



Cum să schimbați: etrier
frana din spate la
MERCEDES-BENZ CLK
(C209) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES-BENZ CLK (C209). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată N°9
- Cheie combinată N°14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES-BENZ CLK (C209). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



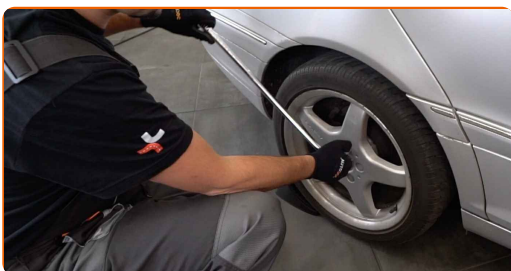
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



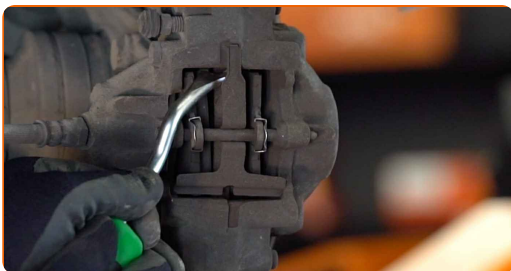
Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



- 8** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 9** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



- 10** Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



- 11** Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți etrierul de frână.



14

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână.

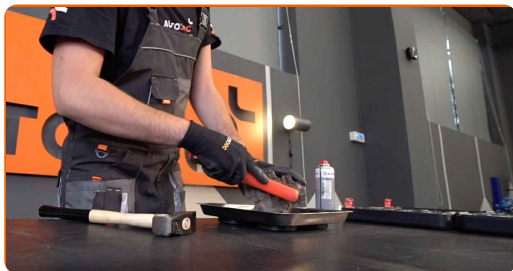


Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

15

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

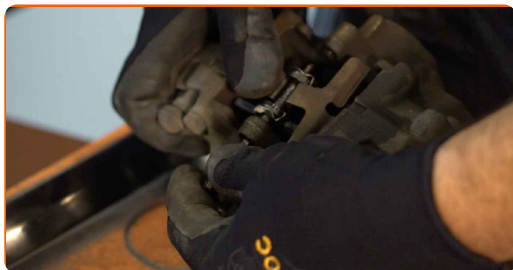


16

Înlocuind etrierul de frână al automobilului MERCEDES-BENZ CLK (C209), verificați cu atenție starea furtunurilor de frână pentru a detecta eventuale semne de deteriorare. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

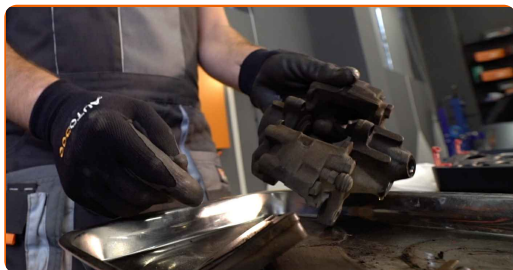
17

Scoateți bolțul de fixare al plăcuțelor de frână. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



18

Scoateți plăcuțele de frână.



19

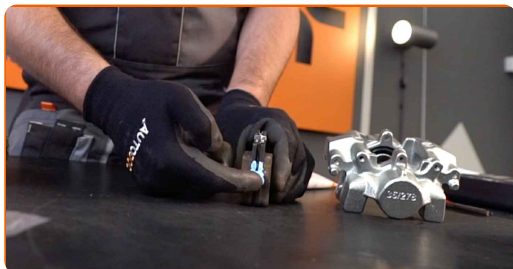
Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

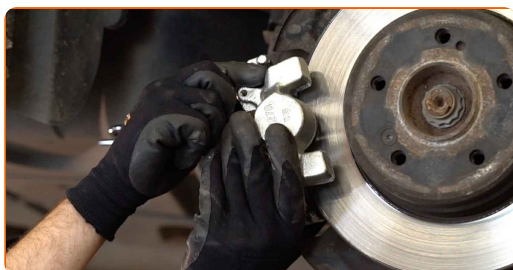
20 Tratați suprafața unde plăcuțele de frână intră în contact cu etrierul de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



21 Înșurubați etrierul de frână pe conducta de frână.



22 Montați etrierul de frână și fixați-l.



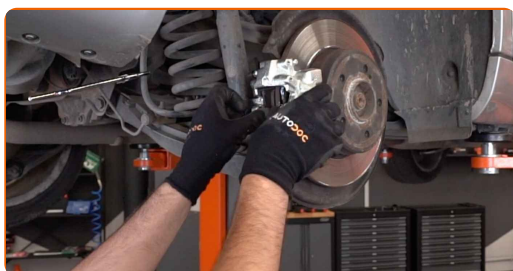
23 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



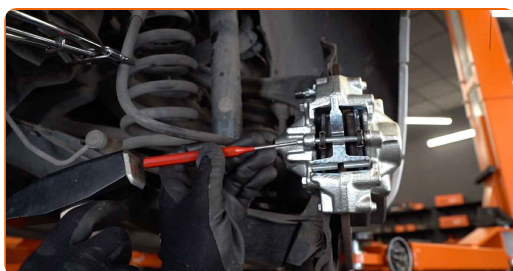
- 24** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



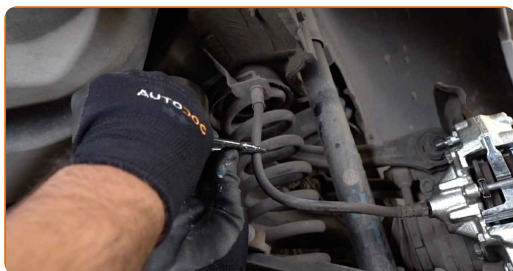
- 25** Instalați plăcuțele de frână.



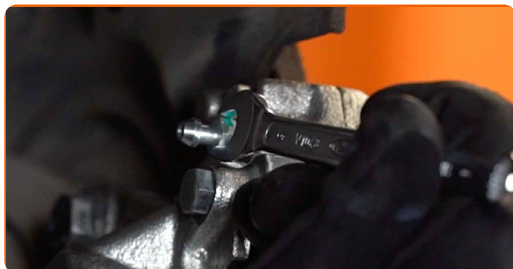
- 26** Instalați bolțul de fixare al plăcțelor de frână. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



- 27** Scoateți colierul furtunului de frână.



28 Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №9.



29 Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



30 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.



31 Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



32 Pompați aerul din etrierul de frână.



33

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9.



34

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



35

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



36

Montați roata.



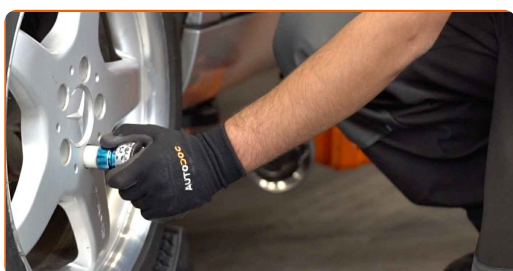
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

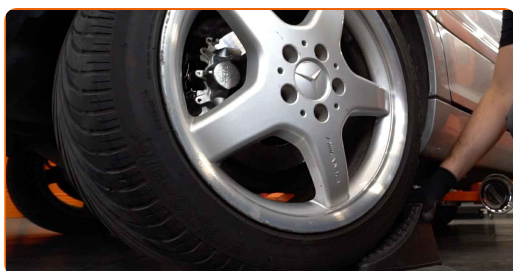
37 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



38 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



39 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

40

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.