



Cum să schimbați: bucsa  
bara stabilizatoare din  
față la **MERCEDES-BENZ**  
**Clasa E T-modell (S124)** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

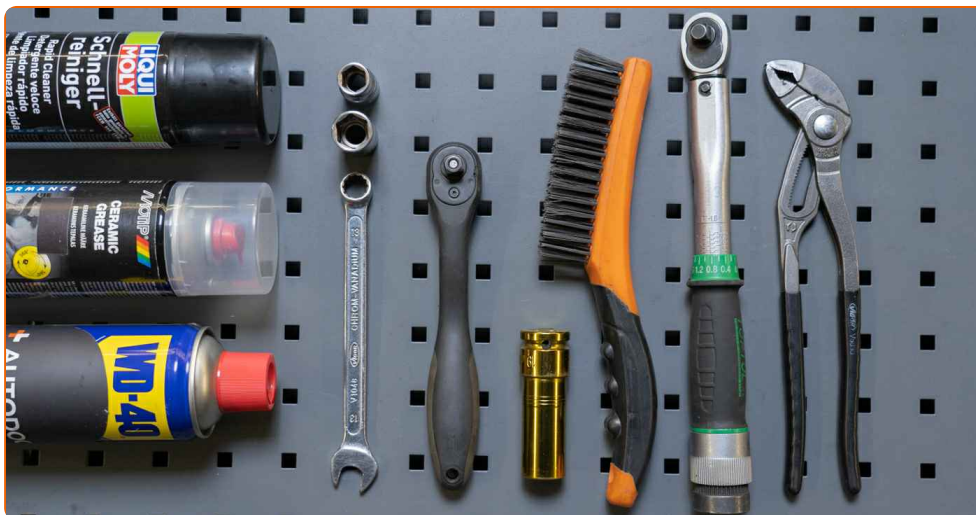
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE –  
MERCEDES-BENZ CLASA E T-MODELL (S124). SCULELE  
DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clește papagal
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

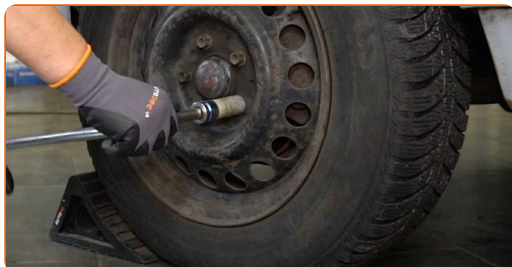
**Înlocuirea: bucașa bara stabilizatoare – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124). AUTODOC recomandă:**

- Ambele bucșe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bucșă stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



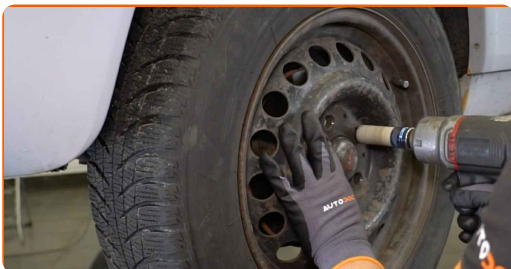
**3** Ridicați automobilul.

**Înlocuirea: bucașa bara stabilizatoare – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124). Sfatul util:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați șuruburile roților.

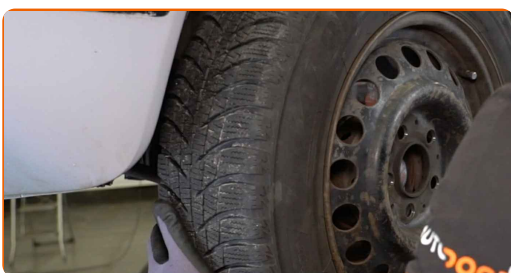


**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

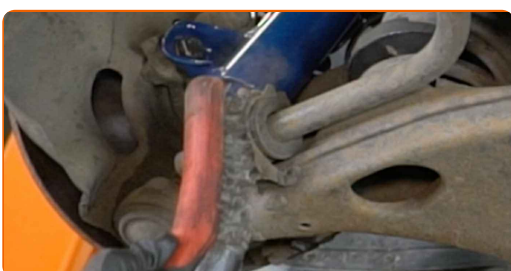
5

Scoateți roțile.

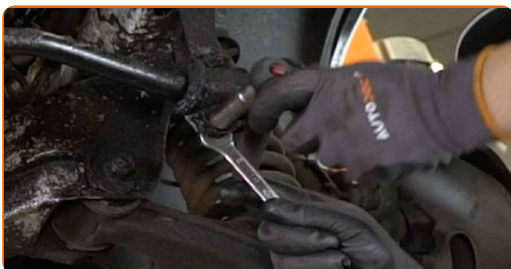


6

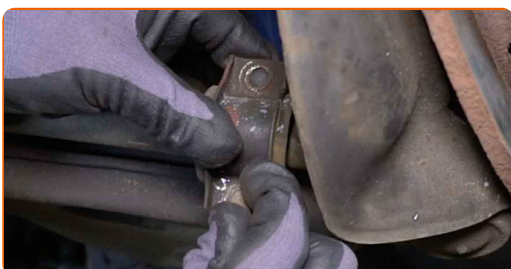
Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



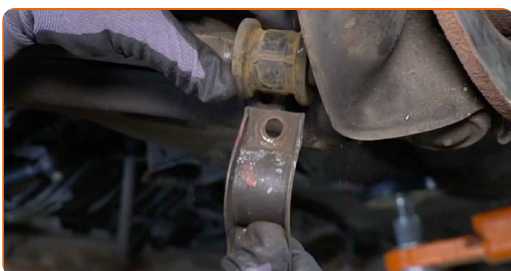
- 7** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



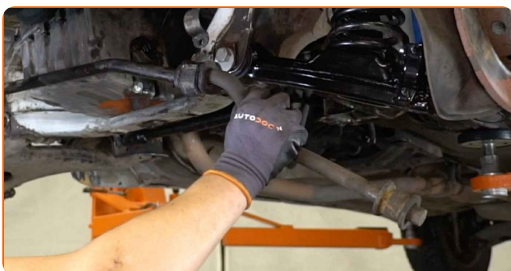
- 8** Scoateți șuruburile de fixare.



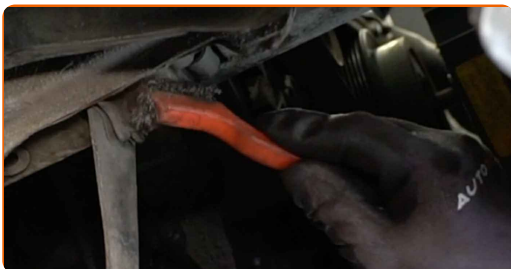
- 9** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.



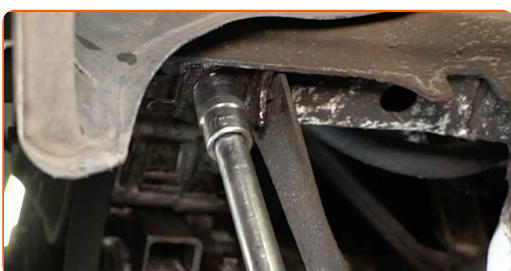
- 10** Demontați bara antiruliu.



**11** Curățați elementele de fixare ale suporturilor barei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

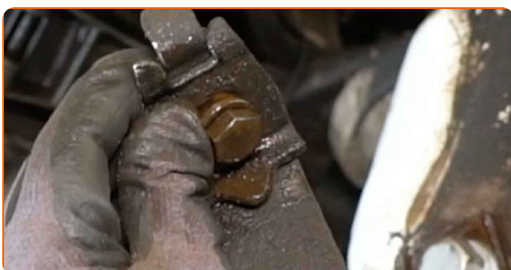


**12** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor barei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

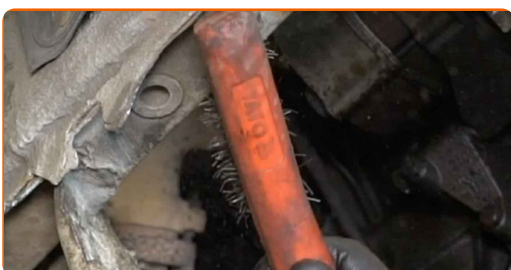


**13** Scoateți șuruburile de fixare.

**14** Scoateți suporturile barei antirului.



**15** Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

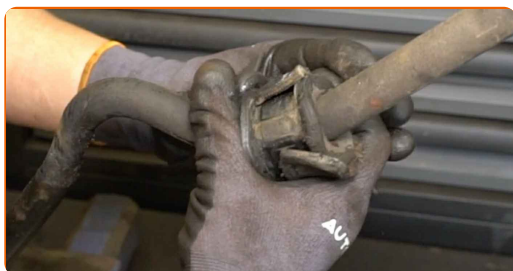




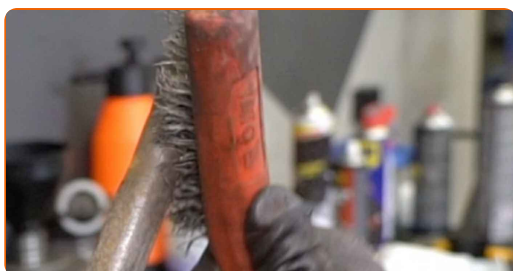
**16** Curățați suporturile bușelor barei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



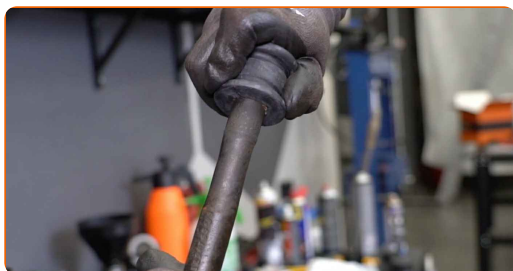
**17** Scoateți bușele stabilizatorului.



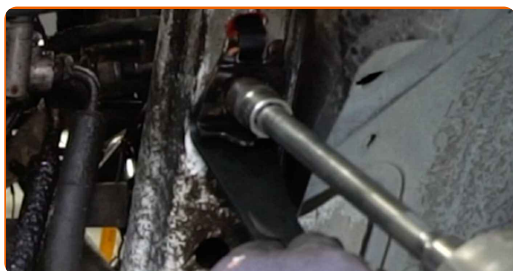
**18** Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



**19** Instalați noile bușe ale stabilizatorului.



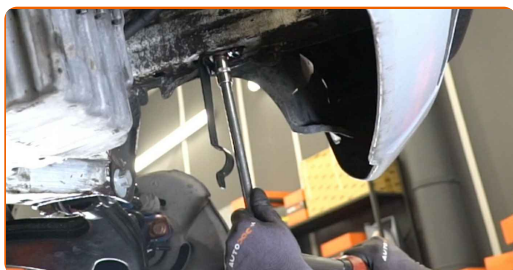
**20** Instalați suporturile barei antirului.



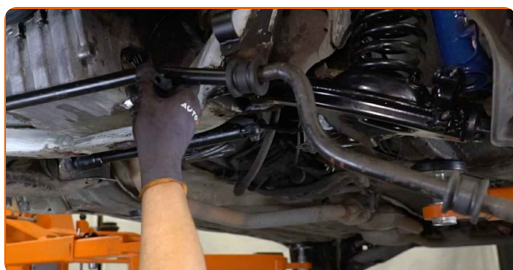


**21** Instalați șuruburile de fixare.

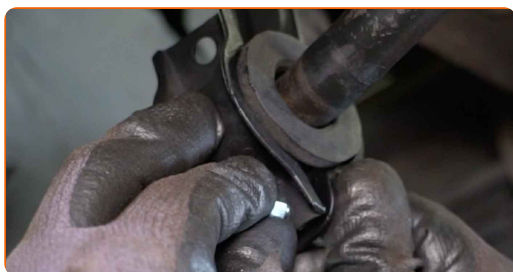
**22** Strângeți elementele de fixare ale suporturilor barei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



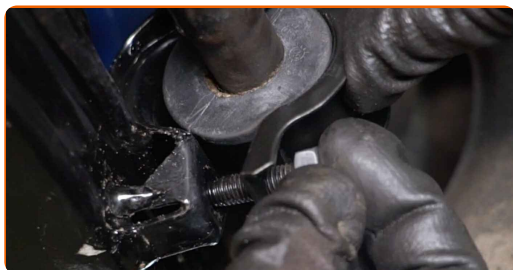
**23** Instalați bara antirului.



**24** Instalați suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



**25** Instalați șuruburile de fixare.



- 26** Strângeți elementele de fixare de pe suportii bucșei barei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



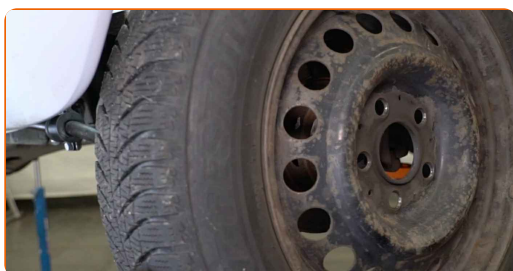
- 27** Curățați locașurile de montare ale jantelor roților. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



- 28** Prelucrați suprafața locului în care discul de frână intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 29** Instalați roțile.

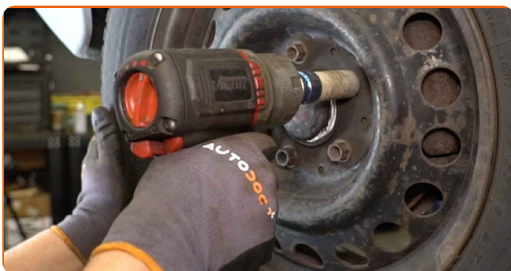


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124)

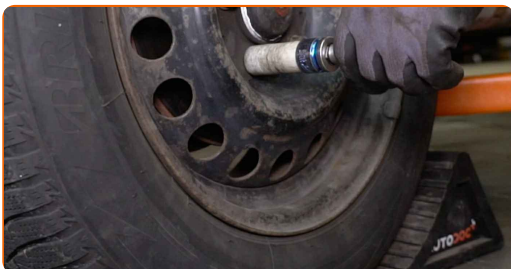
**30**

Înșurubați șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



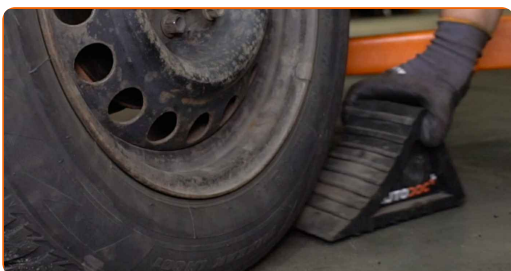
**31**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**32**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.