



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **MERCEDES-BENZ**
Clasa E T-modell (S211) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

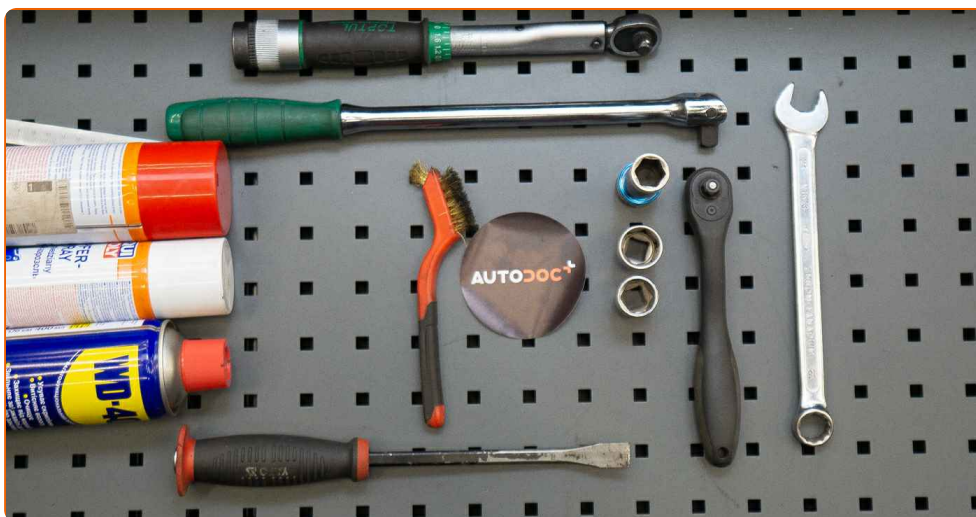
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ
CLASA E T-MODELL (S211). SCULELE DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

**Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211).
AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ CLASA E T-MODELL (S211). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211)

5

Scoateți roata.



6

Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clicet.



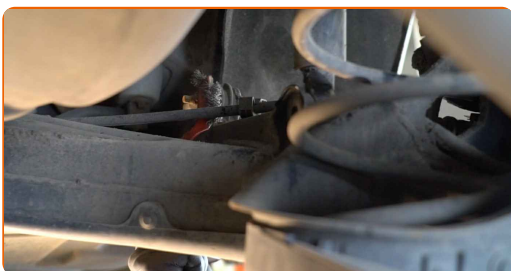
8

Scoateți șurubul de fixare.

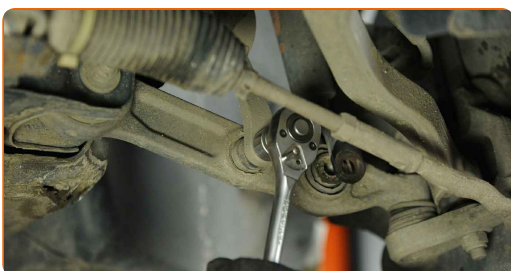
9 Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.



10 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

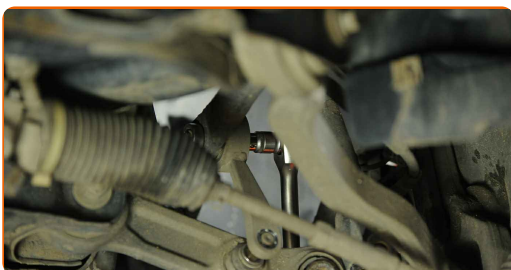


11 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



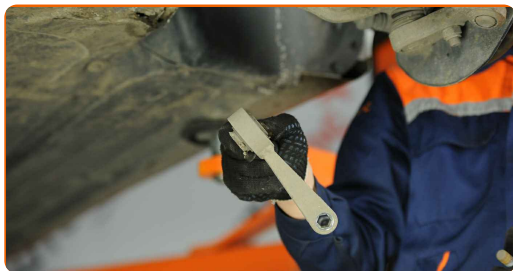
12 Scoateți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Folosiți o rangă.

13 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.

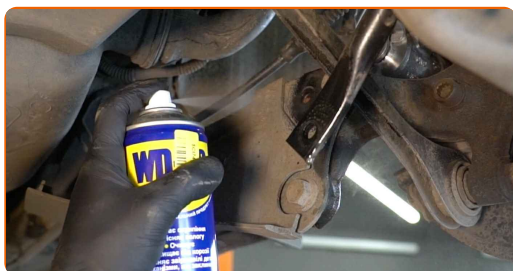


14 Scoateți șurubul de fixare.

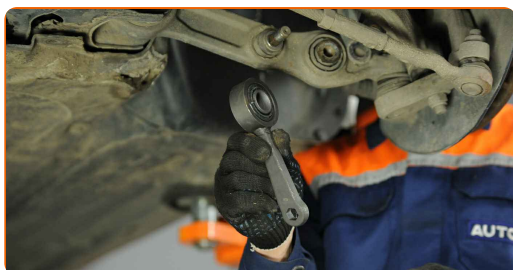
15 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



16 Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

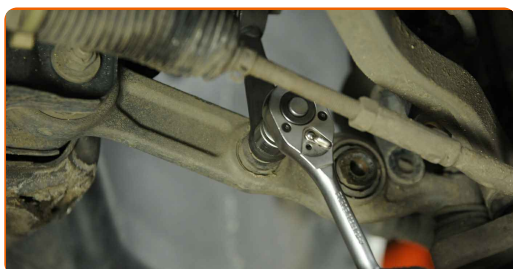


17 Montați bieleta antiruliu transversală.

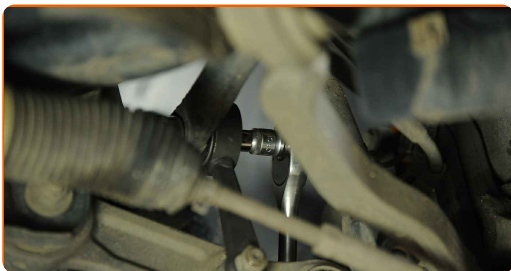


18 Instalați șurubul de fixare.

19 Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Folosiți o rangă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



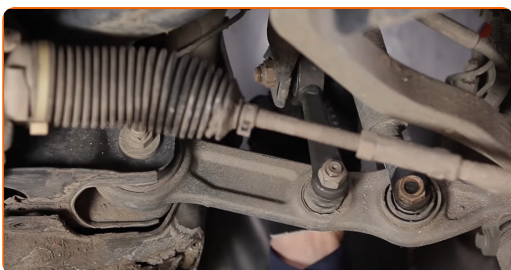
20 Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.

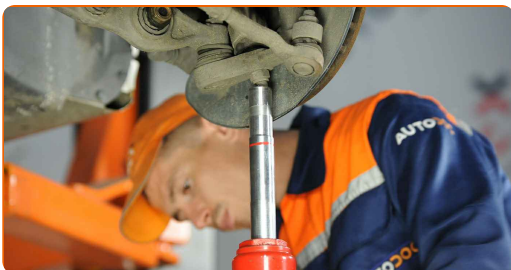


22 Instalați șurubul de fixare.

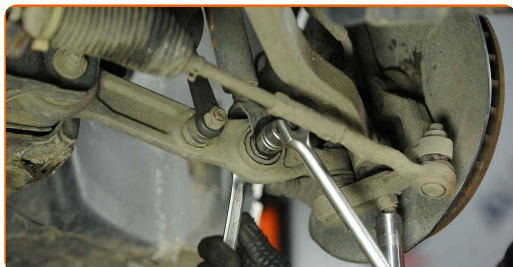


23 Înșurubați elementul de fixare care conectează furculița tijei de suspensie la bascula inferioară. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°22. Folosiți o cheie cu clichet.

24 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



- 26** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.

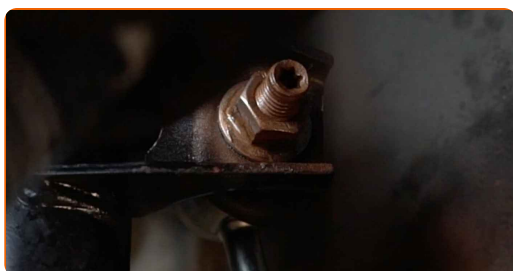
- 27** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 28** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

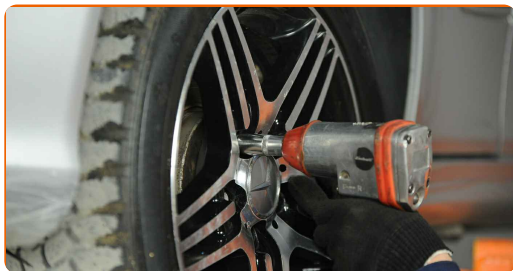


Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S211). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



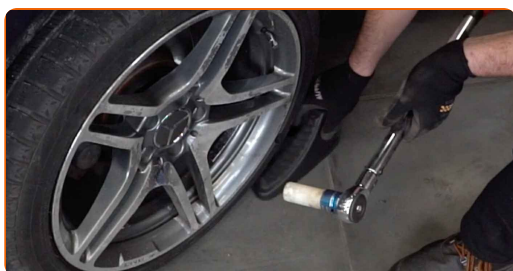
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.