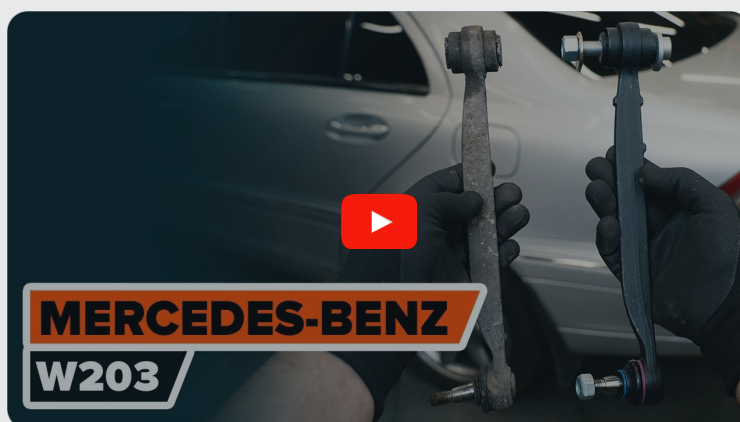




Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **MERCEDES-BENZ CLK**
Cabriolet (A209) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

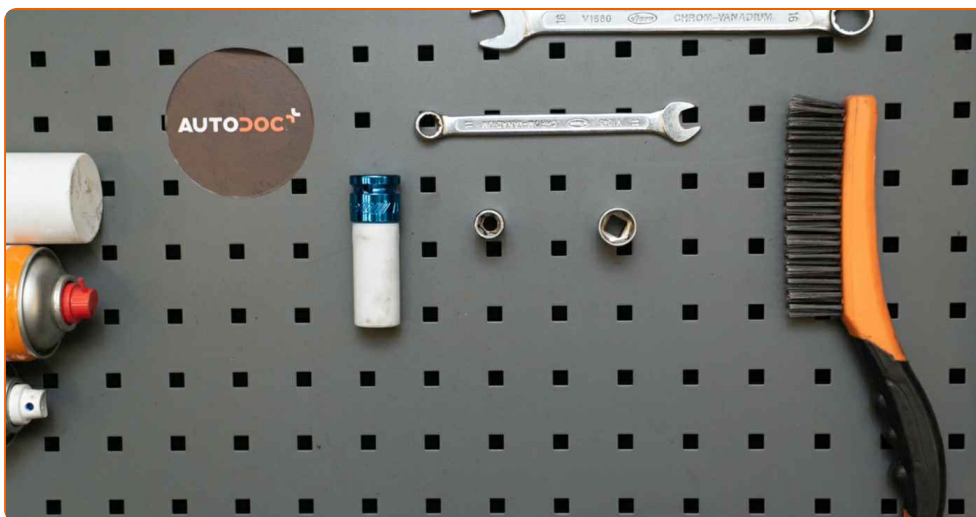
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 200 Kompressor (209.442), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 200 CGI (209.443, 209.343), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 55 AMG (209.476), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 320 CDI (209.420), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 200 Kompressor (209.441), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 500 (209.472), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK AMG DTM

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A209). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

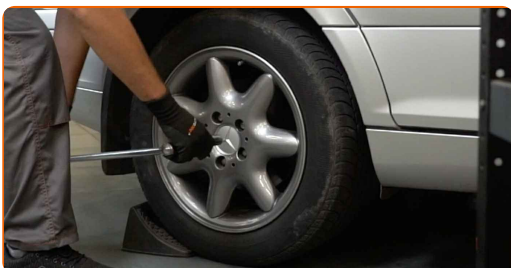
Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A209). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209)

5

Scoateți roata.



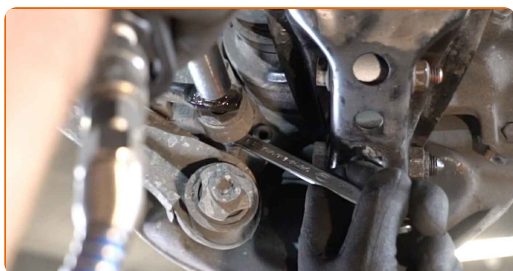
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

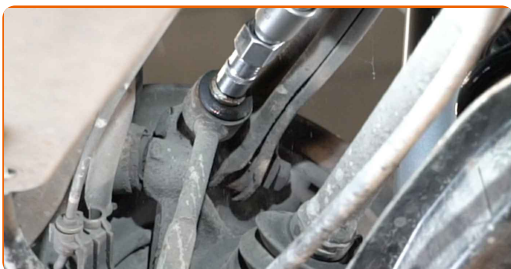


7

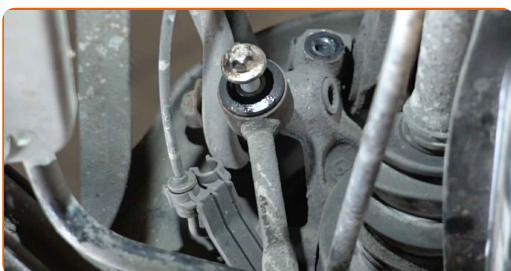
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



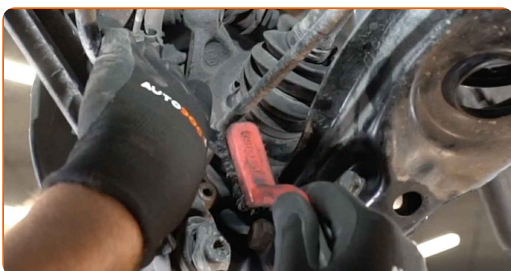
- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



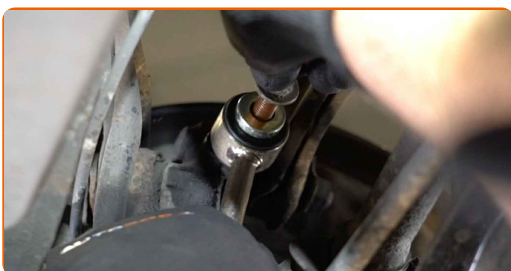
Înlocuirea: bieleta antirului – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209).
Profesioniștii recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

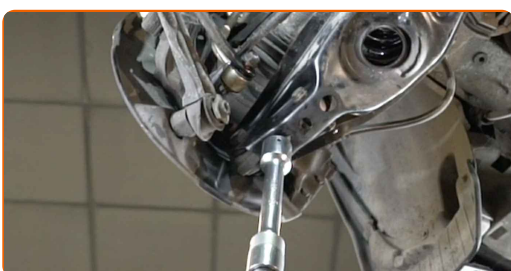
- 10** Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



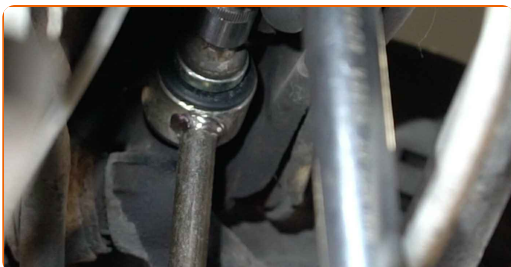
- 11** Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Proptiți brațul din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



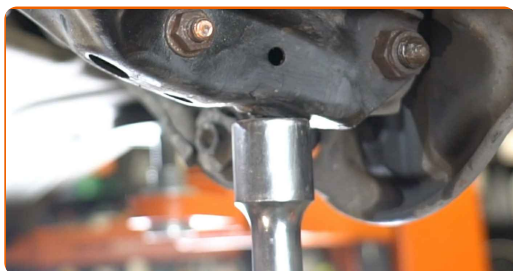
- 13** Strângeți elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 14** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



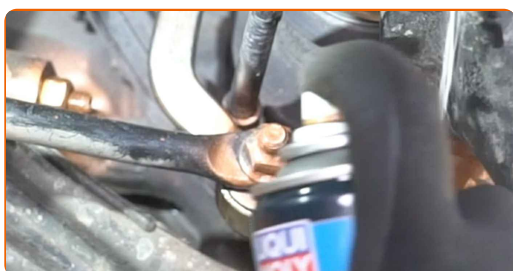
15 Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



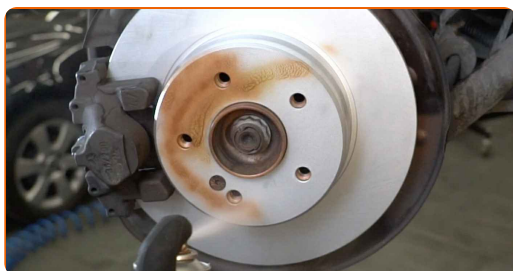
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16 Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



17 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



18

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

19

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209)

20

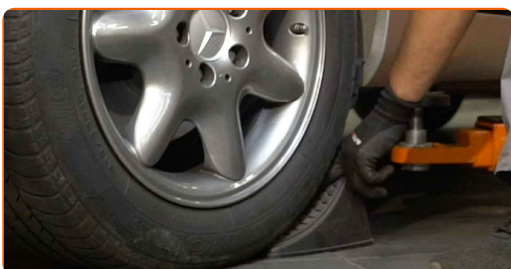
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 21 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 22 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.