



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E Cabrio (A207)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 300 (207.455), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 (207.459), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 500 (207.473), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.422), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 500 (207.472), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 BlueTEC (207.426), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 (207.434), (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –  
MERCEDES-BENZ CLASA E CABRIO (A207). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Șurubelnițe Torx E20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207).  
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați automobilul.

Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207).  
AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

5

Scoateți roata.

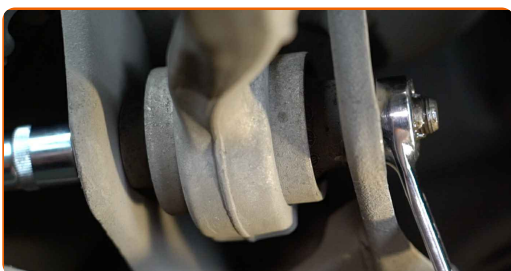


6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx E20. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



- 9** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



11

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

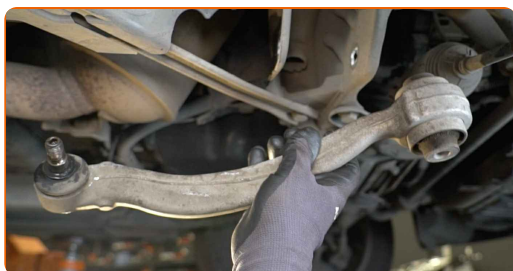
12

Scoateți șurubul de fixare.



13

Îndepărtați brațul.





14

Curățați locurile de montaj ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Instalați un nou braț.



Înlocuirea: braț inferior din față – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207).  
Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.

16

Instalați șurubul de fixare.



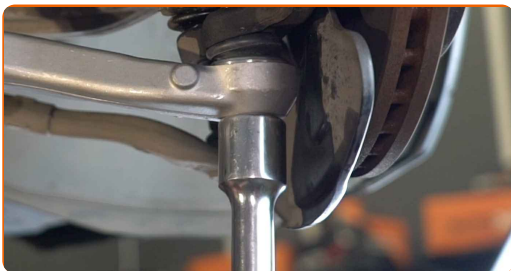
17

Conectați articulația sferică la fuzetă.



18

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

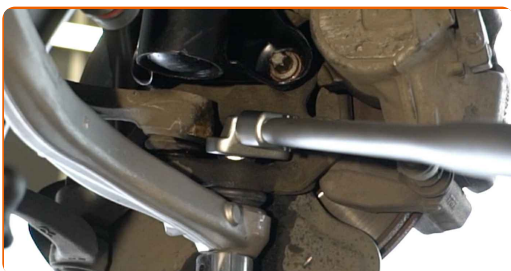


**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

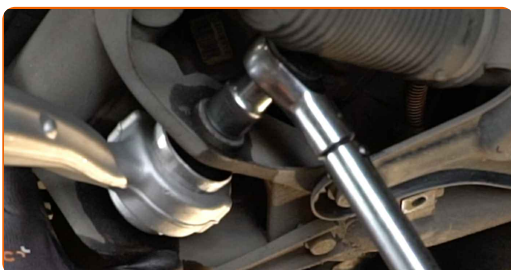
19

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+60°

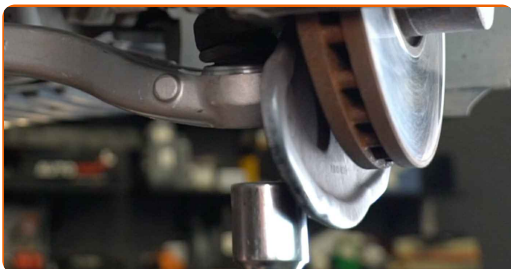


20

Strângeți elementul de fixare care unește pârghia de comandă cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți Torx E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+120°



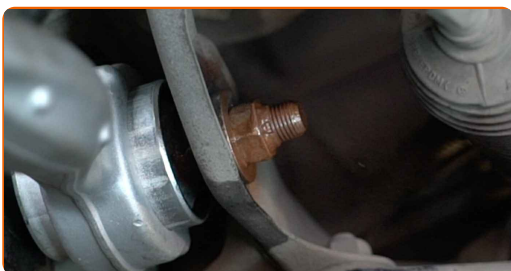
21 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

22 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



23 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



24

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.