



Cum să schimbați: filtru
combustibil la
**MERCEDES-BENZ Clasa
M (W164)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 280 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 320 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 420 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.125), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 450 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.121)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – MERCEDES-BENZ
CLASA M (W164). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Șurubelnițe Torx T25
- Capăt cheie tubulară nr.5.5
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Bit hex nr. H5
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Pompă manuală de carburant cu balon
- Huse de protecție aripi / frontală

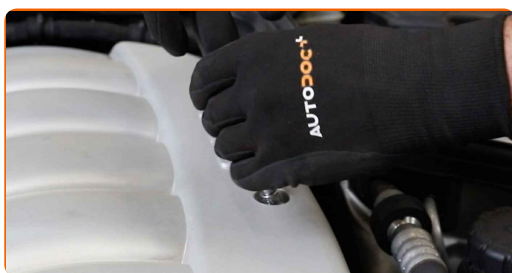
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.
- 4 Deșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5 Demontați secțiunea din spate a capacului motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

6

Îndepărtați capacul motorului.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

7

Curățați carcasa și capacul filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



8

Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9 Slăbiți clemele de fixare ale conductelor filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №5.5. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10 Desfaceți conductele de la filtrul de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Sfatul util:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

- 11 Îndepărtați filtrul de combustibil.



12

Instalați noul filtru de combustibil.



Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că filtrul de combustibil este poziționat corect. Țineți cont de semnul de direcție a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- MERCEDES-BENZ Clasa M (W164) - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.

13

Curățați carcasa și capacul filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.

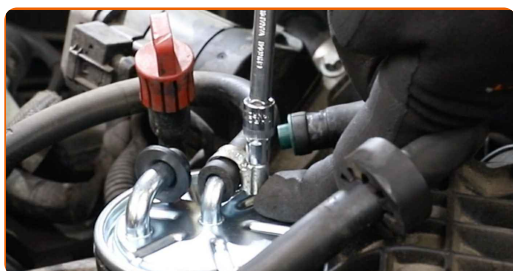


14

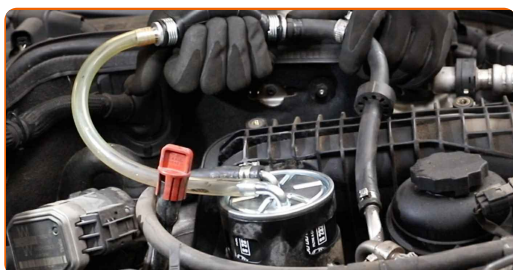
Atașați conducta la filtrul de combustibil.



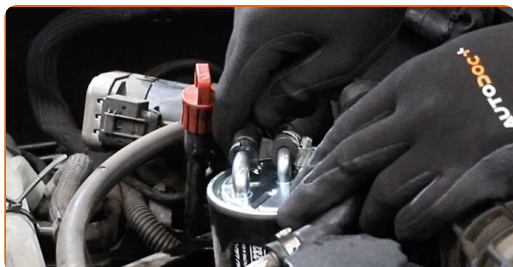
- 15** Strângeți clema de fixare a conductei filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №5.5. Folosiți o cheie cu clichet.



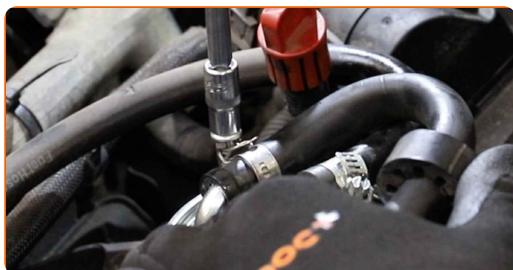
- 16** Apăsați de câteva ori pompa de amorsare combustibil, până se întărește. Utilizați o pompă manuală de carburant cu balon.



- 17** Atașați conducta la filtrul de combustibil.



- 18** Strângeți clema de fixare a conductei filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



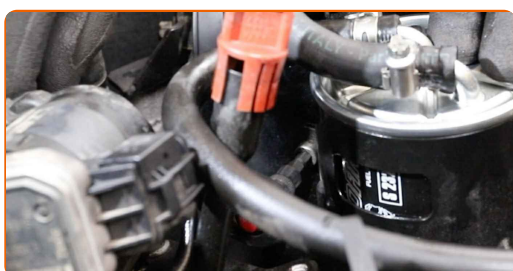
19

Curățați carcasa și capacul filtrului de combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



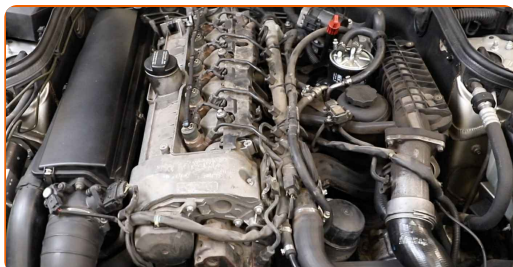
20

Înșurubați suportul de montare a filtrului de combustibil. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



22

Opriți motorul.

23

Montați capacul motorului și fixați-l.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

24 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

25 Puneți la loc secțiunea din spate a capacului motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru combustibil – MERCEDES-BENZ Clasa M (W164). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

26 Înșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



27 Îndepărtați husa de protecție.

28 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.