



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
**MERCEDES-BENZ Clasa
E T-modell (S210)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

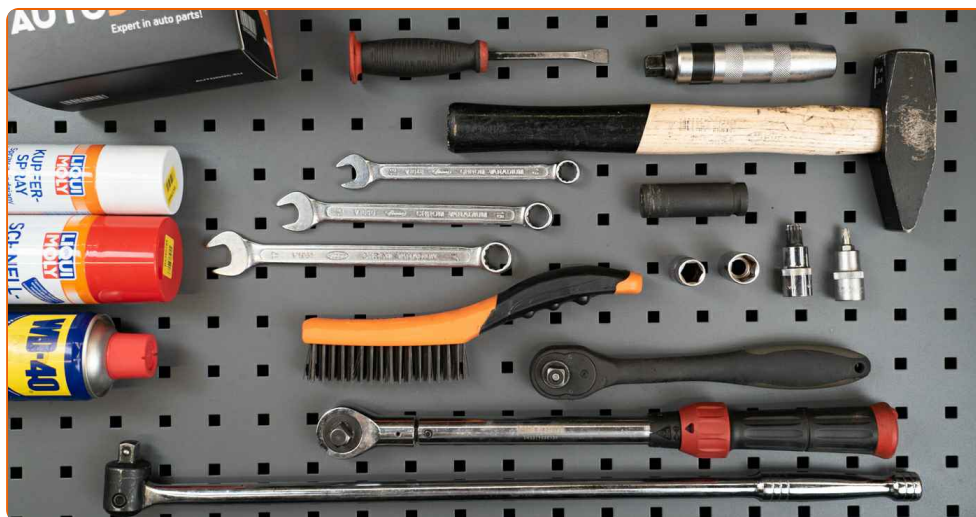
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 430 (210.070)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES-BENZ CLASA E
T-MODELL (S210). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

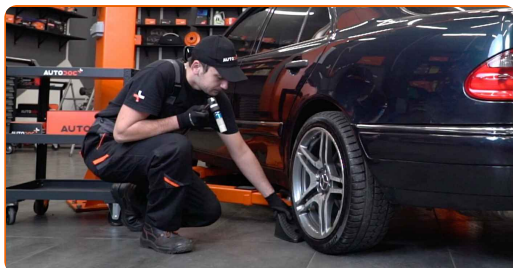
Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

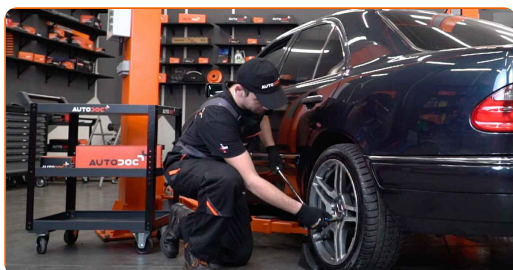
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210)

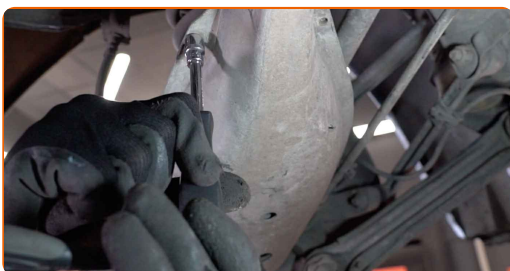
5

Scoateți roata.



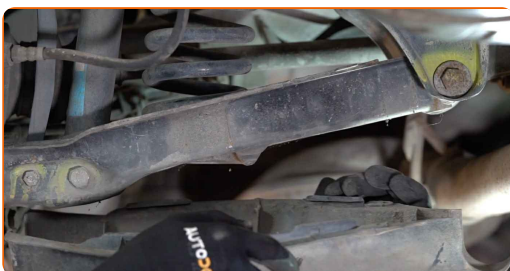
6

Deșurubați elementele de fixare ale protecției brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



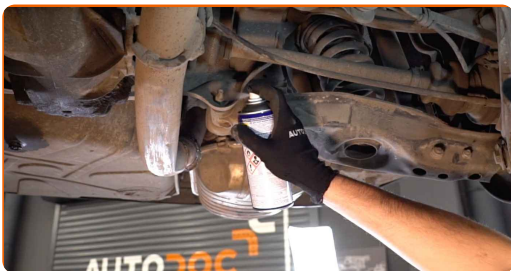
7

Scoateți protecția brațului de control.



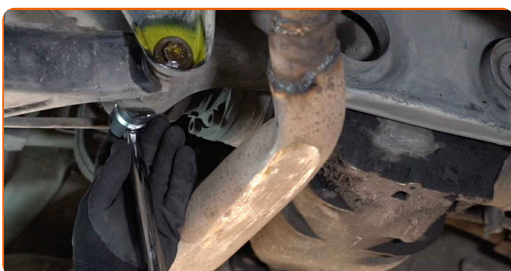
8

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



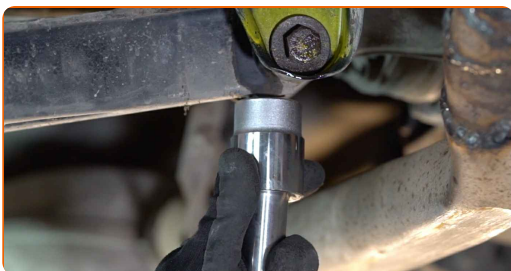
9

Slăbiți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



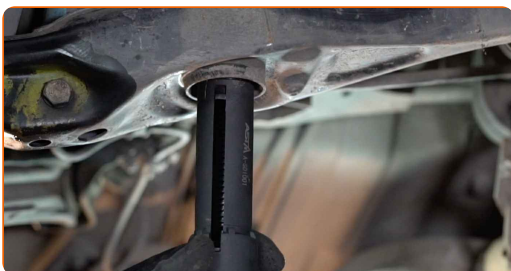
10

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



11

Instalați presa de arcuri pe arc.

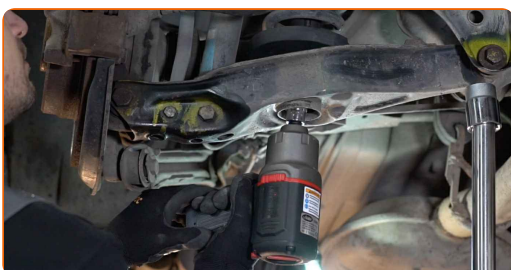


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210).
Profesioniștii recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

12

Comprimați arcul.

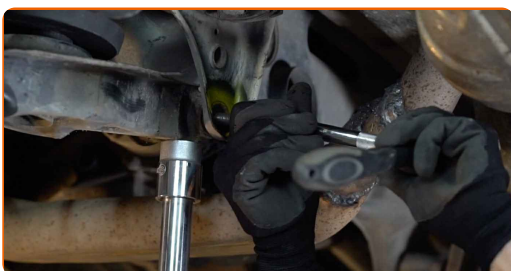


AUTODOC recomandă:

- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: buclele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

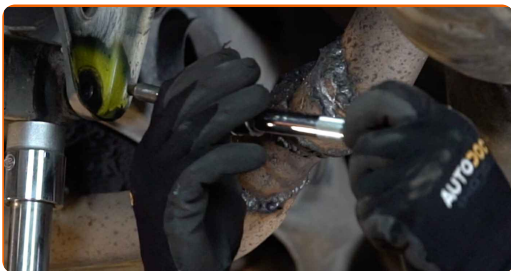
13

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadru din spate. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



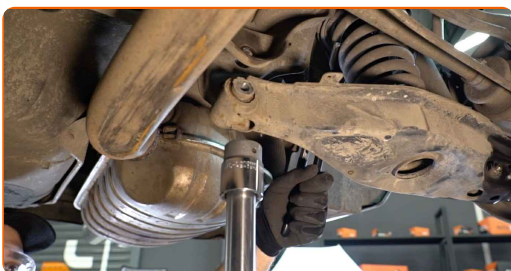
14

Scoateți șurubul de fixare.



15

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

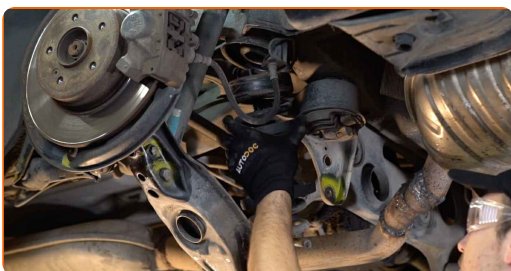


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

17

Slăbiți arcul elicoidal. Îndepărtați arcul.



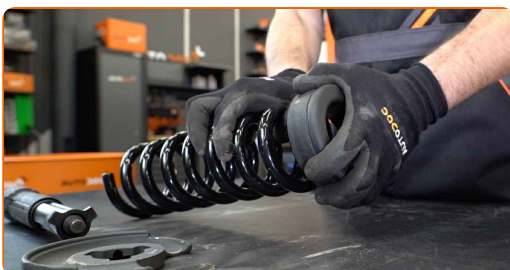
18

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



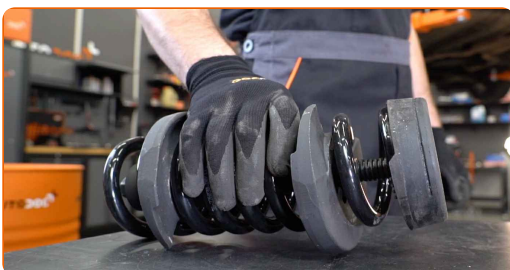
19

Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.



20

Instalați un arc elicoidal nou pe presa de arcuri.

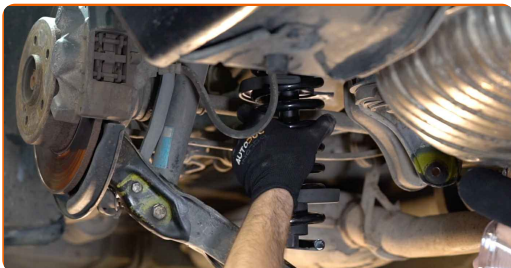


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.

21 Comprimați arcul.

22 Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Montați arcul.



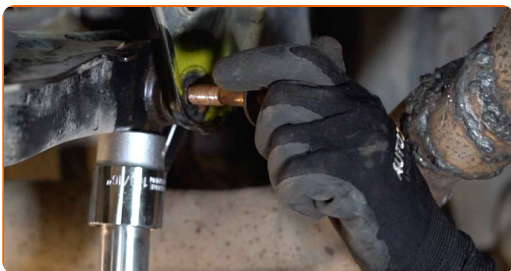
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

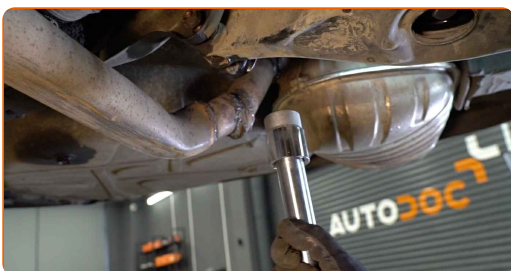
23 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



24 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



25 Îndepărtați suportul de sub braț.

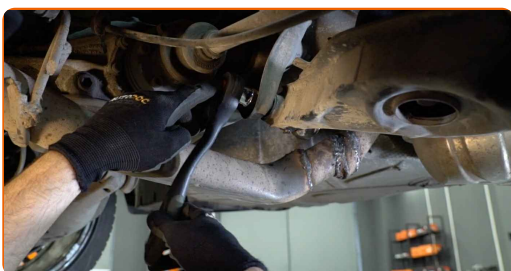


AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

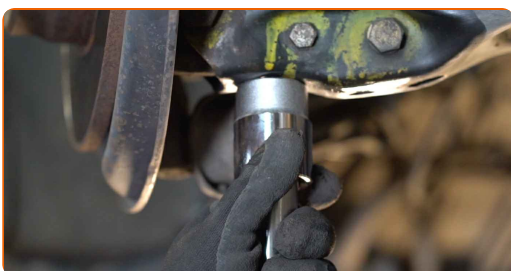
26

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19.



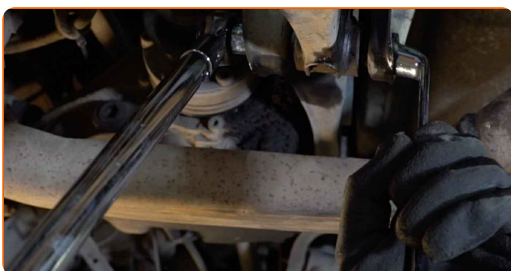
27

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

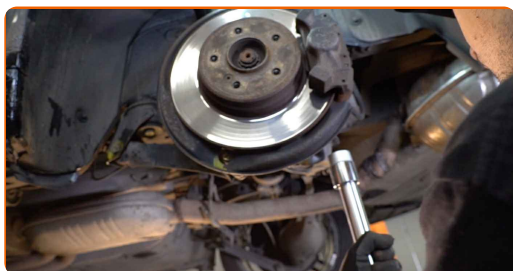


28

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



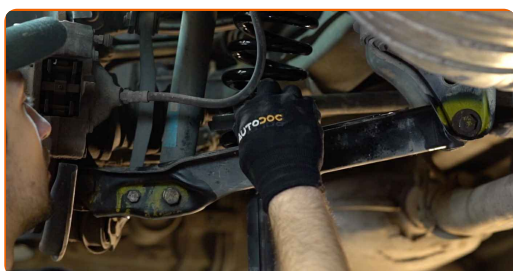
29 Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

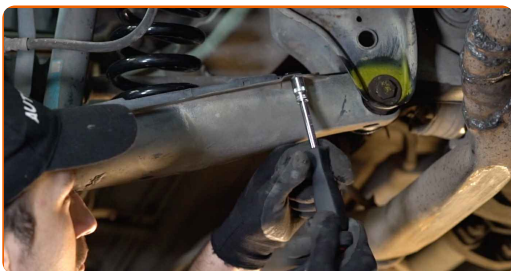
30 Scoateți presa de arcuri.



31 Instalați protecția brațului de control.



- 32** Înșurubați elementele de fixare ale protecției brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 33** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 34** Montați roata.

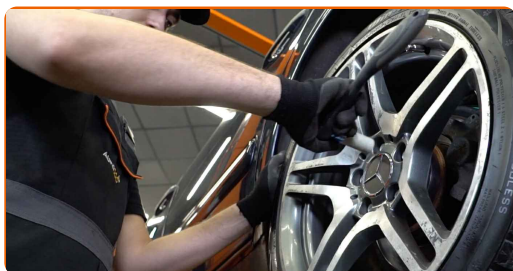


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210)

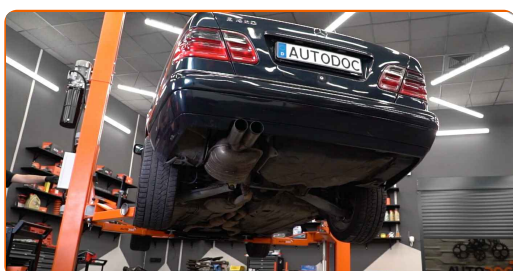
35

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



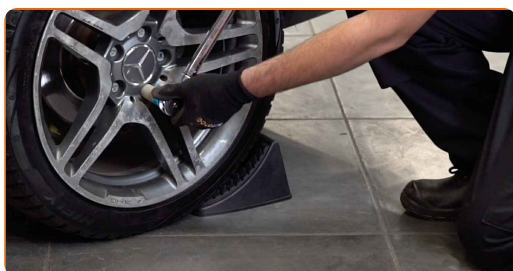
36

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



37

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.