



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **MERCEDES-BENZ**
Clasa V (W638/2) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ CLASA V (W638/2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată №16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

[Cumpărați instrumente](#)

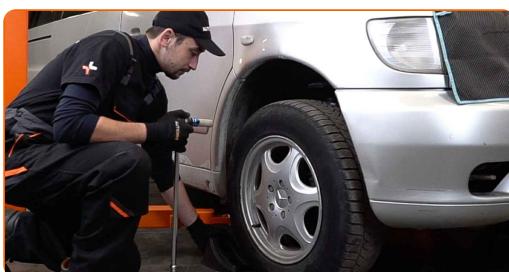
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ CLASA V (W638/2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2)

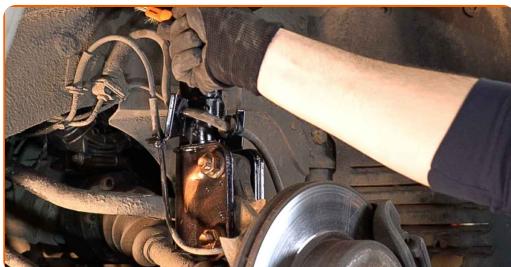
5

Scoateți roata.



6.1

Curătați elementele de fixare ale bieletei antiruliu.



6.2

Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deşurubaţi elementul de fixare ce uneşte bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizaţi o cheie tubulară №16.



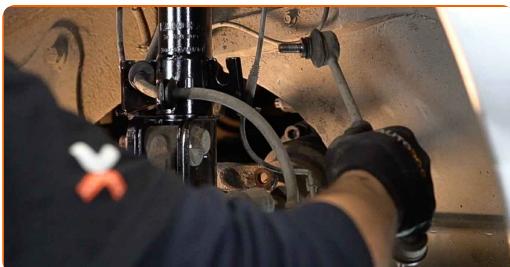
8

Deşurubaţi elementul de fixare ce uneşte bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №16. Utilizaţi o cheie tubulară №16.



9

Îndepărtaţi tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificaţi strea manşoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiţi componenata.

10

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.

**11**

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.

**12**

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.

**13.1**

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu.



13.2

Folosiți unsoare de cupru.



14

Curătați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sărmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



15

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2)

16

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



17

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



18

Scoateți cricul și opriotoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot continutul, în special texte, fotografii și grafice, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.