



Cum să schimbați: sonda  
lambda la **MERCEDES-  
BENZ Clasa M (W163)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 350

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ÎNLOCUIREA: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ  
CLASA M (W163). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie tubulară sonda lambda de 22 mm
- Cheie cu clichet
- Tarod de filetat
- Huse de protecție aripi / frontală

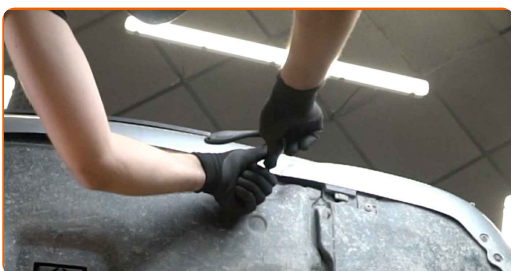
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: sonda lambda – MERCEDES-BENZ Clasa M (W163). Experții AUTODOC recomandă:

- După înlocuirea senzorului de oxigen, ștergeți codul de eroare de la unitatea electronică de control și lăsați UEC să se adapteze senzorului nou.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ CLASA M (W163). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Înainte de demararea lucrărilor, porniți motorul și lăsați-l să se încălzească până la temperatura de lucru.
- 2 Deschideți capota motorului.
- 3 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 4 Opriți motorul.
- 5 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 6 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**7** Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



**8** Decuplați conectorul senzorului de oxigen.



**9** Curățați dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



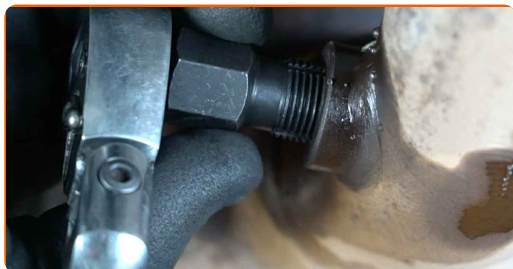
**10** Deșurubați dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Utilizați 1 cheie tubulară sonda lambda de 22 mm. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți sonda lambda.



**12** Tăiați filetul pentru senzorul de oxigen nou. Utilizați un tarod de filetat. Folosiți o cheie cu clichet.



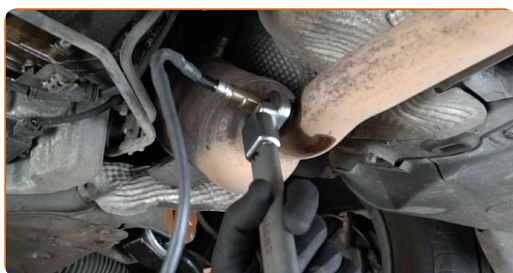
**13** Tratați senzorul de oxigen. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



**14** Instalați senzorul de oxigen nou.



**15** Strângeți dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 51 Nm.



**16** Tratați conectorul senzorului de oxigen. Folosiți vaselină dielectrică.



**17** Cuplați conectorul senzorului de oxigen.



**18** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



**19** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**20** Coborâți autovehiculul.

**21** Porniți contactul. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**22** Opriți contactul.

**23** Îndepărtați husa de protecție.

24

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SONDA LAMBDA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.