

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: kit de  
reparație a etrierului de  
frână din spate la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E Coupe (C124)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)



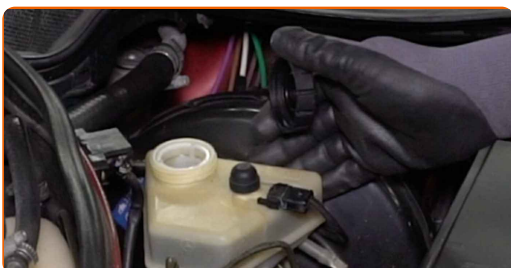
**Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). Sfatul util:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: KIT DE REPARAȚIE A ETRIERULUI DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ CLASA E COUPE (C124). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

**1** Deschideți capota.

**2** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



**3** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**4** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



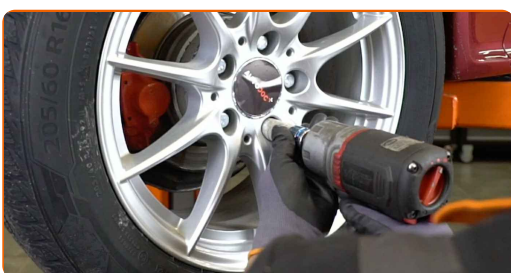
**5** Ridicați automobilul.

**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**6**

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124)

**7**

Scoateți roata.



**8**

Curățați știfturile de ghidare ale plăcuțelor de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

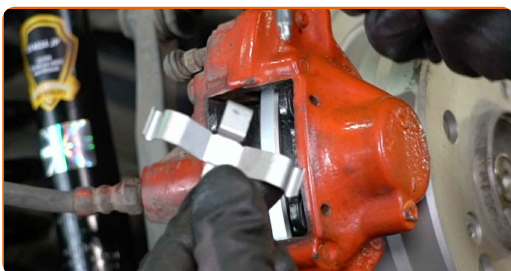
9

Scoateți știfturile de ghidare ale plăcuțelor de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



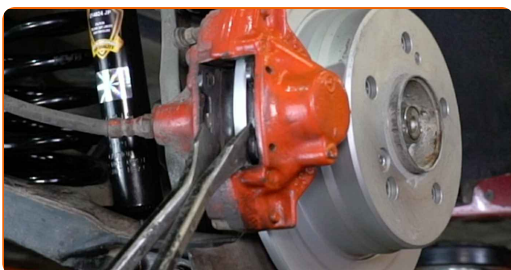
10

Scoateți arcul de fixare al plăcuțelor de frână.



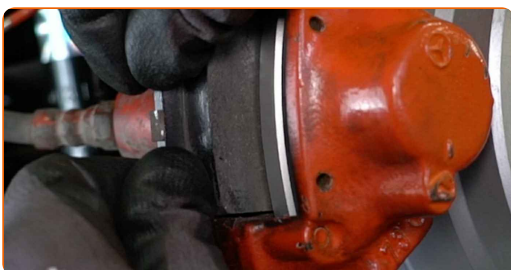
11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă (2 bucăți).



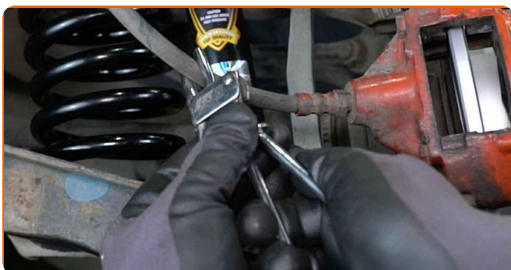
12

Demontați plăcuțele de frână.



13

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



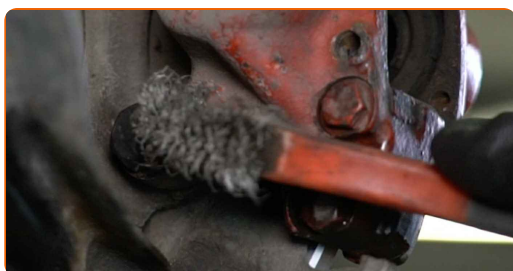
- 14** Curățați locul de montare al furtunului de frână pe etreierul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



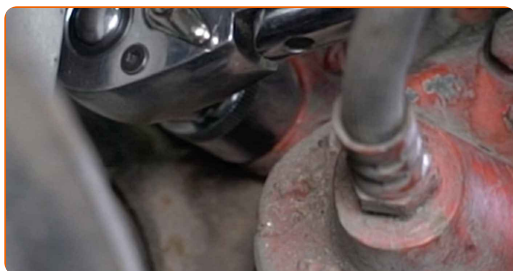
- 15** Slăbiți dispozitivul de fixare a furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



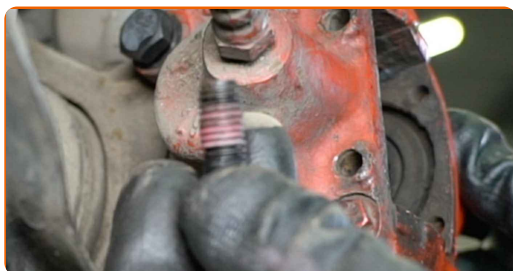
- 16** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



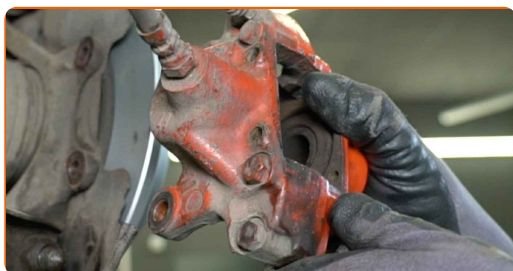
- 17** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



**18** Scoateți șuruburile de fixare.



**19** Demontați etrierul de frână.



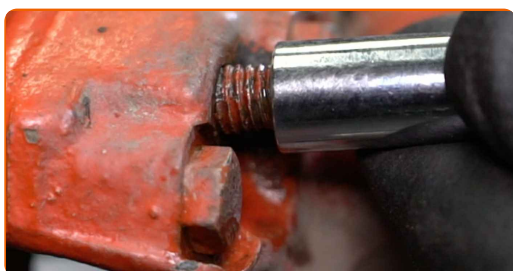
**20** Deșurubați furtunul de frână de la etrierul de frână.



**21** Curățați șurubul de purjare a frânelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**22** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie cu clichet.

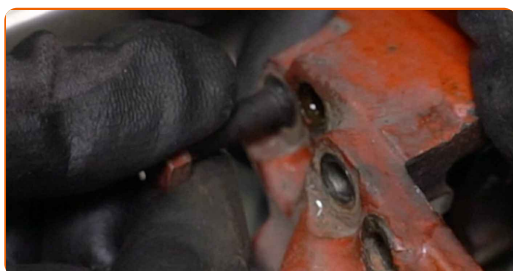




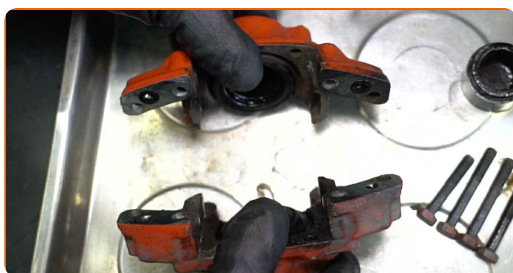
- 23** Deșurubați elementele de fixare care unesc cele două părți ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



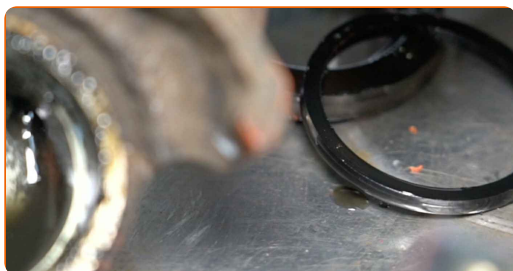
- 24** Scoateți șuruburile de fixare.



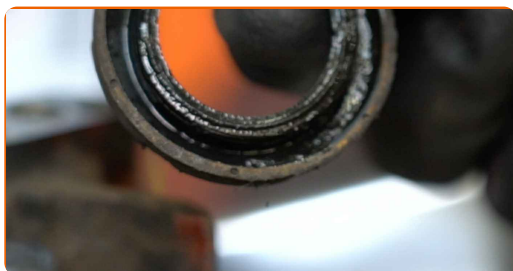
- 25** Separați cele două părți ale etrierului una de cealaltă.



- 26** Scoateți inelele de etanșare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



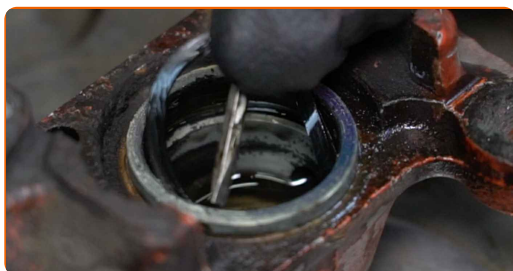
- 27** Îndepărtați burdufurile de protecție antipraf ale pistoanelor etrierelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



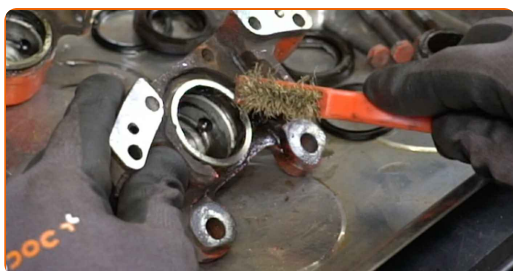
**28** Demontați pistoanele etrierului de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



**29** Scoateți inelele de etanșare ale pistonului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**30** Curățați locașurile de montare ale pistoanelor și ale componentelor conexe. Folosiți o perie de sârmă. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



**31** Instalați inelele de etanșare noi ale pistonului etrierului.



32

Ajustați burdufurile de protecție antipraf pe pistoanele noi ale etrierului de frână.



Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). AUTODOC recomandă:

- Tratați pistoanele și locașurile acestora cu lichid de frână pentru a preveni apariția creștăturilor pe pereții cilindrilor în timpul instalării.

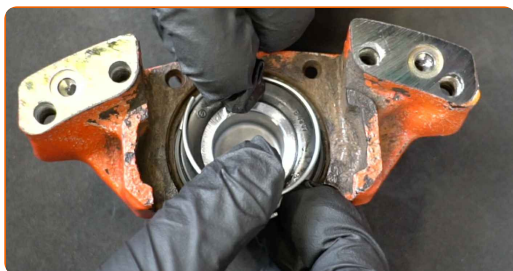
33

Instalați pistoanele noi ale etrierului de frână.



34

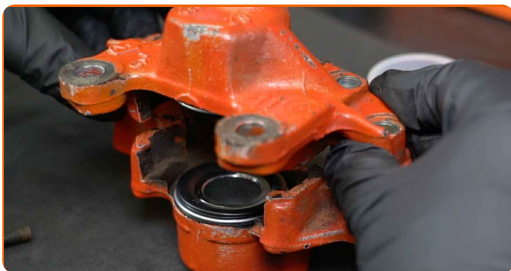
Instalați inelele de fixare ale burduful de protecție antipraf.



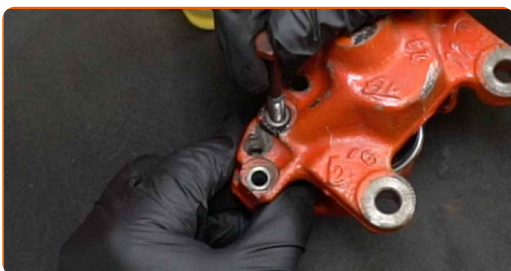
35

Instalați inelele de etanșare.

**36** Îmbinați cele două părți ale etrierului de frână.



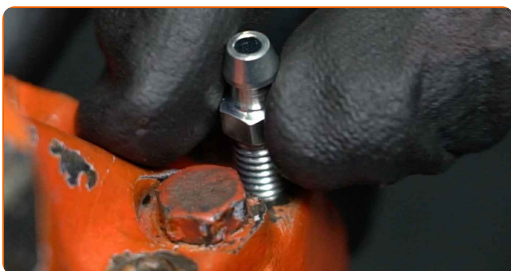
**37** Instalați șuruburile de fixare.



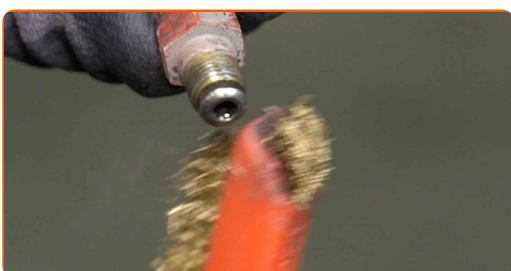
**38** Strângeți elementele de fixare care unesc cele două părți ale etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



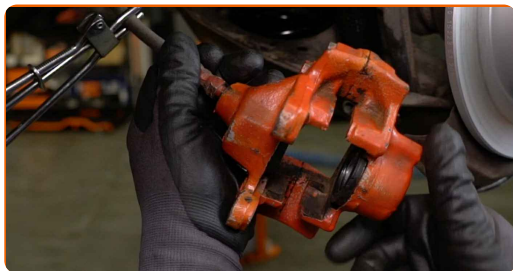
**39** Strângeți fittingul etrierului de frână.



**40** Curățați zona în care furtunul de frână se unește la etrier. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



**41** Înșurubați furtunul de frână în etrier.



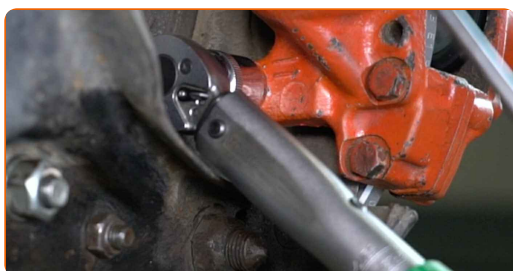
**42** Instalați etrierul de frână și fixați-l.



**43** Instalați șuruburile de fixare.



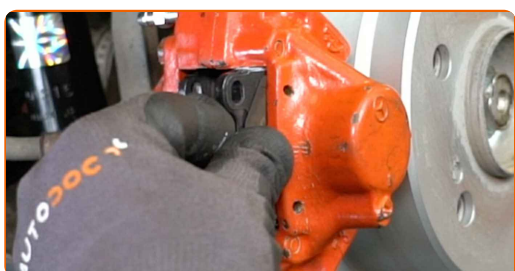
**44** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 45** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 46** Instalați plăcuțele de frână.



- 47** Instalați arcul de fixare al plăcuțelor de frână.

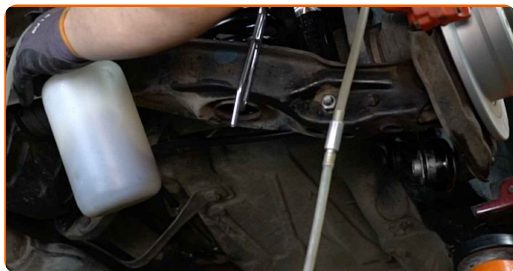


- 48** Instalați știfturile de ghidare ale plăcuțelor de frână. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



49

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



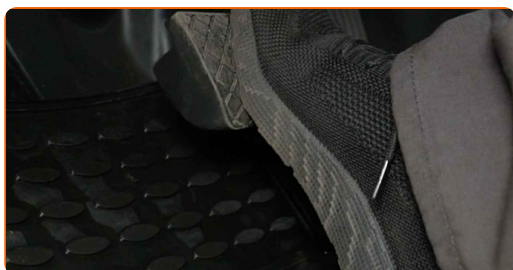
50

Scoateți colierul furtunului de frână.



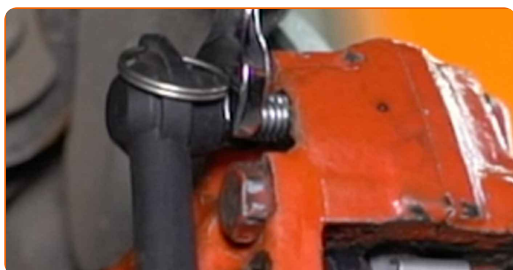
51

Evacuați aerul din sistemul de frânare.



52

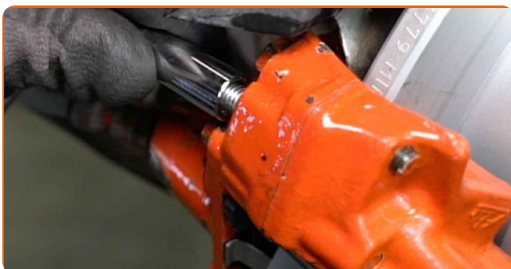
Strângeți șurubul de aerisire. Utilizați o cheie în combinație fixă №9.



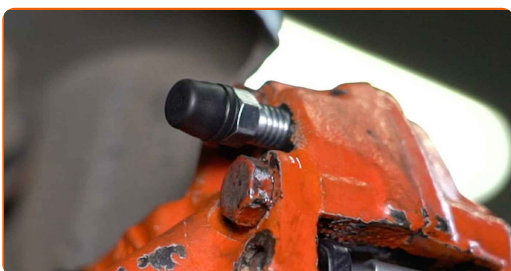
53

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

- 54** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



- 55** Atașați capacul șurubului aerisitor al etrierului de frână.



- 56** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 57** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

- 58** Instalați roata.





Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

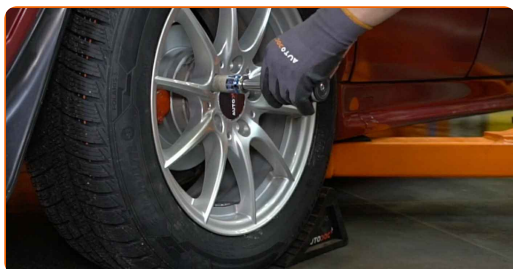
59

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



60

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



61

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



## AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Coupe (C124). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

62

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



63

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**KIT DE REPARAȚIE A ETRIERULUI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.