



Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la  
**MERCEDES-BENZ Clasa  
E Cabrio (A207)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

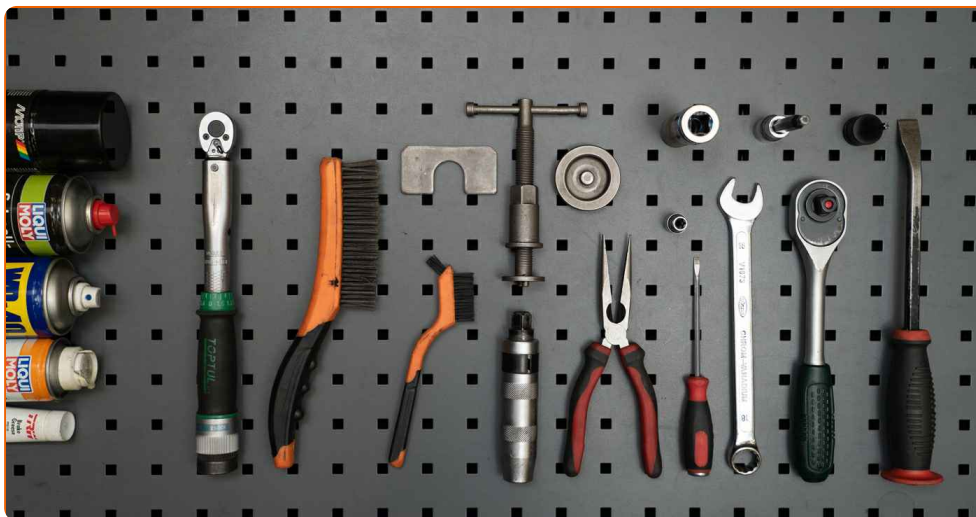
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401),  
MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404),  
MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ  
Clasa E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)  
E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 (207.434),  
MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 (207.436), MERCEDES-BENZ Clasa E  
Cabrio (A207) E 220 BlueTEC (207.401)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ  
CLASA E CABRIO (A207). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Surubelnite Torx E10
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Șurubelniță de impact
- Cleștele cu fălcile lungi
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

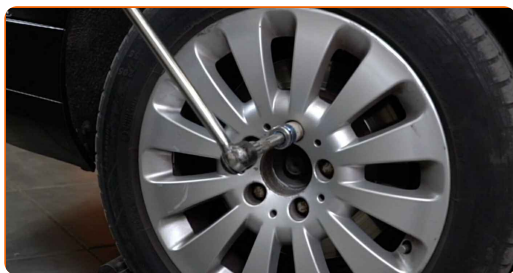
**Cumpărați instrumente**

## AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

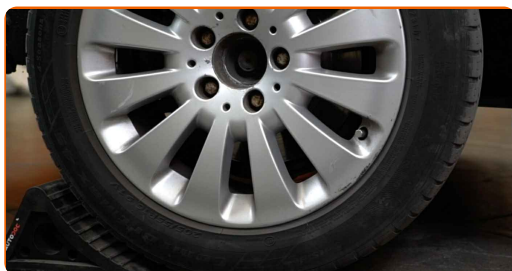
**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați automobilul.

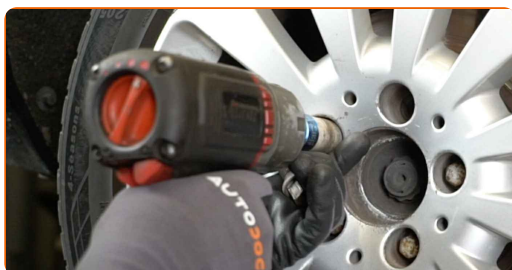


Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5

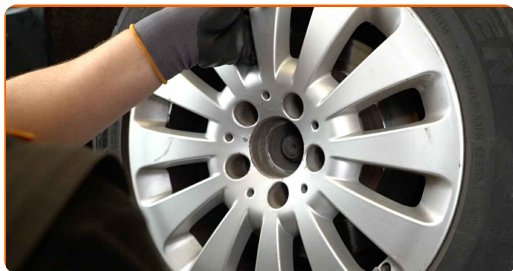
Deșurubați bolțurile roților.



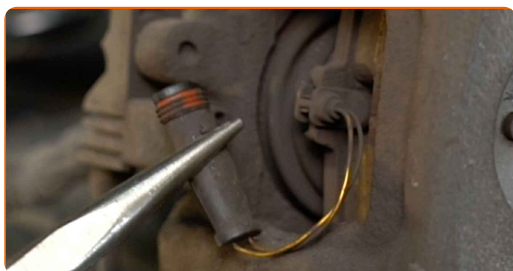
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

**6** Scoateți roata.



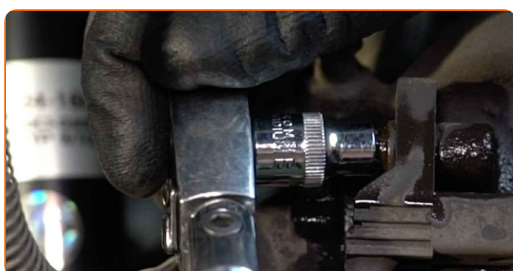
**7** Decuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



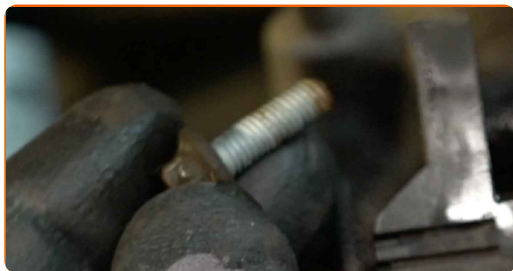
**8** Curățați elementele de fixare ale cablajului senzorului de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**9** Deșurubați elementele de fixare ale cablajului senzorului de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți Torx E10. Folosiți o cheie cu clichet.



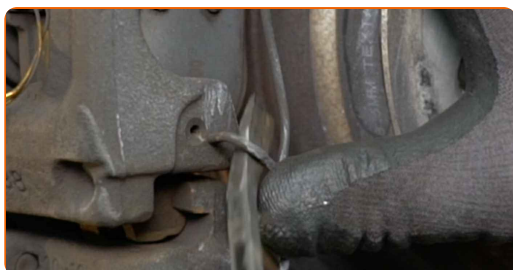
**10** Scoateți șurubul de fixare.



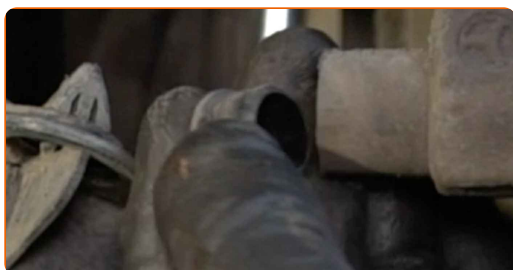
**11** Decuplați cablajul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.



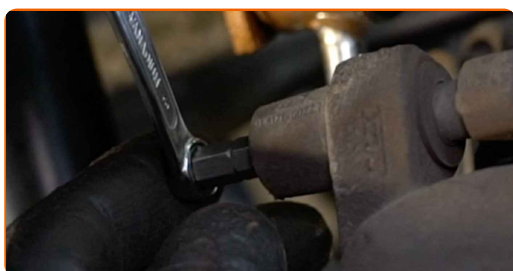
**12** Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



**13** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.

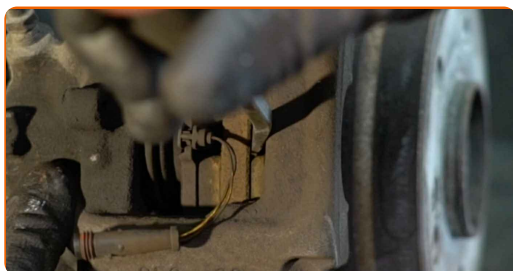


**14** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



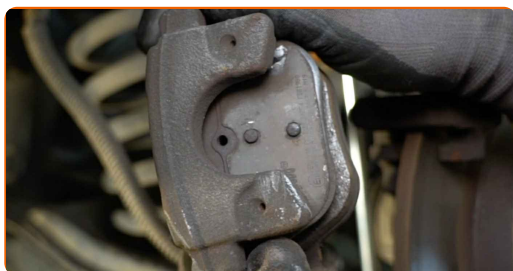
15

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



16

Scoateți etrierul de frână.

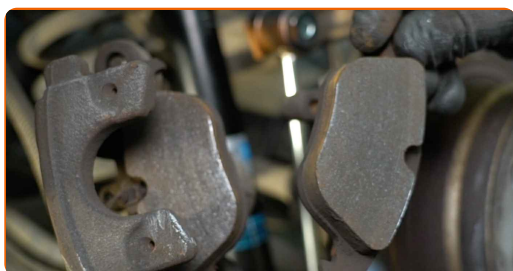


Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

17

Scoateți plăcuțele de frână.

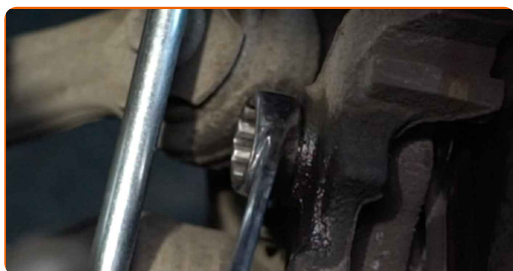




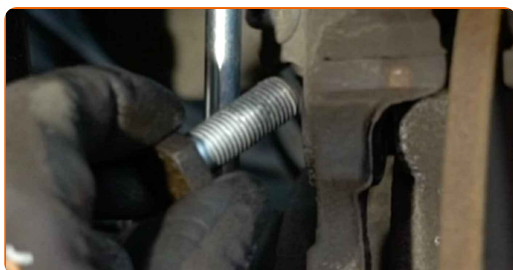
**18** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**19** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



**20** Scoateți șuruburile de fixare.



**21** Îndepărtați suportul etrierului.



22

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



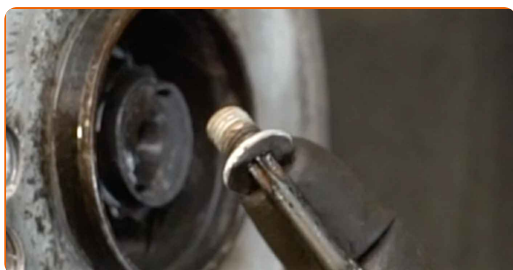
23

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



24

Scoateți șurubul de fixare.



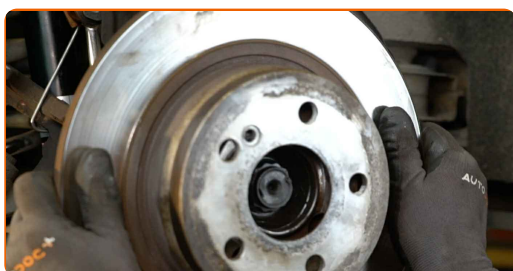
25

Eliberați mecanismul de reglare al frânei de parcare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26

Scoateți discul de frână.



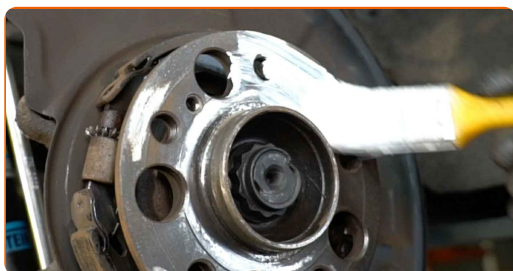
27

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



28

Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



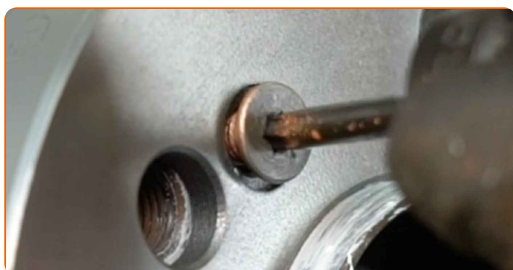
29

Montați discul de frână.



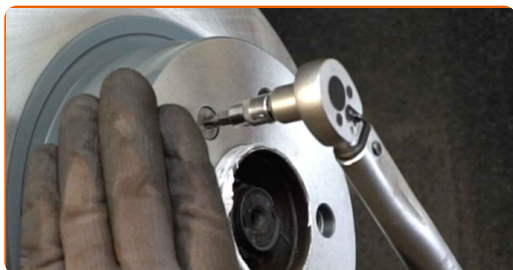
30

Instalați șurubul de fixare.



31

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



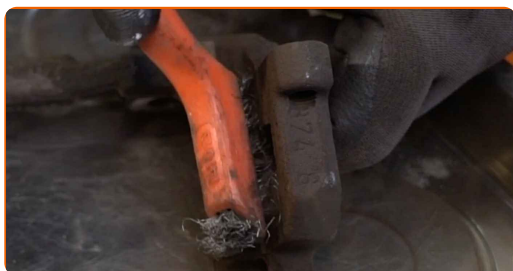
32

Reglați mecanismul de reglare al frânei de parcare în poziția corectă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



33

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

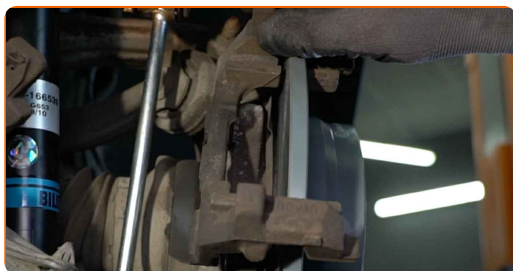


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

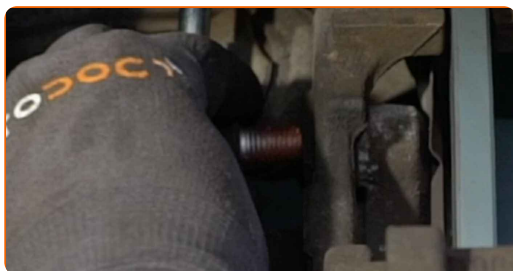
34

Instalați suportul etrierului de frână.

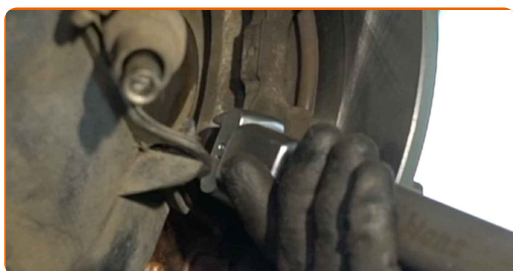


35

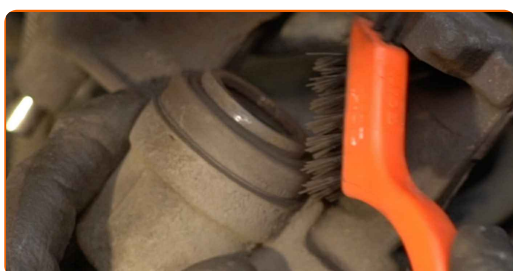
Instalați șuruburile de fixare.



- 36** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



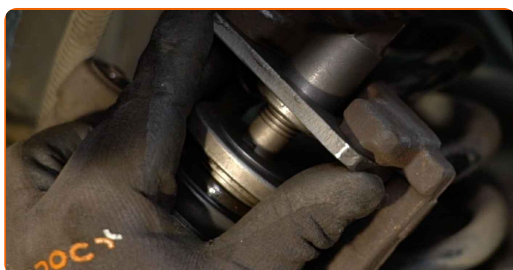
- 37** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 38** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



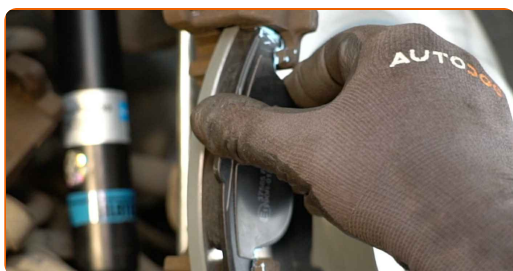
- 39** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



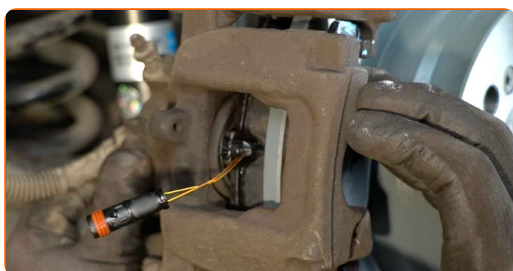
Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

- 40** Instalați plăcuțele de frână.



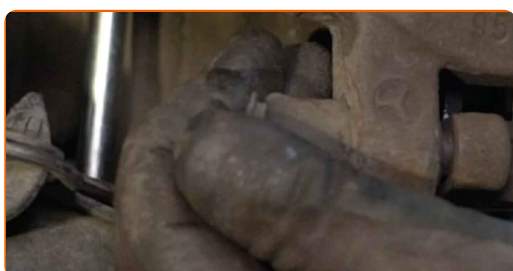
- 41** Montați etrierul de frână și fixați-l.



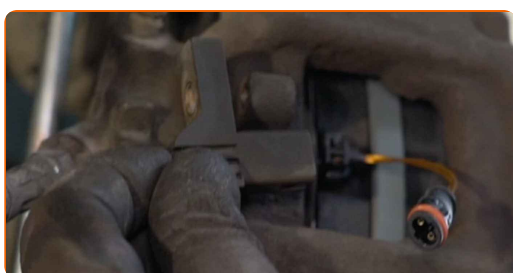
- 42** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



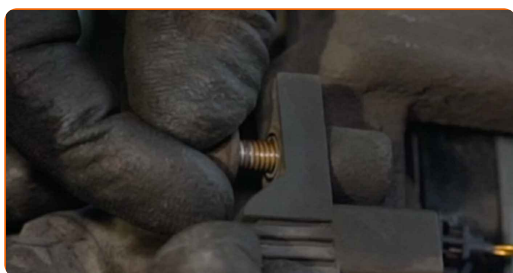
- 43** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 44** Cuplați cablajul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.



- 45** Instalați șurubul de fixare.

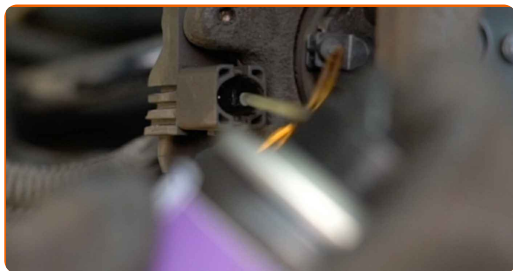


- 46** Strângeți elementele de fixare ale cablajului senzorului de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți Torx E10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



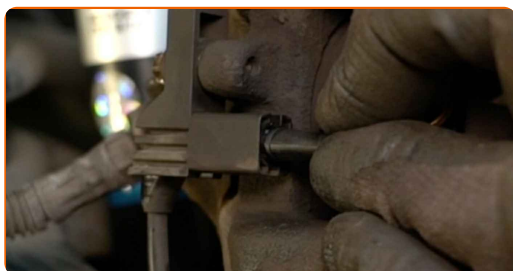
47

Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.



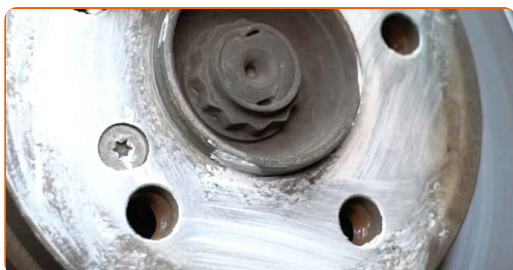
48

Cuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână. Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



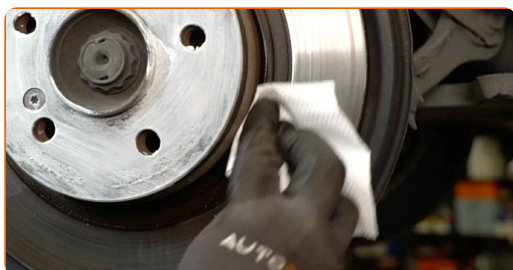
49

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



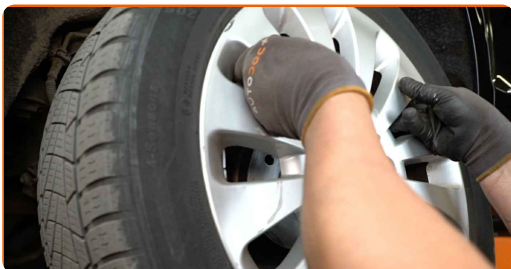
### AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.



51

Montați roata.

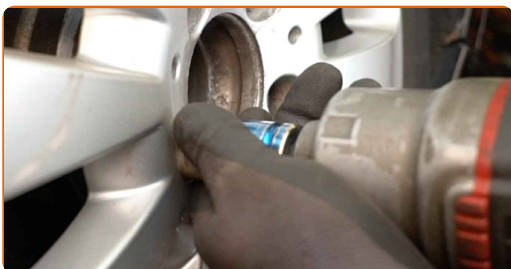


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

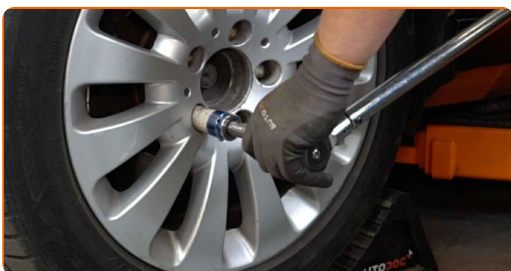
52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

55

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.