



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E T-modell (S211)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### **Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.  
Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

## ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES-BENZ CLASA E T-MODELL (S211). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnită Dreaptă
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

[Cumpărați instrumente](#)

## Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).

### Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescopelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1**

Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2**

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

**3**

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curătați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sărmă.  
Folosiți spray WD-40.



- 7** Deşurubaţi şurubul de fixare ce uneşte furca amortizorului cu braţul de suspensie inferior. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №21. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi un port tarod.



- 8** Scoateţi şurubul de fixare.

- 9** Desprindeţi partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiţi o rangă.



- 10** Coborâti autovehiculul.

- 11** Deschideţi capota motorului.

- 12** Folosiţi o husă de protecţie pentru a evita deteriorarea vopselei şi a plasticului maşinii.

- 13** Curătaţi elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiţi o perie de sârmă. Folosiţi spray WD-40.

- 14** Deşurubaţi elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizaţi o cheie tubulară №13. Folosiţi o cheie cu clichet.



## AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211)

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.



16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



## Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).

Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivele de strângere.

17

Comprimați arcul.



18

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

21

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



22

Montați distanțierul cu arc de cauciuc.



23

Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



25

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.

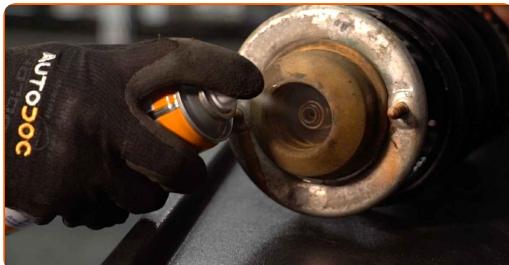


Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

26

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



27

Decomprimați arcul.



28

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



29

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



30

Înşurubaţi elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

#### AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înşurubați șuruburile de fixare.

31

Înşurubaţi elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



32

Îndepărtați husa de protecție.

33

Închideți capota.

34

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

35

Ataşați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.

36

Instalați șurubul de fixare.



**37**

Înşurubaţi elementul de fixare care conectează furculiţa tijei de suspensie la bascula inferioară. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №21. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi o cheie cu clichet.

**38**

Proptiţi fuzeta. Folosiţi un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

**39**

Strângeţi şurubul de fixare ce uneşte furca amortizorului la braţul de suspensie inferior. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №21. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 165 Nm.

**40**

Îndepărtaţi suportul de sub fuzetă.



## AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



42

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



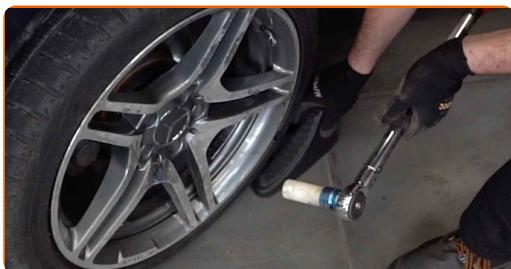
45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

### ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot continutul, în special texte, fotografii și grafice, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.