



Cum să schimbați: brațul
de control inferior al
suspensiei din spate la
MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompresor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompresor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompresor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompresor (208.448)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Bit hex nr. H5.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5

Scoateți roata.

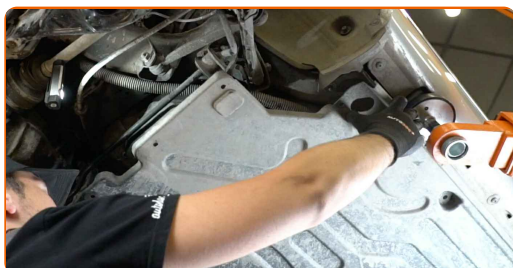


6

Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

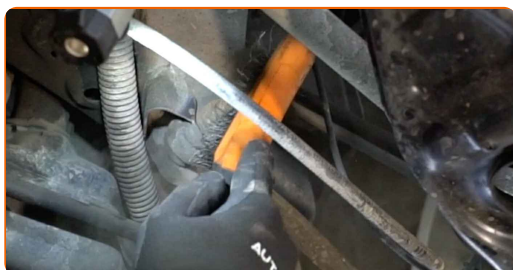
7

Scoateți capacul de protecție din plastic al caroseriei.



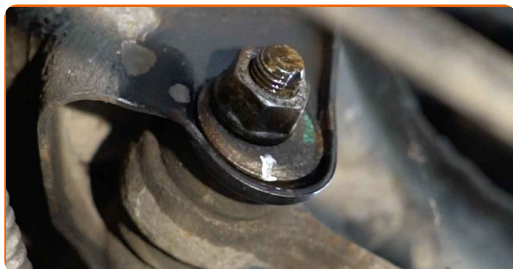
8

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



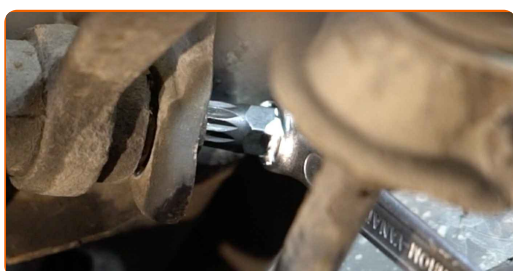
9

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



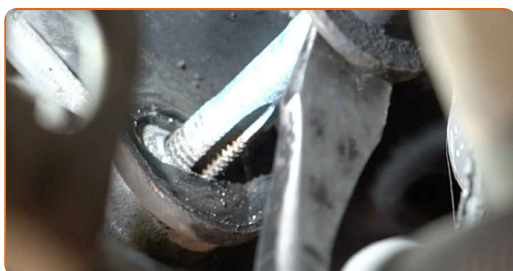
10

Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



11

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



12

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Desprindeți articulația sferică de fuzeta din spate. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



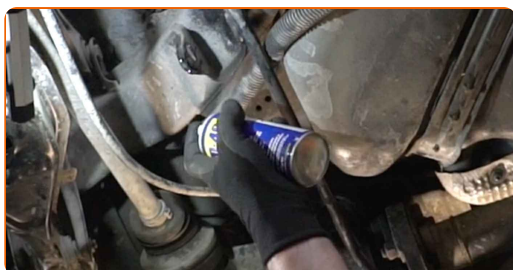
14

Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



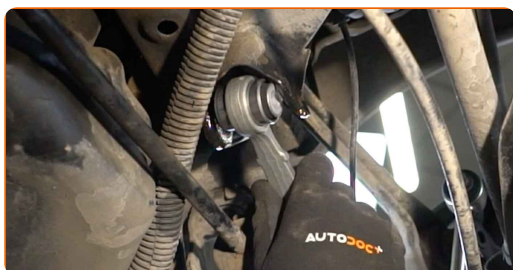
15

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Instalați un nou braț.

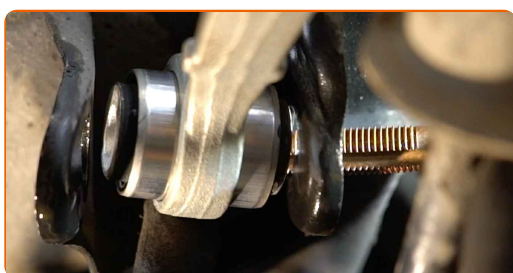


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Utilizați numai șuruburi și piulițe noi pentru instalare.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

17

Instalați șurubul de fixare.

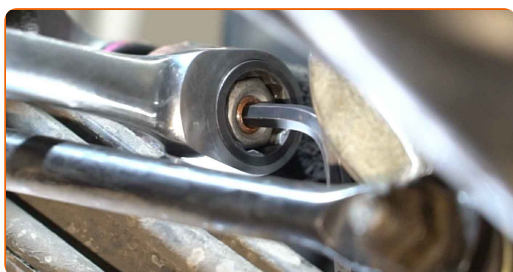


18

Fixați articulația sferică la articulația din spate.

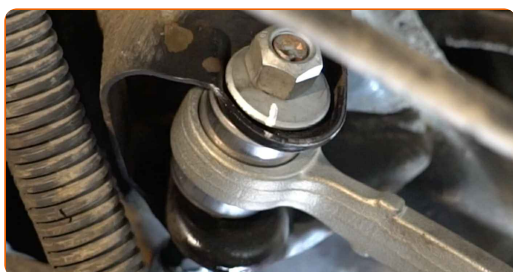
19

Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



20

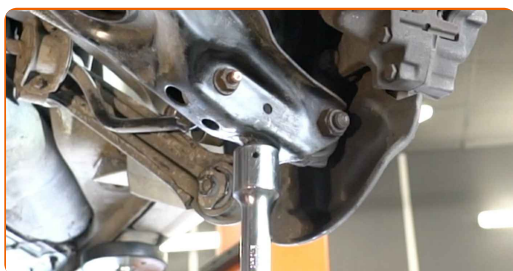
Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.



- 21** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți un port tarod.



- 22** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

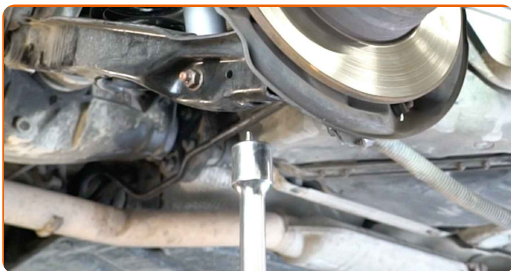


- 24** Strângeți elementul de fixare al brațului pe fusul roții. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



25

Îndepărtați suportul de sub braț.

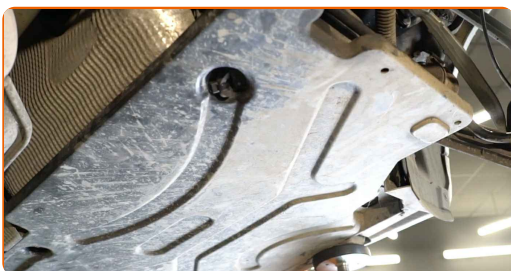


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

26

Reinstalați capacul de protecție din plastic al caroseriei.

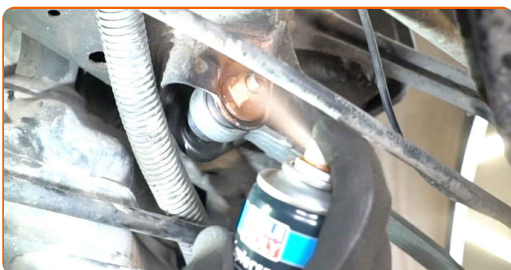


27

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

28

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.