



Cum să schimbați: etrier  
frana din spate la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E T-modell (S210)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

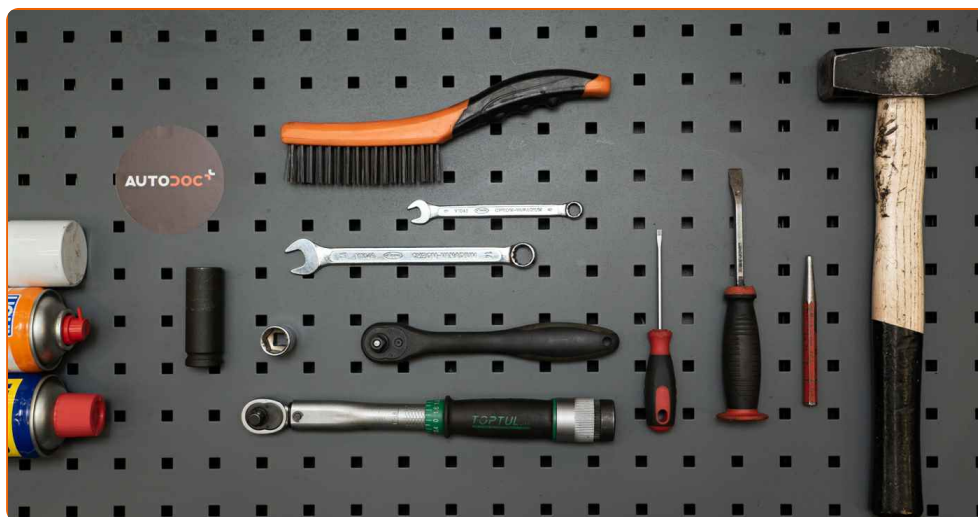
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – MERCEDES-BENZ CLASA  
E T-MODELL (S210). SCULELE DE CARE AȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Material de etanșare
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°9
- Cheie inelară semideschisă Nr. 14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Ciocan
- Poanson
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



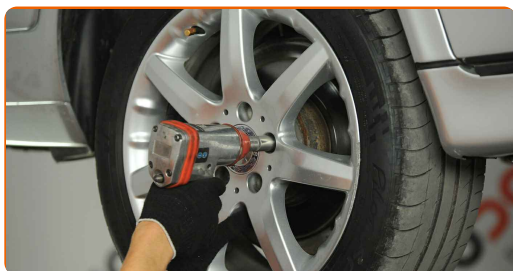
3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210)

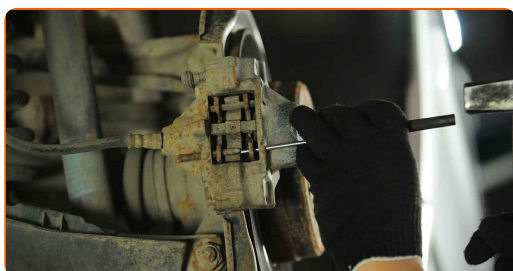
6

Scoateți roata.



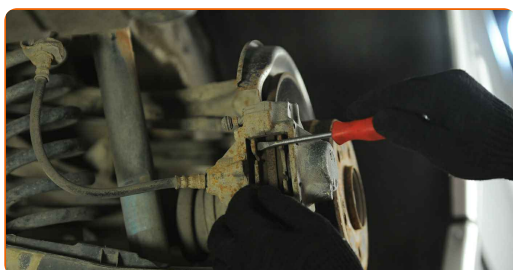
7

Scoateți clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

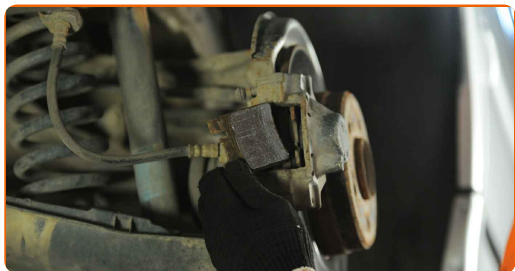


8

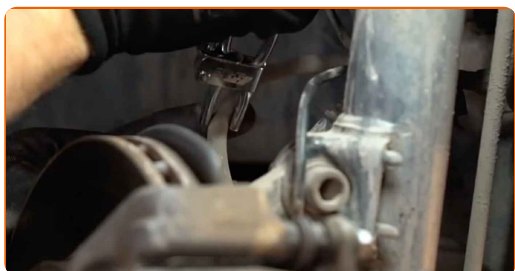
Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



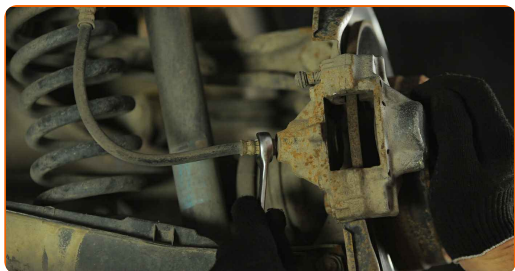
**9** Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**10** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.

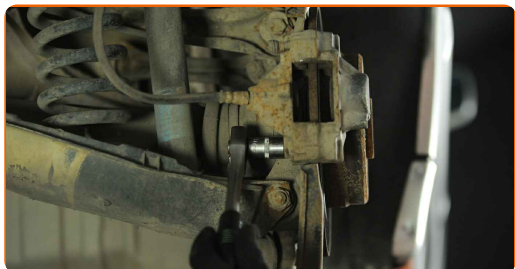


**11** Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 14.



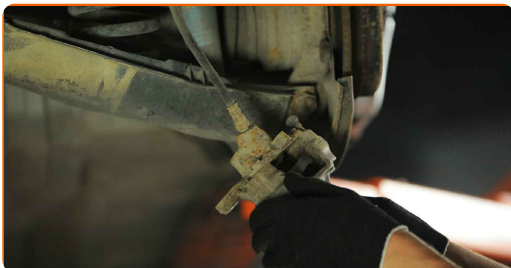
**12** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**13** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

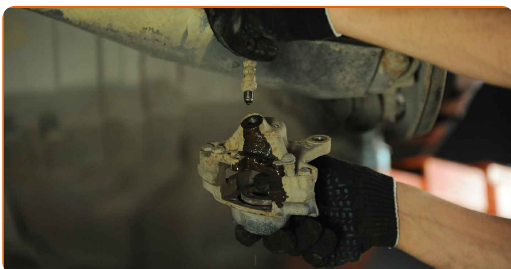


**14** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

**15** Scoateți etrierul de frână.



**16** Desprindeți furtunul de frână.

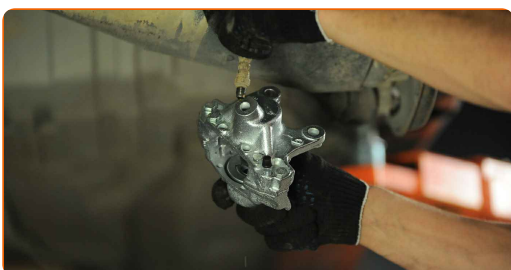


**17** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**18** Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier.





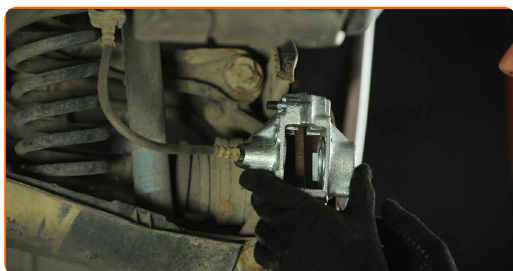
19

Scoateți clema furtunului de frână.



20

Montați etrierul de frână și fixați-l.



21

Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.

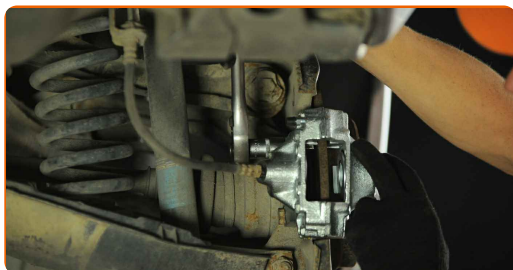


22

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

23

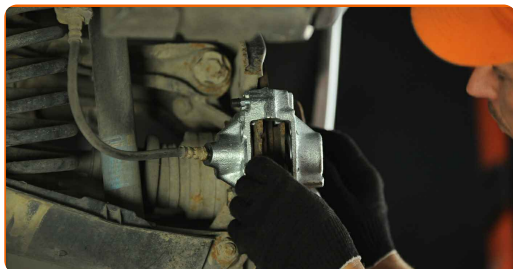
Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.





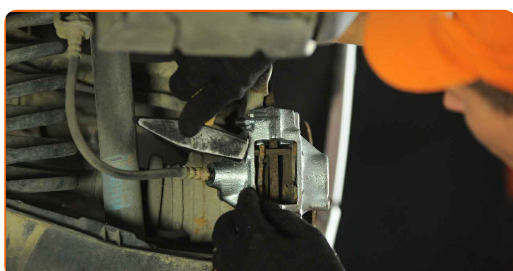
24

Instalați plăcuțele de frână.



25

Instalați clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

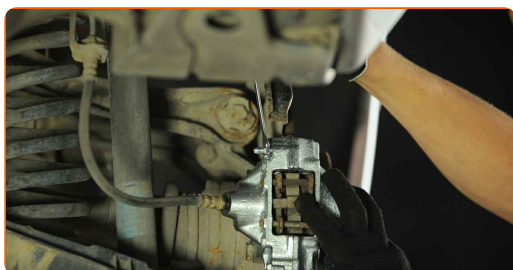


26

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.

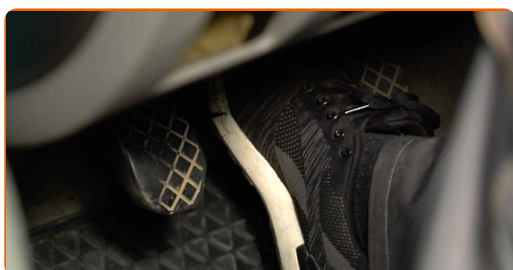
27

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9.

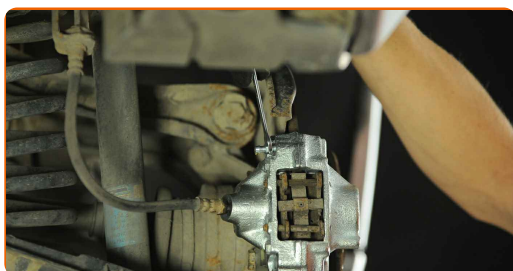


28

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

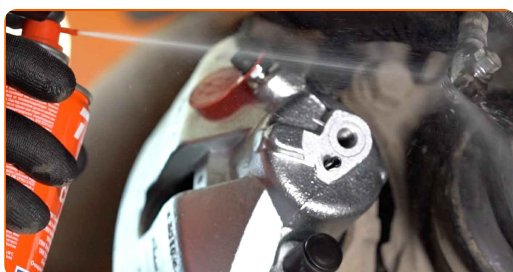


- 29** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



- 30** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

- 31** Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 32** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



33

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

34

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210)

35

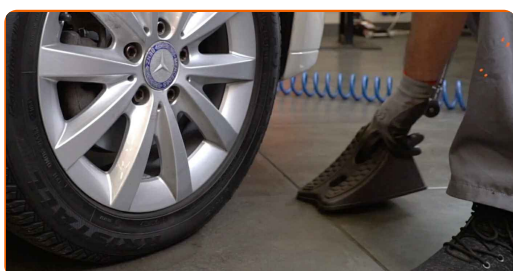
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 36** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 37** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210).  
Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 38** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: etrier frana – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210). Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.