



Cum să schimbați:  
radiator racire la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E T-modell (S124)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – MERCEDES-BENZ  
CLASA E T-MODELL (S124). LISTA SCULELOR DE CARE  
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Adeziv pentru blocarea șuruburilor
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Extractor cleme
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124).  
AUTODOC recomandă:**

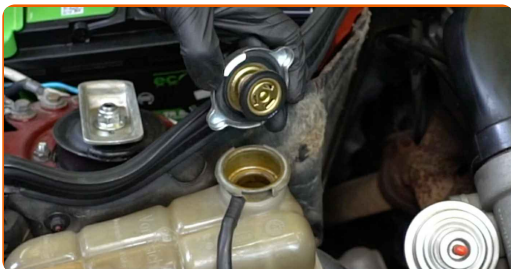
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Verificați starea lichidului de răcire și înlocuiți-l dacă este necesar.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124).

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota.

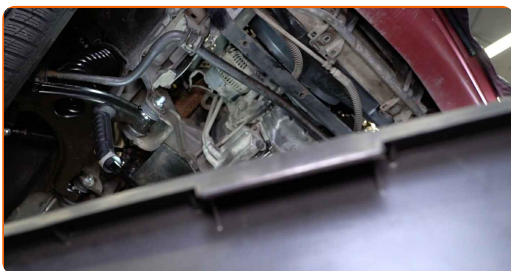
**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



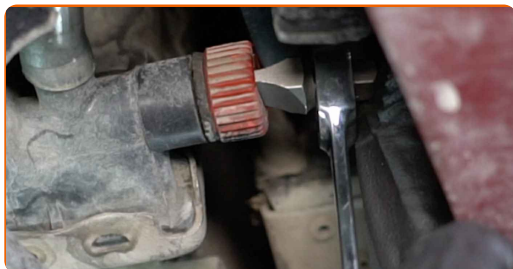
**4** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

**5** Pregătiți un container pentru lichide.



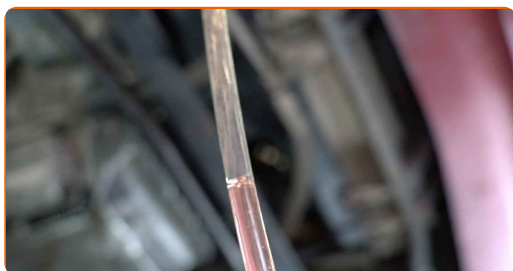
6

Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

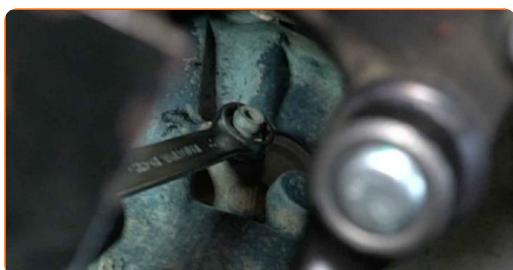


Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124). Sfatul util:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

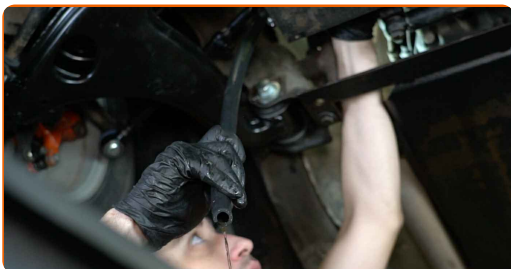
8

Deșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire de pe blocul motorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



9

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



### AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

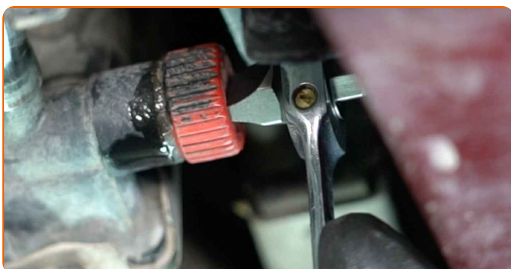
10

Înșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire în blocul motorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



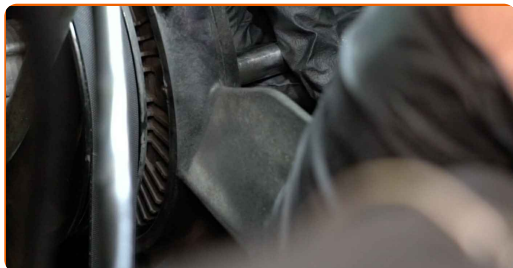
11

Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



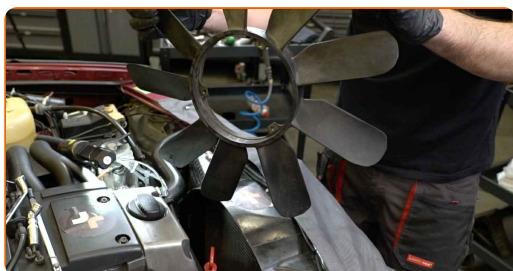
**12** Coborâți automobilul.

**13** Deșurubați elementele de fixare ale ventilatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.

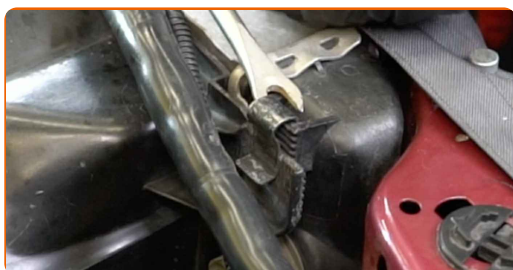


**14** Scoateți șuruburile de fixare.

**15** Scoateți ventilatorul de răcire.



**16** Scoateți clemele capacului ventilatorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



**17** Slăbiți clemele furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124).  
Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

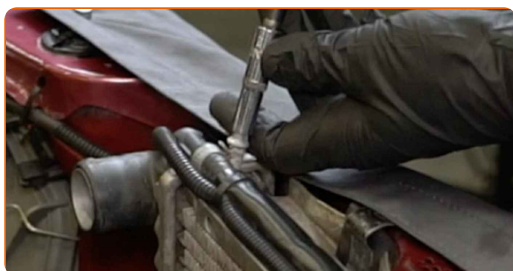
19

Demontați capacul ventilatorului.



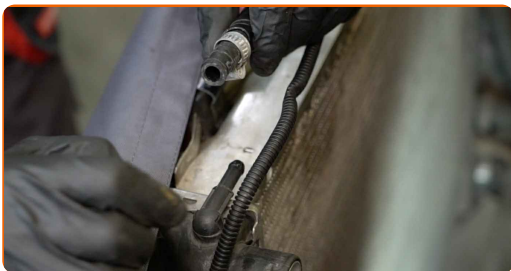
20

Slăbiți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

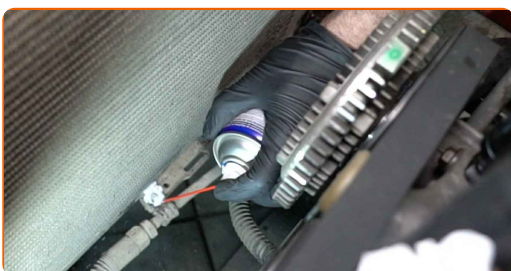




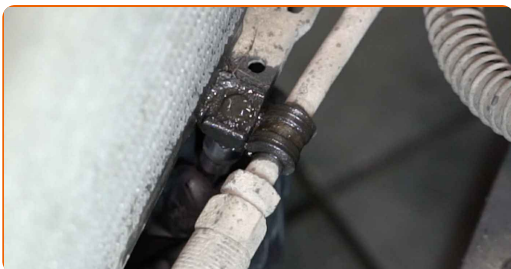
**21** Decuplați furtunul rezervorului de expansiune de la radiator.



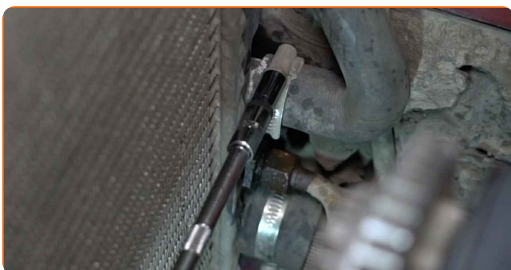
**22** Curățați elementul de fixare al conductei inferioare de răcire a transmisiei automate. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**23** Deșurubați elementul de fixare al conductei inferioare de răcire a transmisiei automate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**24** Slăbiți clemele furtunurilor inferioare ale lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Decuplați furtunurile inferioare ale lichidului de răcire. Folosiți un clește pentru extras cleme.



Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

26

Curățați elementele de fixare care unesc conductele de răcire ale transmisiei automate la radiator. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

27

Deșurubați elementele de fixare care unesc conductele de răcire ale transmisiei automate la radiator. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



AUTODOC recomandă:

- Fiți atent! Lichidul de transmisie s-ar putea scurge din conducte și din carcasa radiatorului.

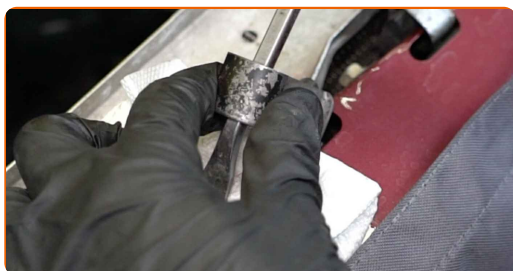
28

Decuplați conductele de răcire ale transmisiei automate de la radiator.



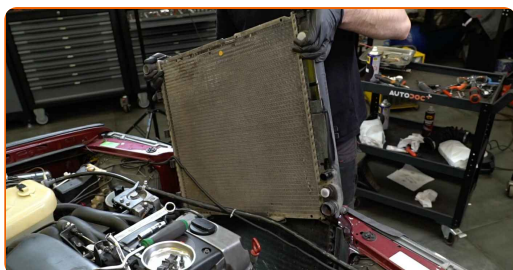
29

Scoateți clemele superioare ale radiatorului motorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



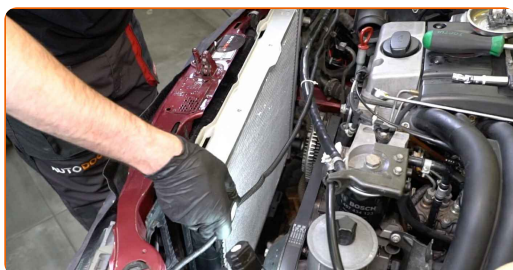
30

Demontați radiatorul.



31

Instalați radiatorul nou.

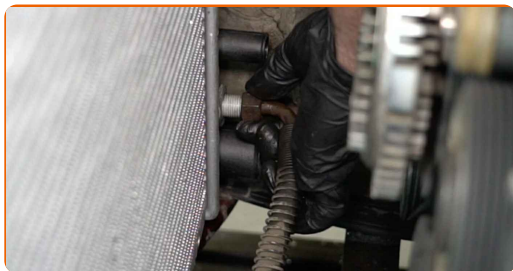


32

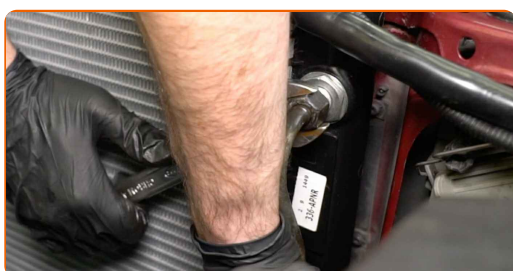
Instalați clemele superioare ale radiatorului motorului.



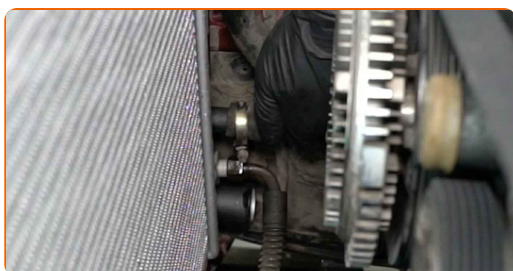
**33** Cuplați conductele de răcire ale transmisiei automate la radiator.



**34** Înșurubați elementele de fixare care unesc conductele de răcire ale transmisiei automate la radiator. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



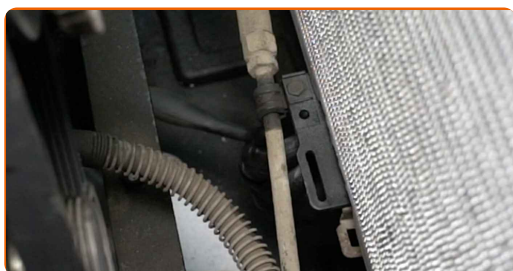
**35** Cuplați furtunurile inferioare ale lichidului de răcire.



**36** Strângeți clemele furtunurilor inferioare ale lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



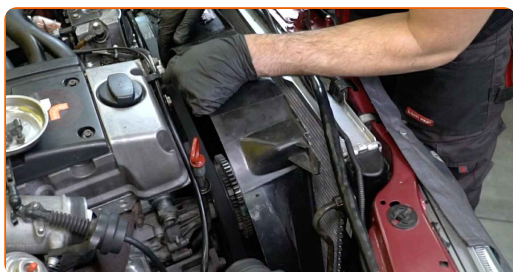
- 37** Înșurubați elementul de fixare al conductei inferioare a lichidului de răcire a transmisiei automate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



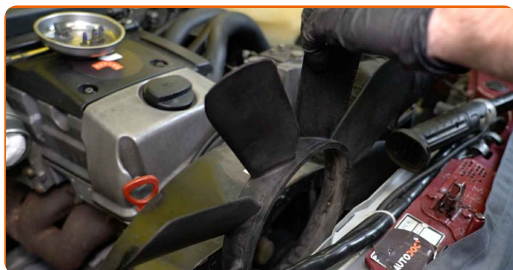
Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124).  
Profesioniștii recomandă:

- Evitați pătrunderea lichidului de răcire sau a lichidului pentru transmisii pe cureaua trapezoidală striată sau pe fuliile acesteia și curățați imediat orice lichid care pătrunde pe aceste piese.

- 38** Instalați capacul ventilatorului.



- 39** Instalați ventilatorul de răcire.

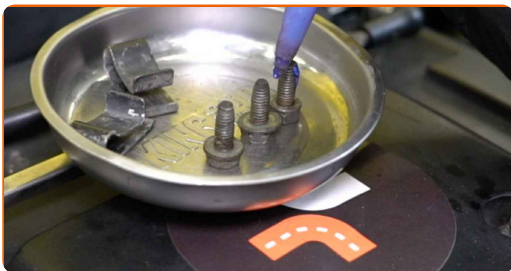


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ventilatorul este instalat corect.

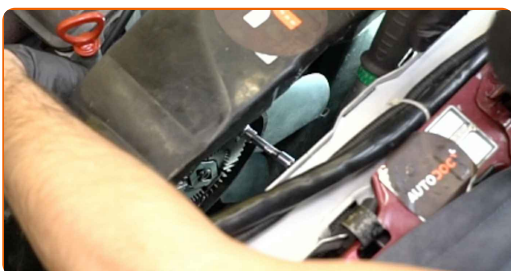
40

Instalați șuruburile de fixare. Utilizați un adeziv pentru blocarea șuruburilor.



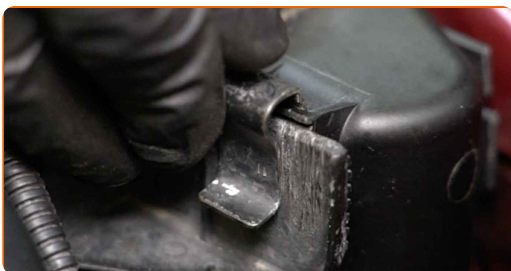
41

Strângeți elementele de fixare ale ventilatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



42

Instalați clemele capacului ventilatorului.



43

Cuplați furtunul rezervorului de expansiune la radiator.

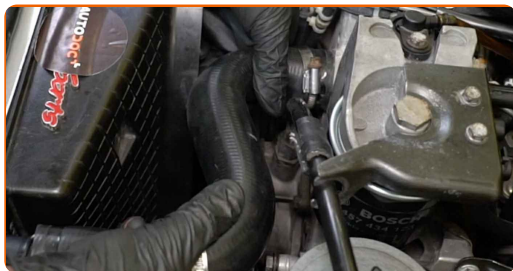


44

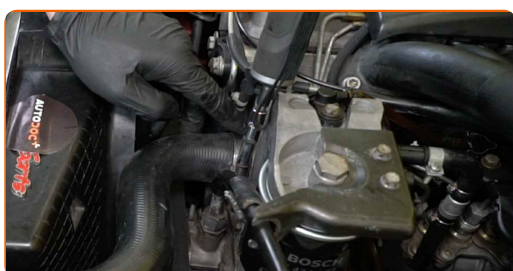
Strângeți clema furtunului rezervorului de expansiune. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



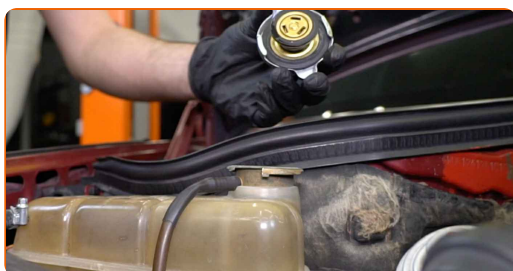
**45** Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



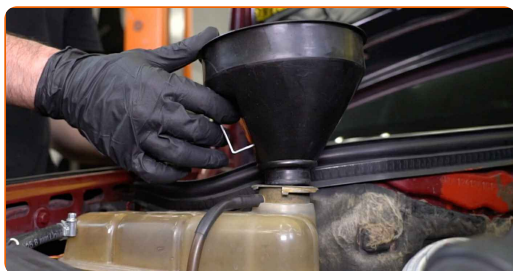
**46** Strângeți clemenele furtunului superior al lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



**47** Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**48** Introduceți pâlnia.



**49** Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



**Înlocuirea: radiator racire – MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S124). Sfatul util:**

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

**50** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute.

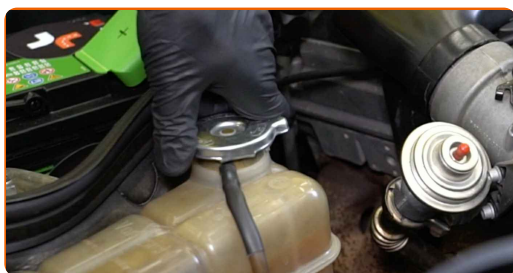
**AUTODOC recomandă:**

- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

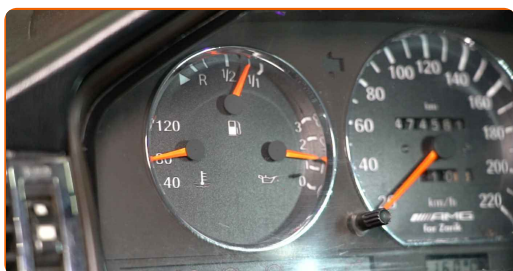
**51** Opriți motorul.

**52** Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

**53** Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



**54** Verificați nivelul lichidului de transmisie automată și completați-l.





**55** Îndepărtați husa de protecție.

**56** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RADIATOR RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.