

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
oscilant longitudinal  
inferior al suspensiei din  
spate la **MERCEDES-  
BENZ Clasa E T-modell  
(S211)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### **i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), (+ 15)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL OSCILANT LONGITUDINAL  
INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – MERCEDES-  
BENZ CLASA E T-MODELL (S211). SCULELE DE CARE  
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL OSCILANT LONGITUDINAL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – MERCEDES-BENZ CLASA E T-MODELL (S211). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

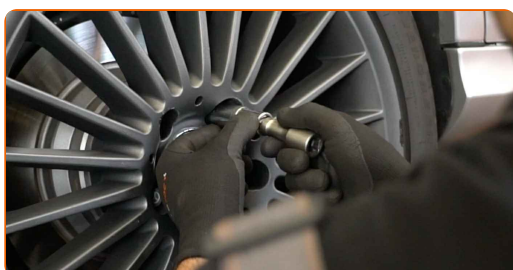
**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.

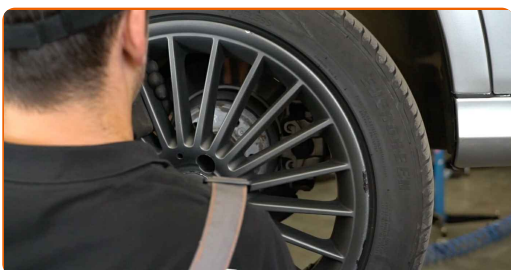


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211)

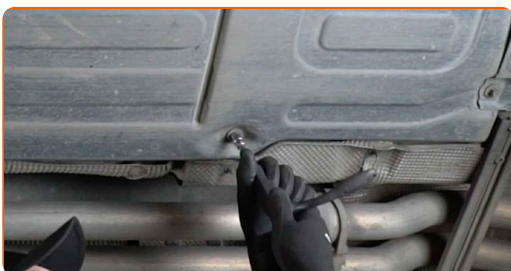
**5**

Scoateți roata.



**6**

Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



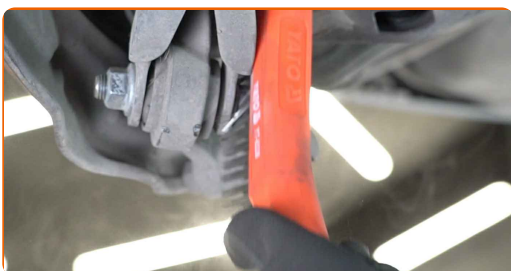
**7**

Scoateți capacul de protecție din plastic al caroseriei.

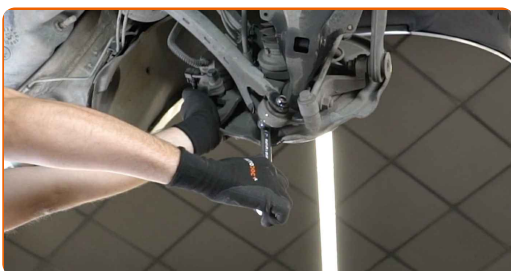


**8**

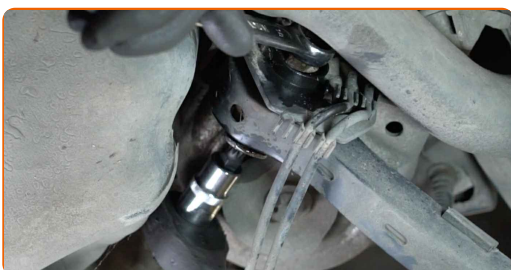
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



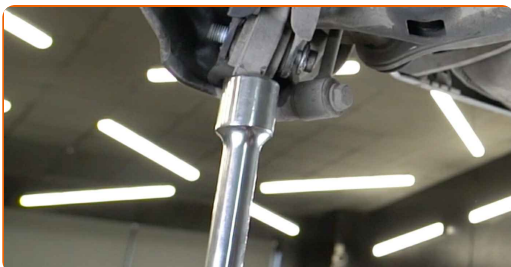
- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



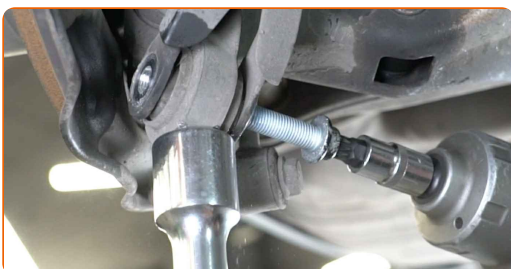
- 10** Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



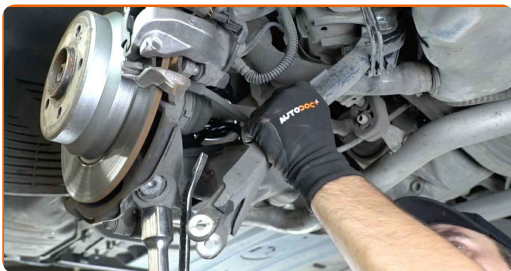
- 11** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



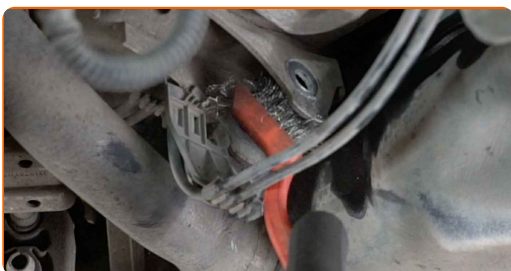
- 12** Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



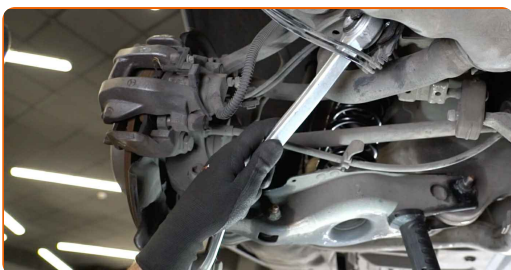
**13** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**14** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



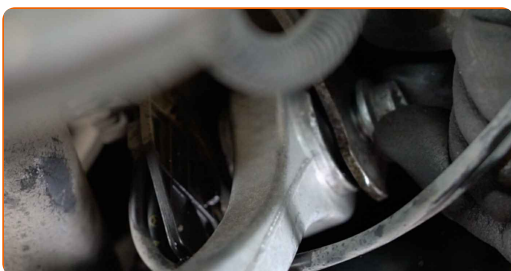
**15** Instalați un nou braț.



**AUTODOC recomandă:**

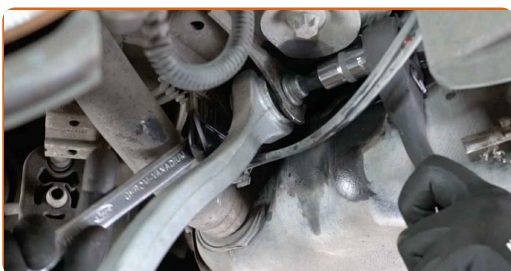
- Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Utilizați numai șuruburi și piulițe noi pentru instalare.

**16** Instalați șurubul de fixare.

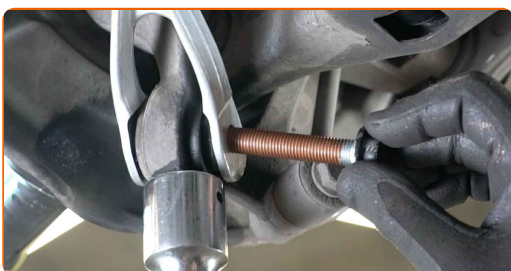




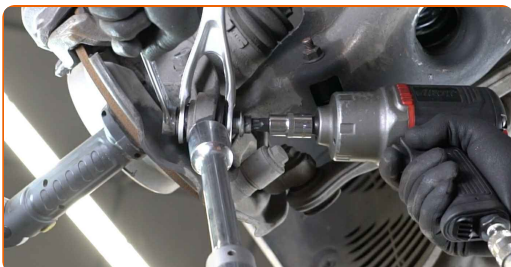
- 17** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



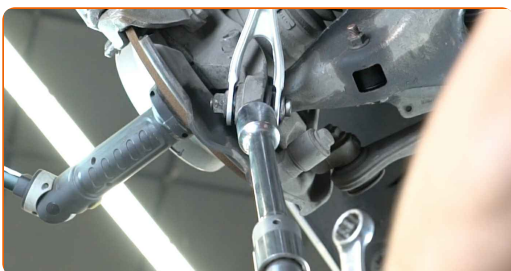
- 18** Instalați șurubul de fixare.



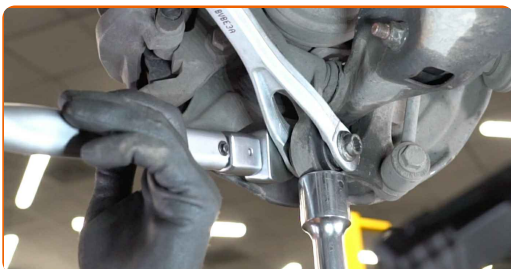
- 19** Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



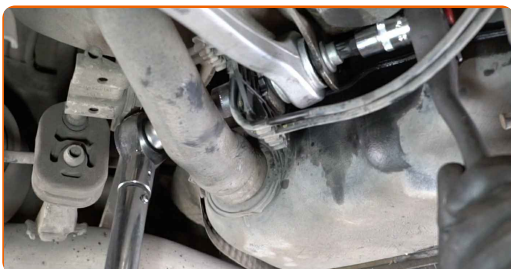
- 21** Strângeți elementul de fixare al brațului pe fusul roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

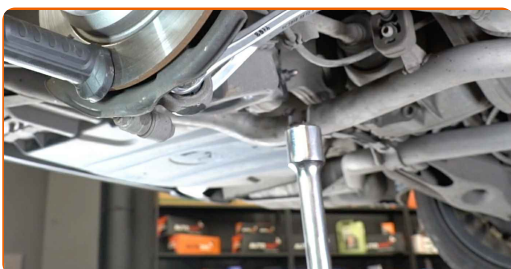
- 22** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 23** Îndepărtați suportul de sub braț.

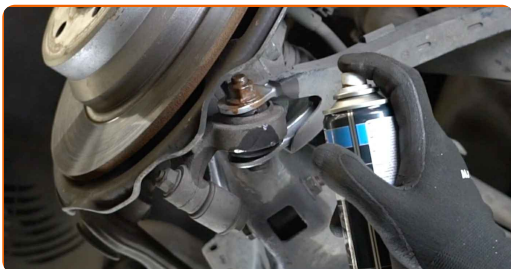


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

24

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



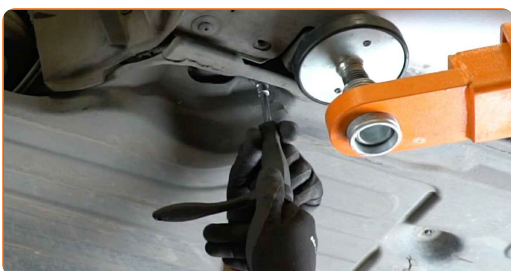
25

Reinstalați capacul de protecție din plastic al caroseriei.



26

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



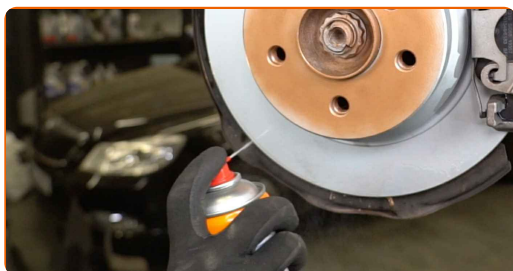
27

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

29

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211)

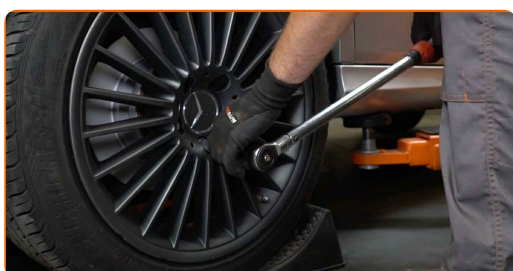
30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



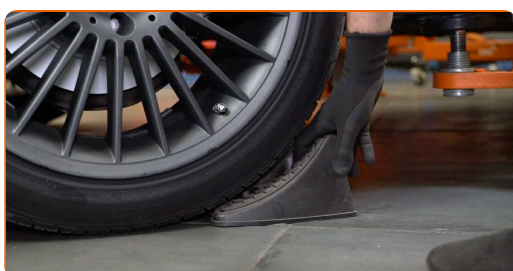
31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.