



Cum să schimbați: bujii la
MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) V6 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET
(A208) V6. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Clește alungit cu fălci rotunde
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208) V6. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

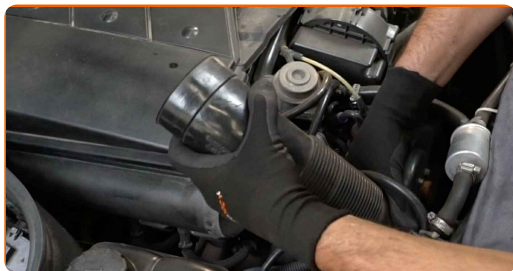
3 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

4 Scoateți furtunul de admisie a aerului.



5 Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.



Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Sfatul util:

- Înainte de a curăța capacul și carcasa filtrului de aer, acoperiți piesele furtunului de alimentare cu aer, suprafața senzorului de aer (dacă există) cât și clapeta de accelerație cu o cârpă curată.

6 Extrageți carcasa filtrului de aer.



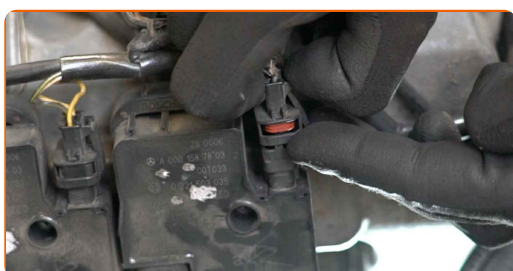
AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

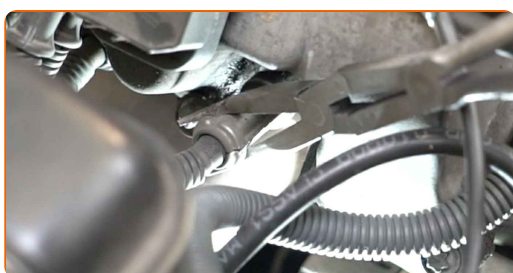
- 7** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 8** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



- 9** Scoateți conectorii cablurilor bujiei din locașul bujiei. Utilizați cleștele alungit cu fălci rotunde.



Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

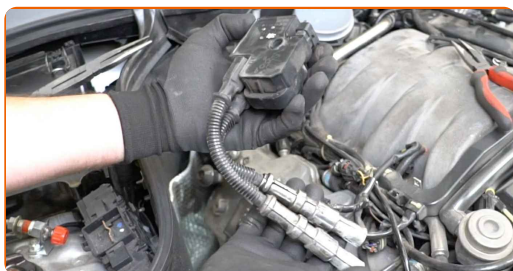
10

Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.

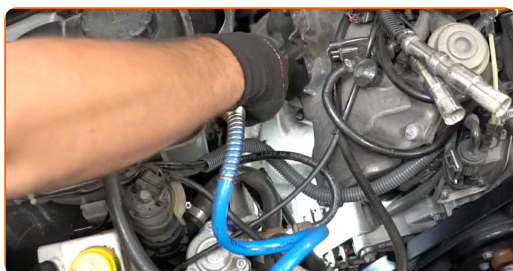


Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

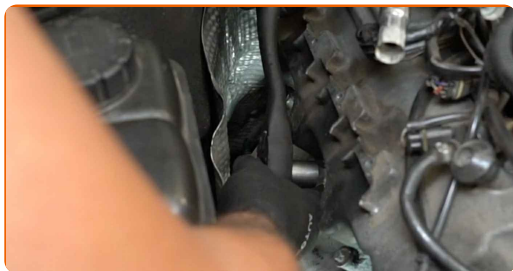
12

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



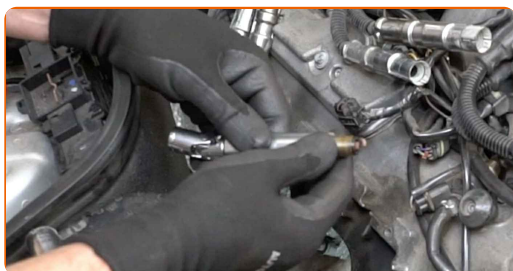
13

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



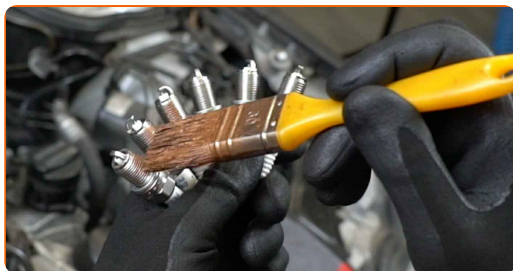
14

Scoateți bujiile.



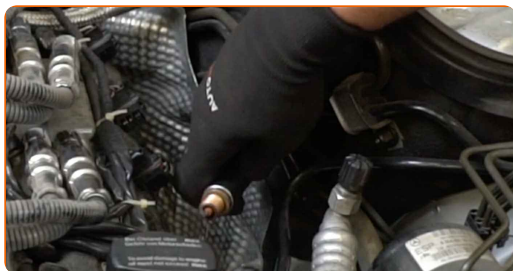
15

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

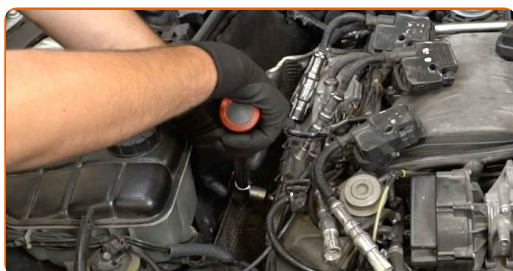


16

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



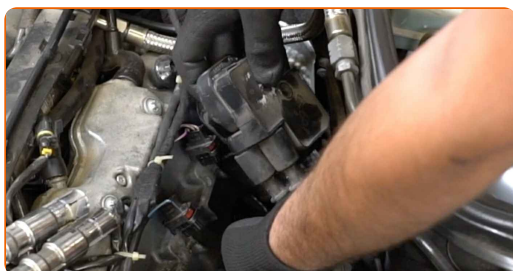
- 17** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Profesioniștii recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 18** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

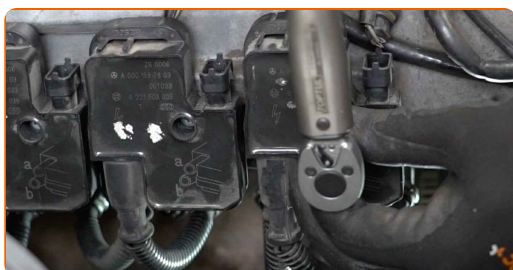
- 19** Instalați conectorii firelor bujiei în locașul bujiei. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



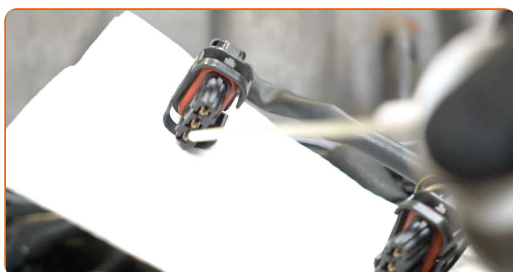
Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. AUTODOC recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

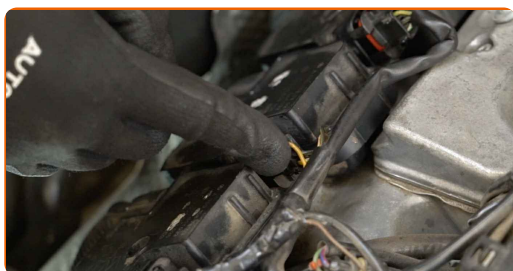
- 20** Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



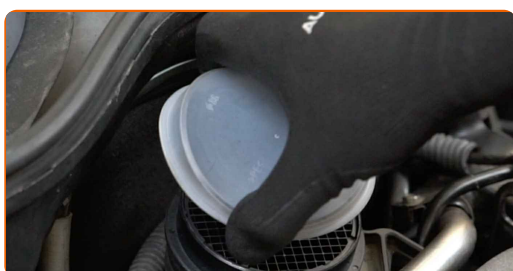
- 21** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



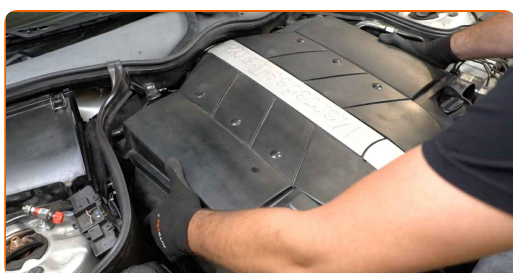
- 22** Uniți conectorii bobinelor de aprindere. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 23** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



- 24** Montați carcasa filtrului de aer.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

- 25** Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.
- Înlocuirea: bujii – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

26

Reinstalați furtunurile de admisie a aerului.



27

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

28

Opriți motorul.

29

Îndepărtați husa de protecție.

30

Închideți capota.

BRAVO! [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.