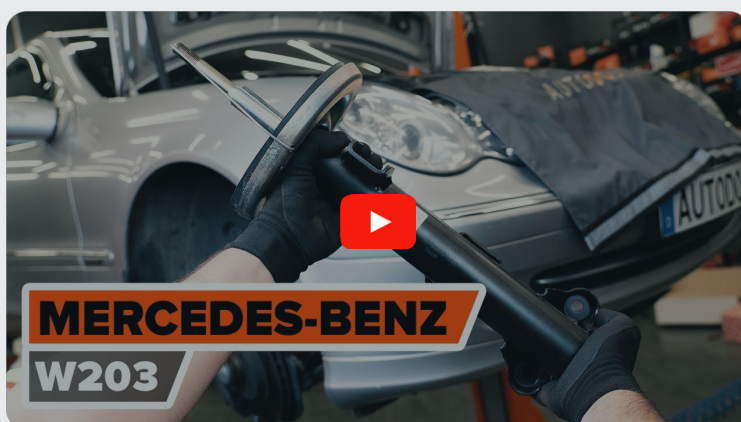




Cum să schimbați:  
ansamblu telescop arc  
din față la **MERCEDES-  
BENZ CLK (C209)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC –  
MERCEDES-BENZ CLK (C209). SCULELE DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Bit hex nr. H6.
- Bit hex nr. H7.
- Bit hex nr. H12.
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 14X2.5 mm
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Clești pentru tăiere
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC recomandă:**

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ CLK (C209) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

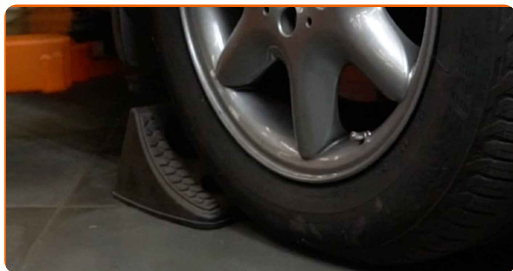
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**8** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**9** Scoateți roata.



**10** Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**11** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



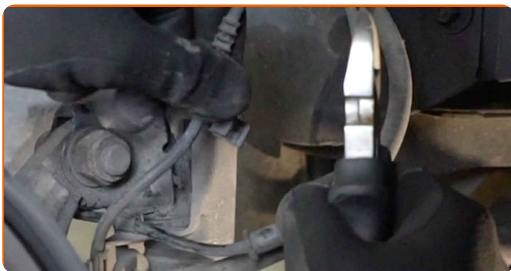
**12** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



**13** Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână. Folosiți clești.

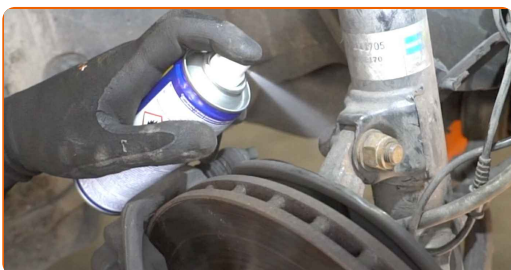


**14** Deconectați cablajul senzorului ABS.



**15** Deconectați cablul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

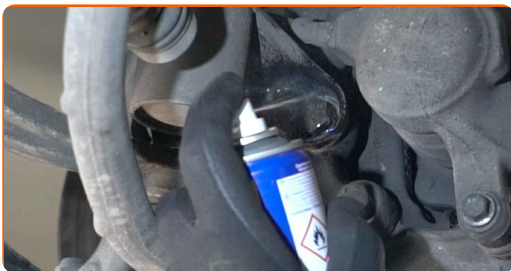
**16** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



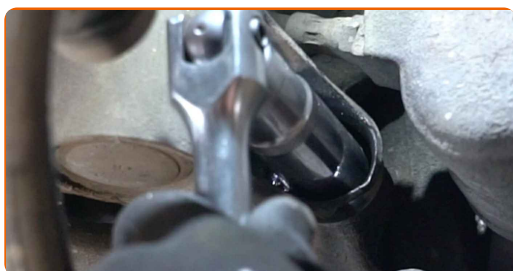
**17** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului de șocuri cu fuzeta. Folosiți cheia hexagonală nr. H12. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



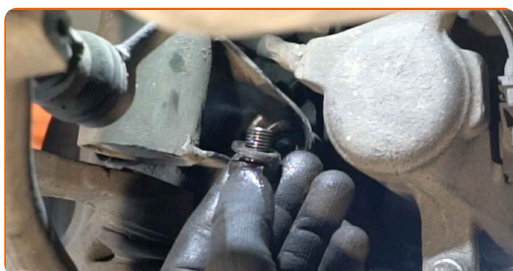
**18** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



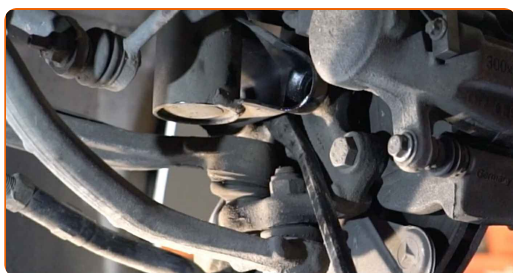
- 19** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



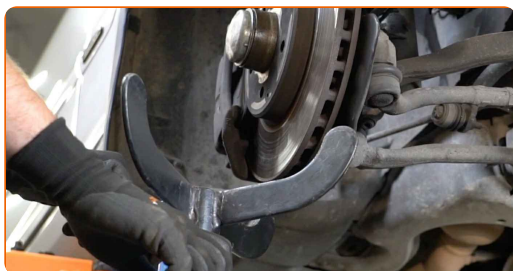
- 20** Scoateți șuruburile de fixare.



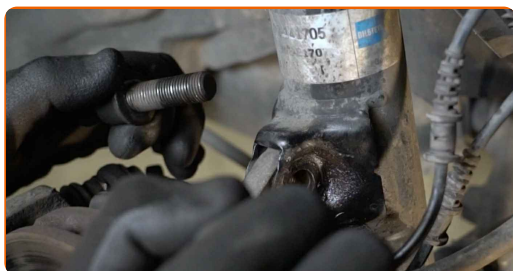
- 21** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



- 22** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



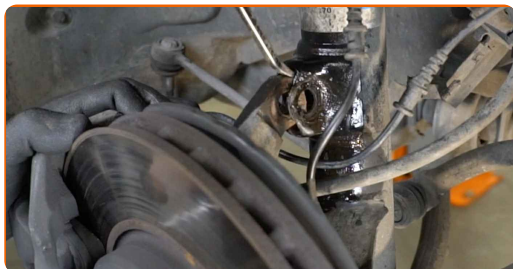
- 23** Scoateți șurubul de fixare.





24

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



25

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

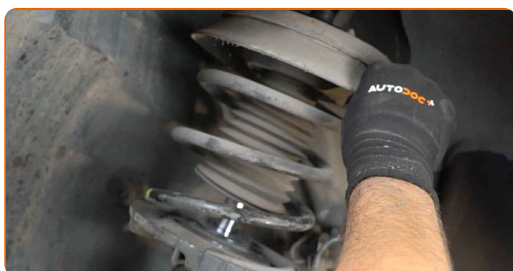


### AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

26

Extrageți bara de sprijin amortizor.



27

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

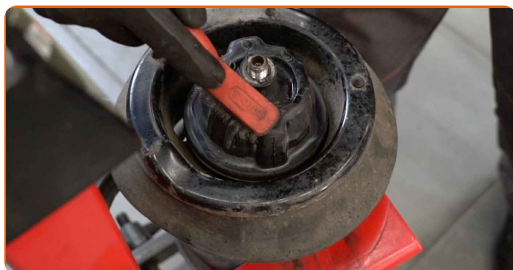
28

Comprimați arcul.



29

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



30

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 14X2.5 mm. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**31** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



**32** Slăbiți arcul elicoidal.



**33** Îndepărtați arcul.



**34** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

35

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

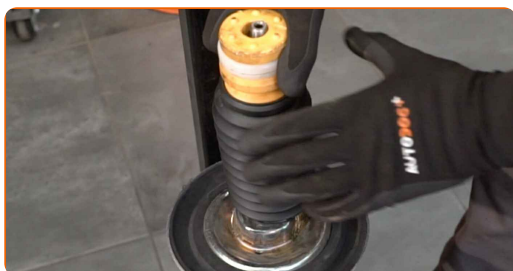
36

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



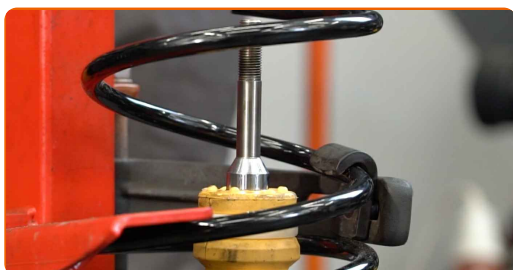
37

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



38

Montați arcul pe amortizor.



**39** Comprimați arcul.



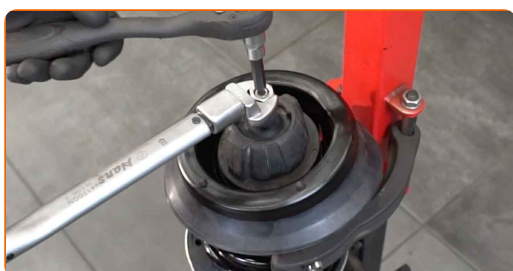
**40** Tratați suportul superior al amortizorului de șocuri. Folosiți spray WD-40.



**41** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



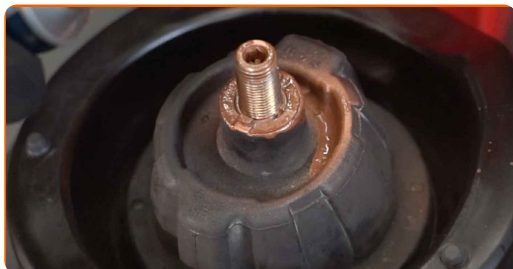
**42** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 14X2.5 mm. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.

**43** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**44** Decomprimați arcul.



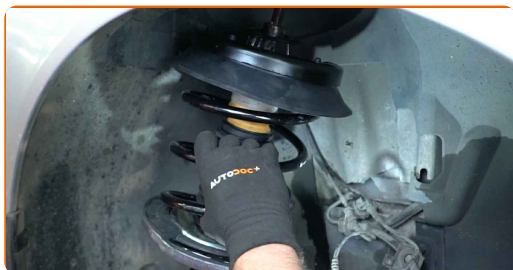
**45** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**46** Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

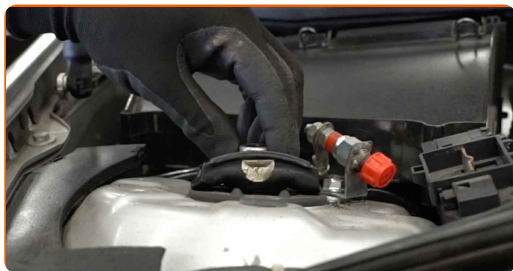


**47** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



48

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
MERCEDES-BENZ CLK (C209)

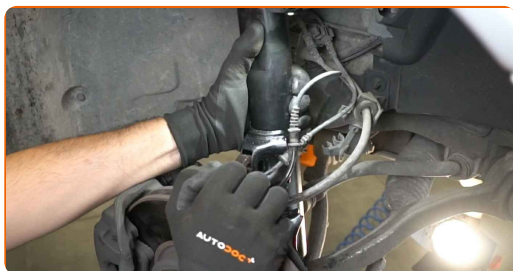
49

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.

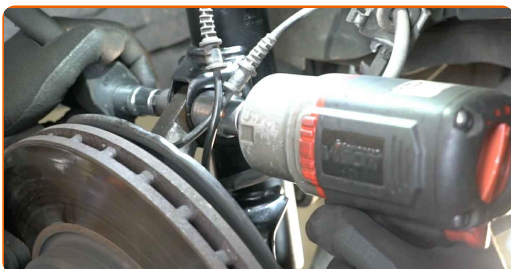


51

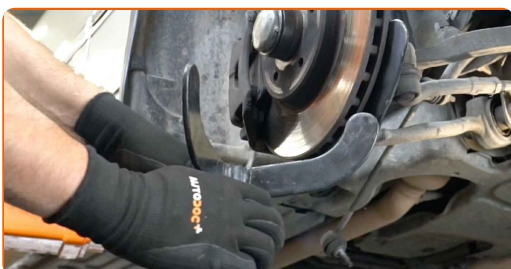
Instalați șurubul de fixare.



- 52** Înșurubați elementul de fixare superior, care unește suportul amortizorului de șocuri cu fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H12. Folosiți o cheie cu clichet.



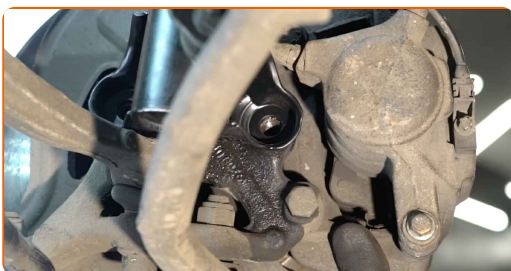
- 53** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



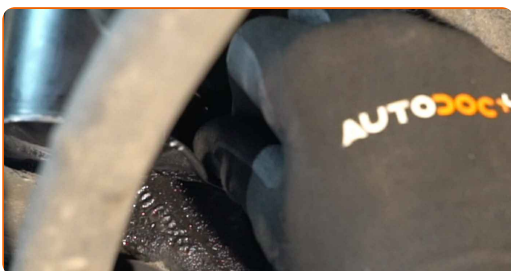
**AUTODOC recomandă:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 54** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.

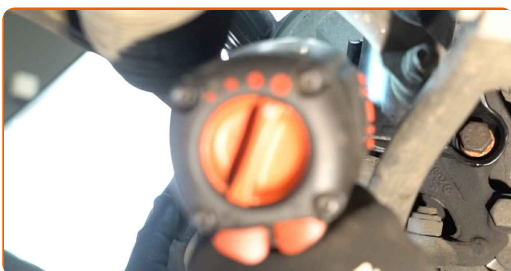


- 55** Instalați șuruburile de fixare.





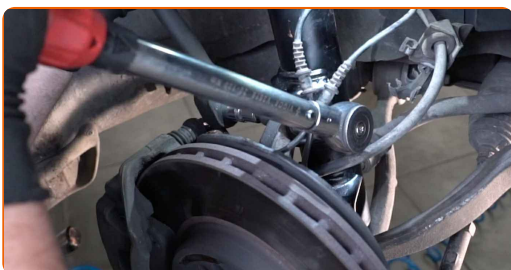
- 56** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 57** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



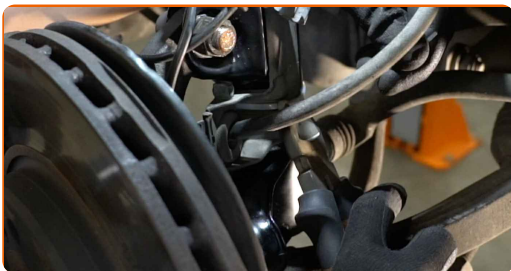
- 58** Strângeți elementul de fixare superior, care unește suportul amortizorului de șocuri cu fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+90°



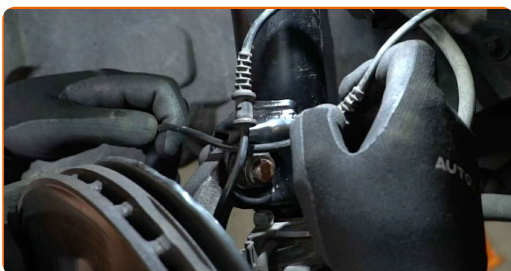
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**59** Fixați suportul de fixare a furtunului de frână. Folosiți clești.



**60** Conectați cablajul senzorului ABS.



**61** Conectați cablul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

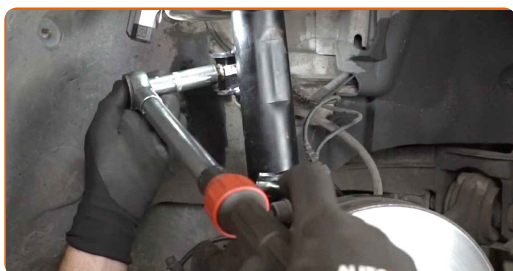


**62** Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

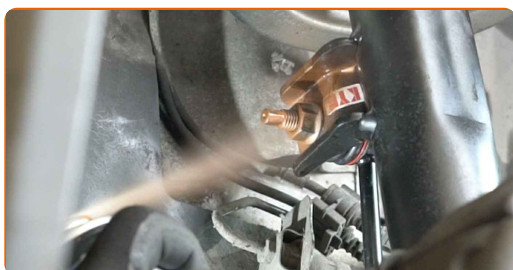
**63** Montați bieleta antiruliu transversală.



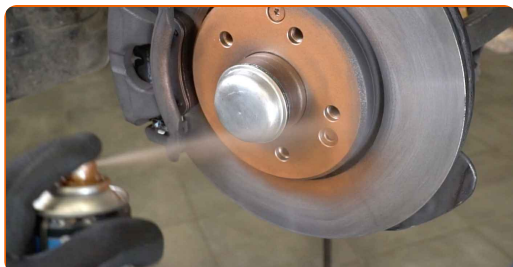
- 64** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



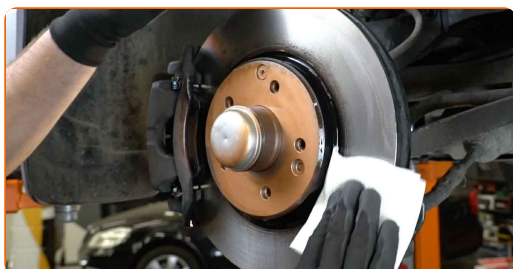
- 65** Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 66** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 67** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ CLK (C209). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**68**

Montați roata.

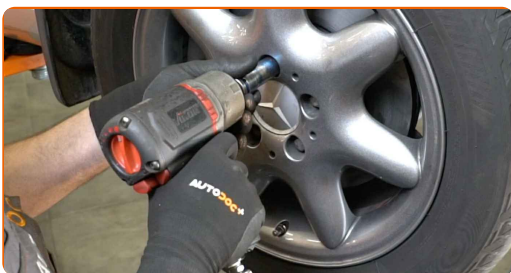


**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

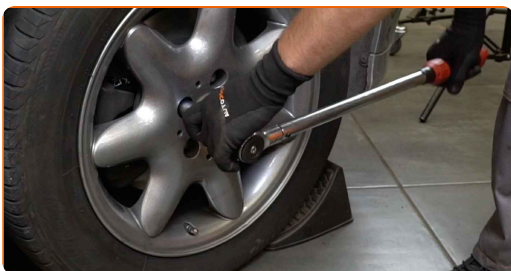
**69**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

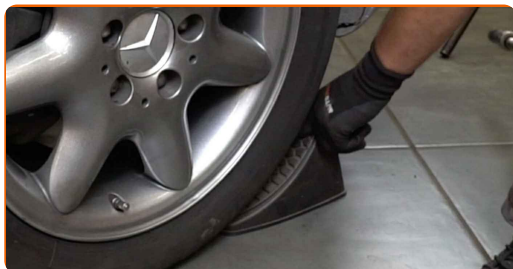


**70**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**71** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**72** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



**73** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**74** Îndepărtați husa de protecție.

**75** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.