

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: bucsa
bara stabilizatoare din
față la **MERCEDES-BENZ**
Clasa E Coupe (C124) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

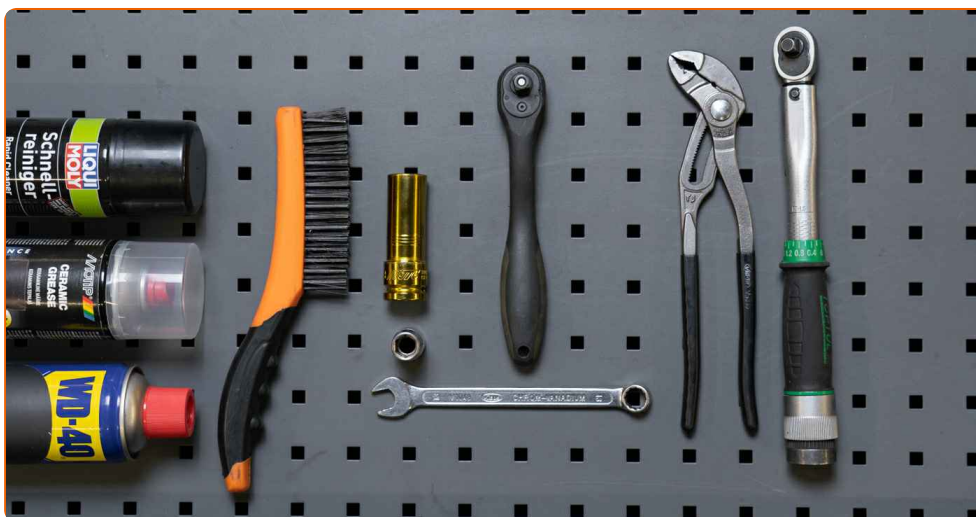
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124) E 320 (124.052)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE –
MERCEDES-BENZ CLASA E COUPE (C124). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clește papagal
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). AUTODOC recomandă:

- Ambele bucșe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bucsa stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați șuruburile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124)

5

Scoateți roțile.

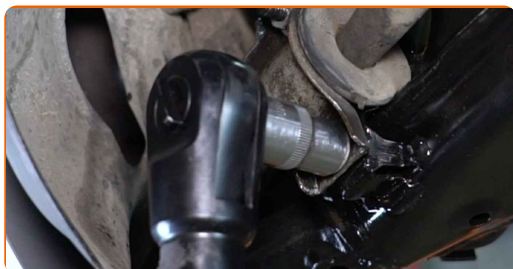


6

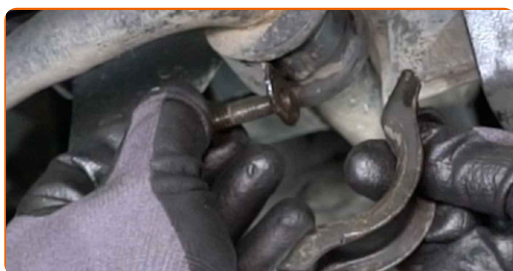
Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



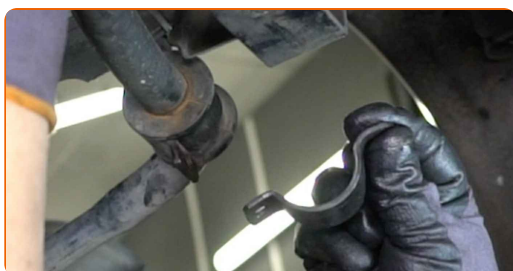
- 7** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



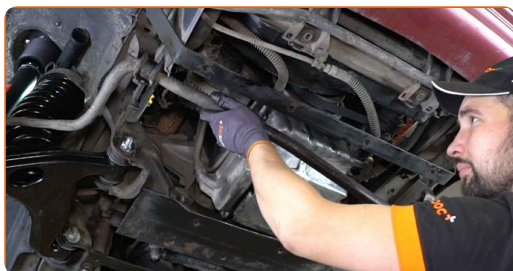
- 8** Scoateți șuruburile de fixare.



- 9** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.



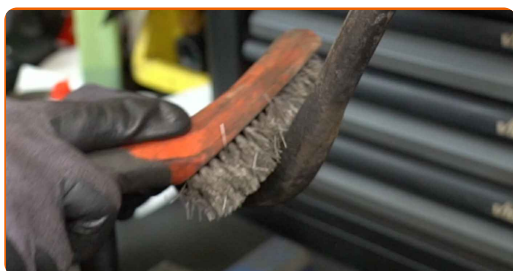
- 10** Demontați bara antiruliu.



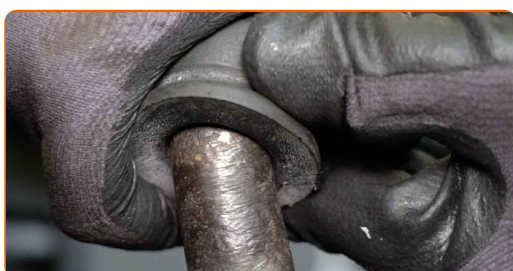
- 11** Scoateți bușele stabilizatorului.



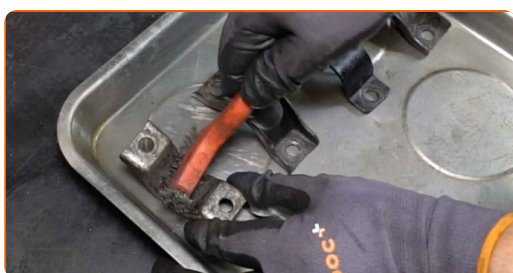
- 12** Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



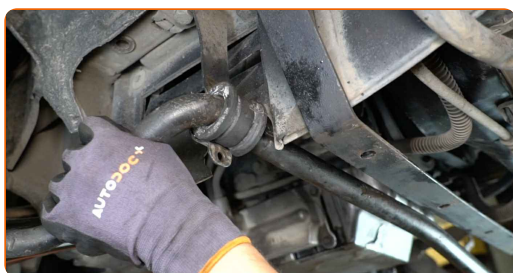
- 13** Instalați noile bușe ale stabilizatorului.



- 14** Curățați suporturile bușelor barei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

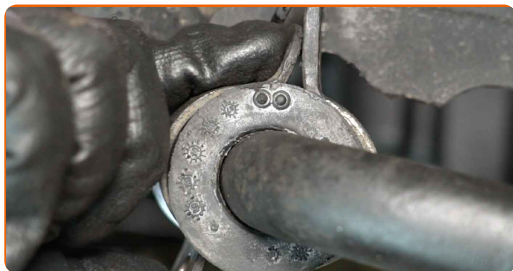


- 15** Instalați bara antiruliu.



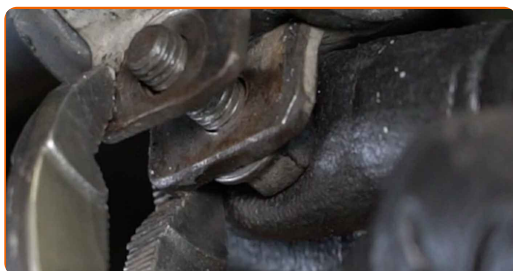
16

Instalați suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



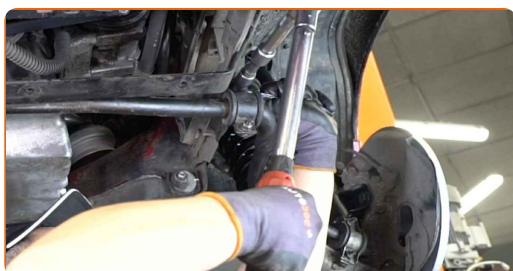
17

Instalați șuruburile de fixare.



18

Strângeți elementele de fixare de pe suportii bușei barei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.

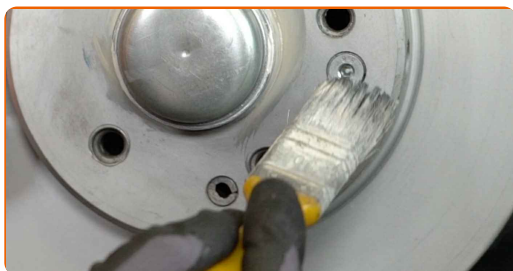


19

Curățați locașurile de montare ale jantelor roților. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



20 Prelucrați suprafața locului în care discul de frână intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifianț ceramic.



21 Instalați roțile.



Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

22 Înșurubați șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 24 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.