



Cum să schimbați:  
tampon motor din  
stânga la **MERCEDES-  
BENZ Clasa E T-modell  
(S211)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T (211.272), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – MERCEDES-BENZ  
CLASA E T-MODELL (S211). SCULELE DE CARE AȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală

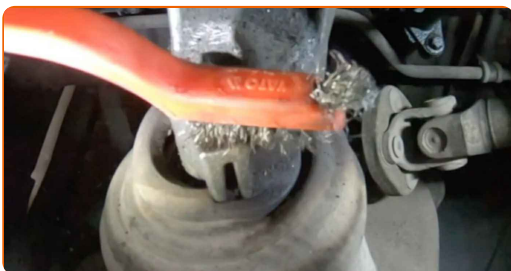
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: tampon motor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).  
 Experții AUTODOC recomandă:

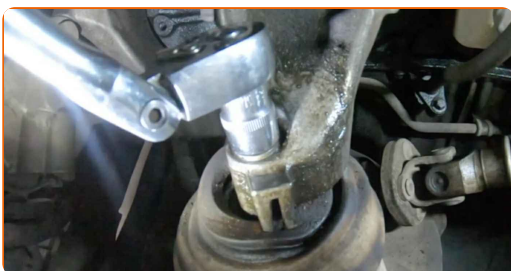
- Toate lucrările trebuie să se facă cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – MERCEDES-BENZ CLASA E T-MODELL (S211). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

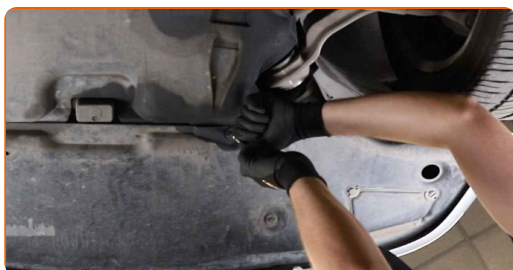


**5** Scoateți șurubul de fixare.



**6** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

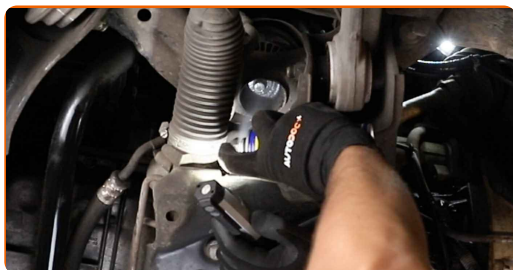
**7** Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



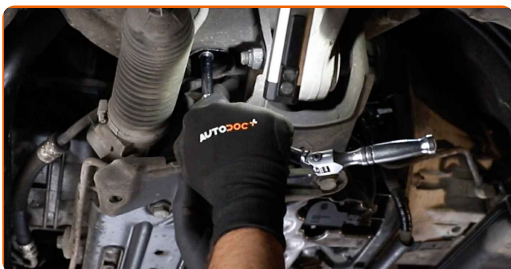
**8** Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



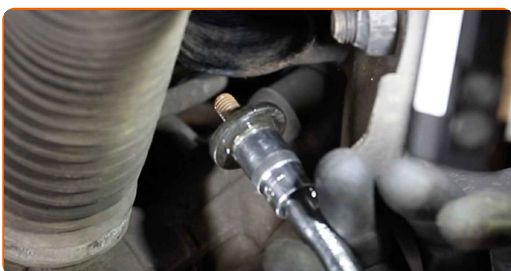
**9** Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



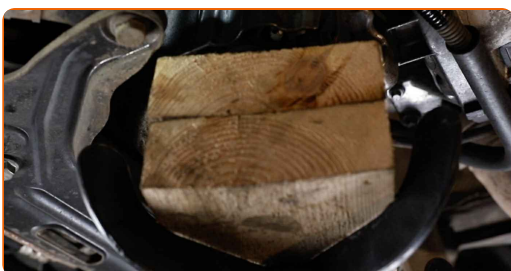
- 10** Deșurubați elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



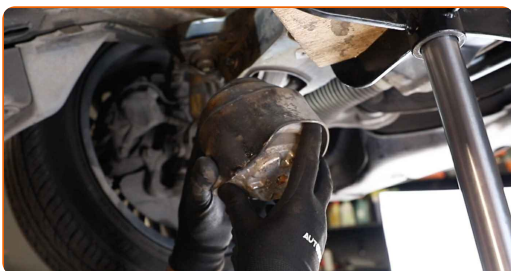
- 11** Scoateți șurubul de fixare.



- 12** Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 13** Scoateți suportul motorului.



Înlocuirea: tampon motor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

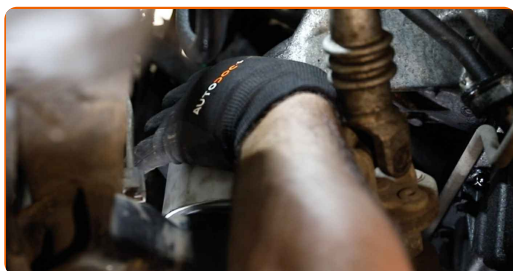
14

Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



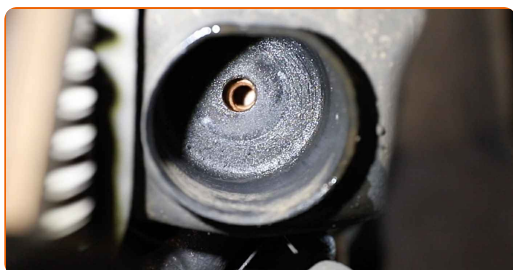
15

Instalați suportul motorului în locul său de montare.



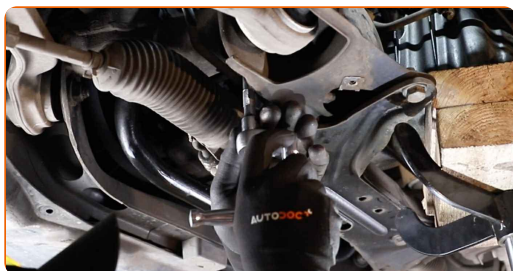
16

Instalați șurubul de fixare.



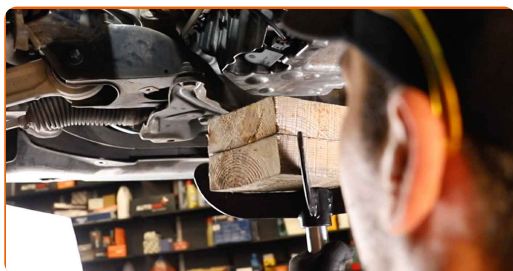
17

Înșurubați elementul de fixare inferior al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



18

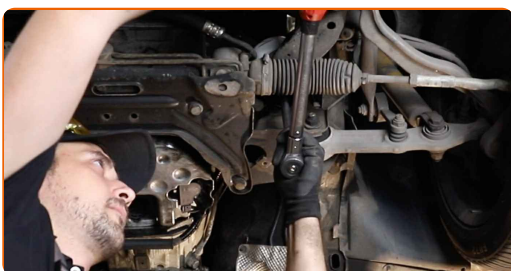
Scoateți cricul pentru cutia de viteze.



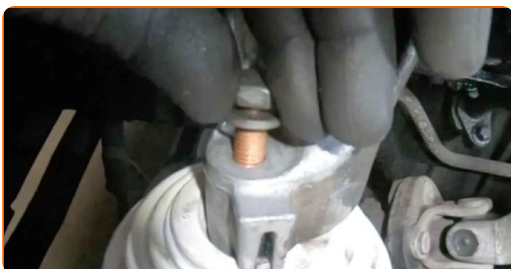
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: tampon motor – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 19** Strângeți elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 20** Instalați șurubul de fixare.



- 21** Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

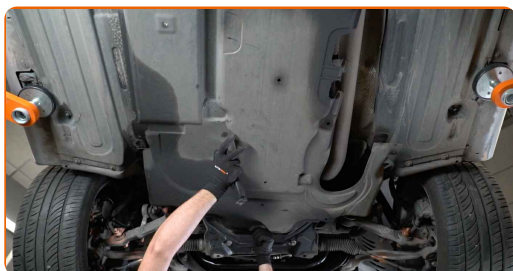


- 22** Strângeți elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



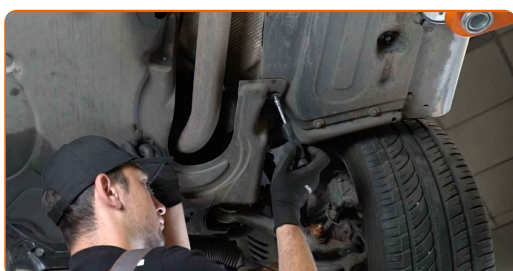
23

Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



24

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Coborâți autovehiculul.

26

Îndepărtați husa de protecție.

27

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.