



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

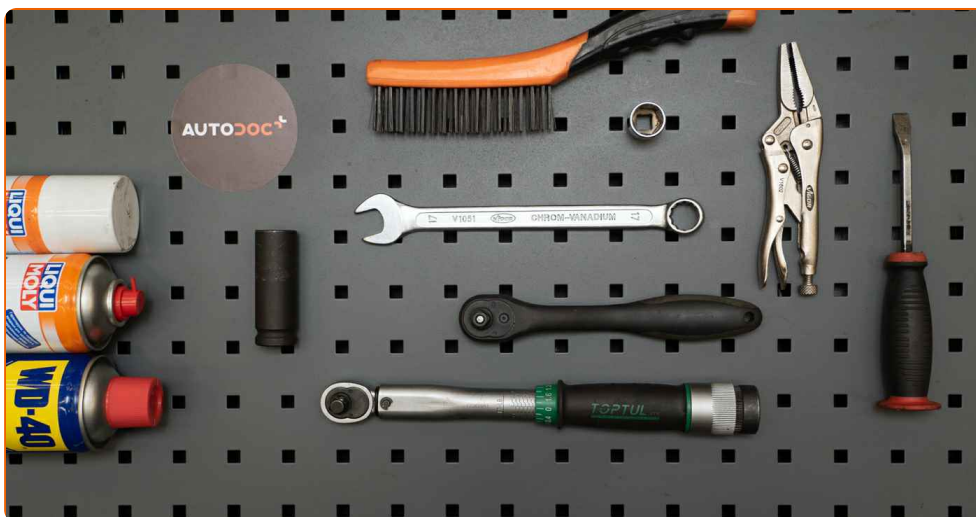
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă pentru arcuri
- Clește papagal
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți ambele amortizoare frontale în același timp.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5

Scoateți roata.



6

Instalați presa de arcuri pe arc.

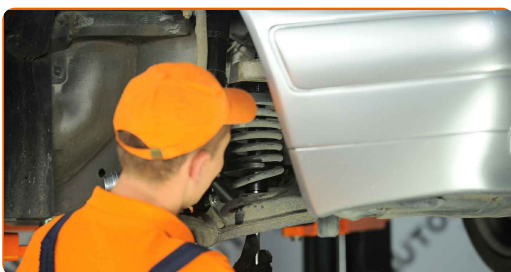


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Sfatul util:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

7

Presăți arcul rotind șurubul cu bile al presei de arcuri. Utilizați o cheie în combinație fixă. Dimensiunea cheii ar putea varia în funcție de producătorul presei de arcuri.



Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: buclele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

8

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 9** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

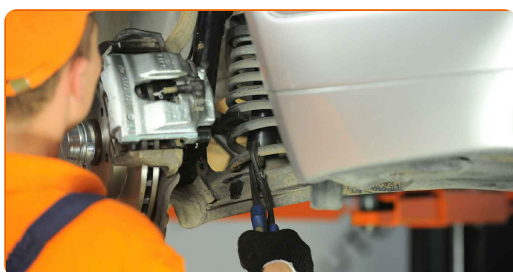


- 10** Desfaceți partea de jos a amortizorului.

- 11** Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Folosiți o rangă.



- 12** Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri. Folosiți clești pentru pompa de apă.



Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOC recomandă:

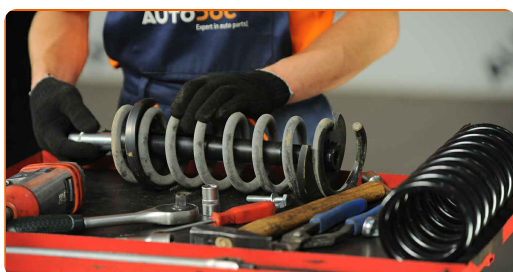
- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

13 Fixați presa de arcuri pe un banc de lucru.



14 Decomprimați arcul.

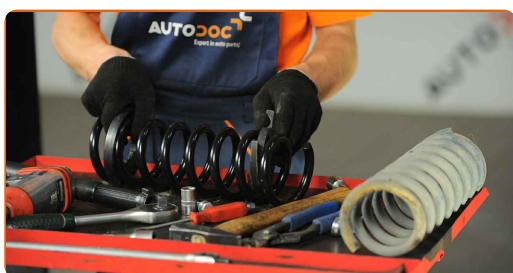
15 Extrageți arcul.



16 Curățați suporturile arcurilor elicoidale.

17 Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

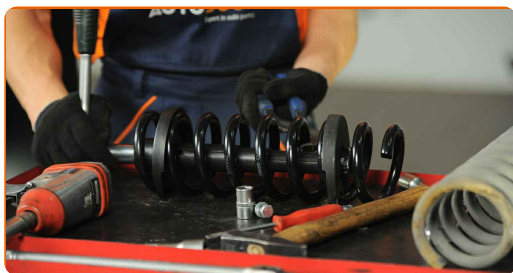
18 Instalați un arc elicoidal nou pe presa de arcuri.



Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Experții AUTODOC recomandă:

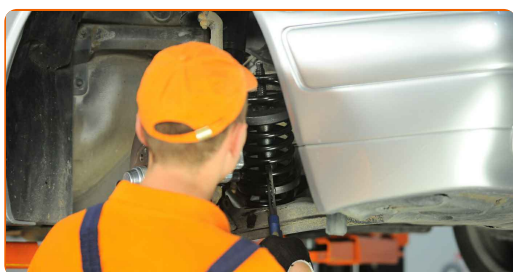
- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.

19 Comprimați arcul.

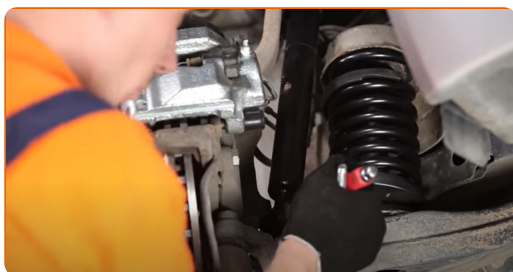


20 Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Folosiți o rangă.

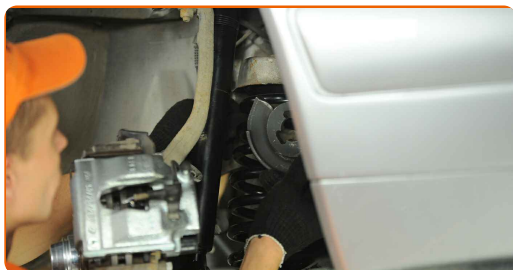
21 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți clești pentru pompa de apă.



22 Atașați partea de jos a amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



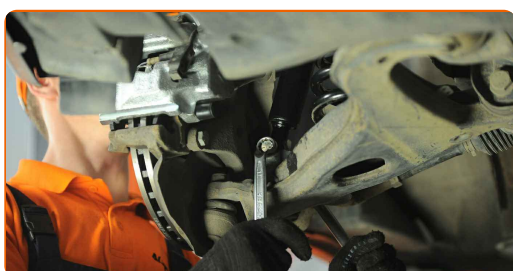
23 Eliberați arcul elicoidal rotind șurubul cu bile al presei de arcuri.



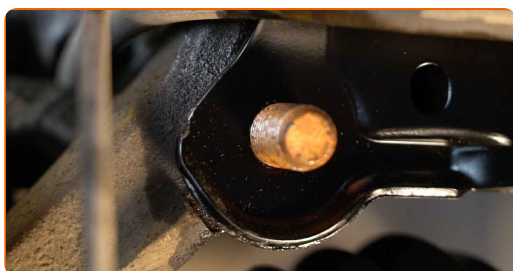
24 Scoateți presa de arcuri.



25 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



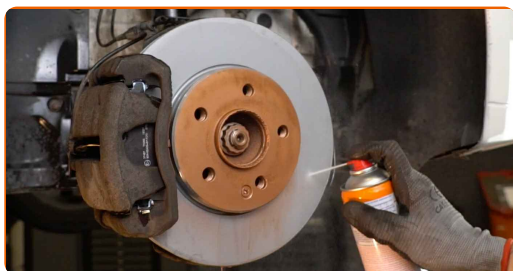
26 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



27 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



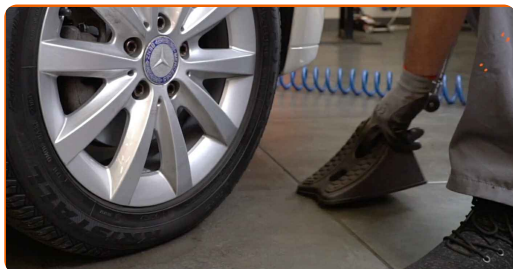
31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.