

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: curea  
caneluri la **MERCEDES-  
BENZ Clasa E T-modell  
(S211)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

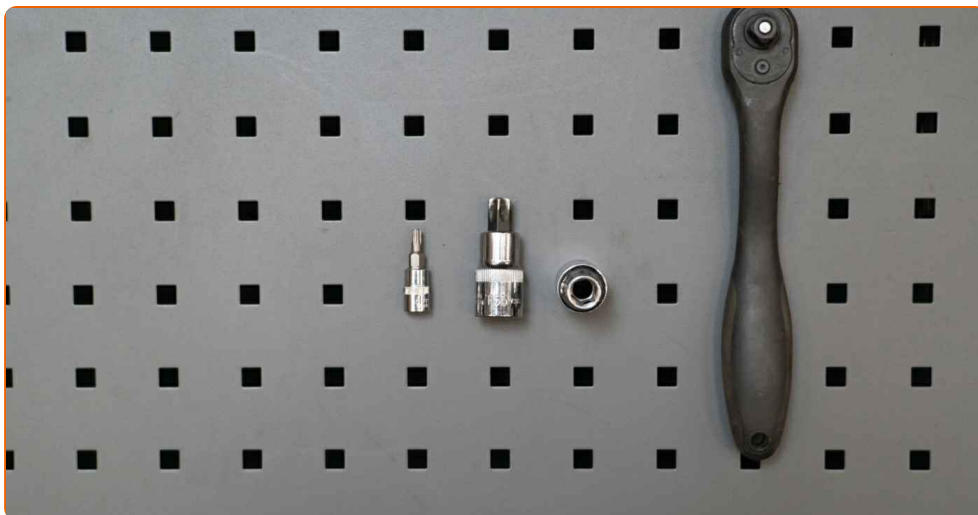
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – MERCEDES-BENZ  
CLASA E T-MODELL (S211). SCULELE DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:



- Șurubelnițe Torx T25
- Șurubelnițe Torx T55
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală

[Cumpărați instrumente](#)

**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211)

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

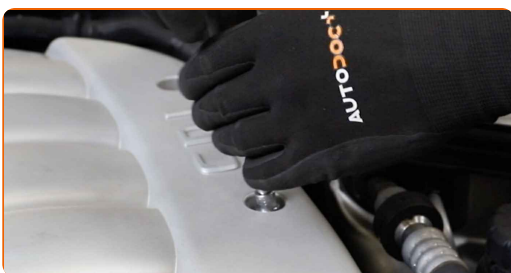
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



**4** Deșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Demontați secțiunea din spate a capacului motorului.



Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
Profesioniștii recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

6

Îndepărtați capacul motorului.

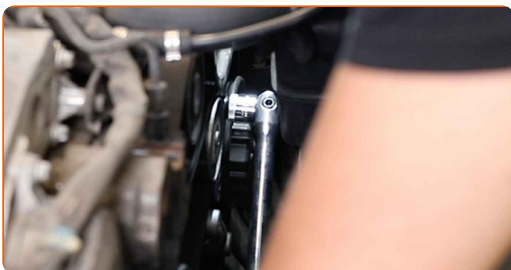


AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

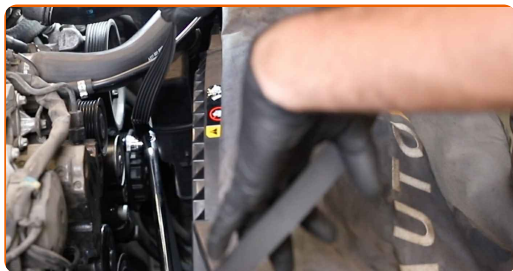
7

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

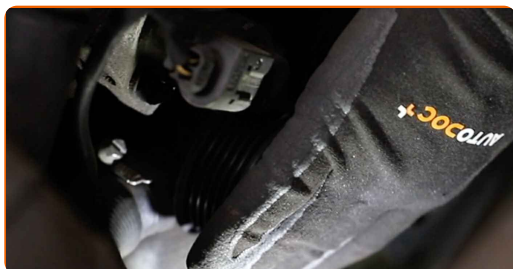


**AUTODOC recomandă:**

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

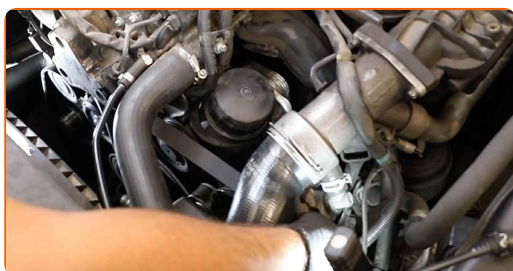
9

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



10

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

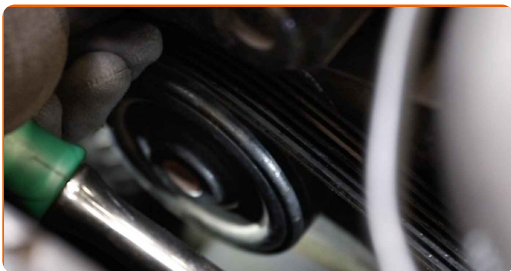


11

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.



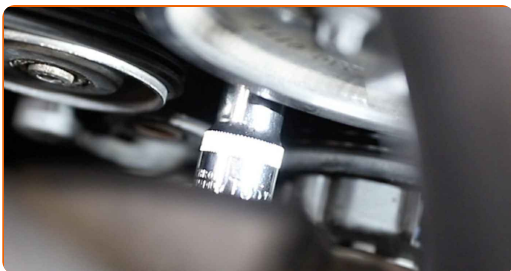
**12** Potrivii cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

**13** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.



**14** Montați capacul motorului și fixați-l.

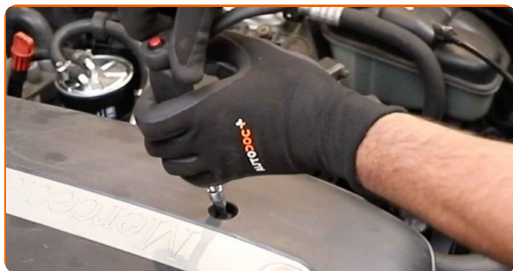


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

15

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Puneți la loc secțiunea din spate a capacului motorului.



Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

17

Înșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Îndepărtați husa de protecție.



19

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.