

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **MERCEDES-BENZ**
Clasa E Cabrio (A207) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

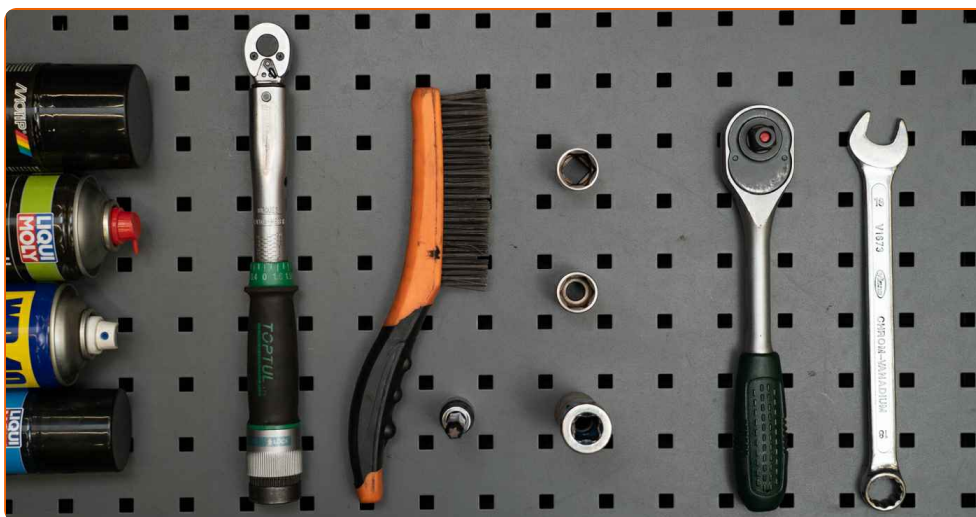
MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CDI, MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 300 (207.455), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 (207.459), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 500 (207.473), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.422), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 500 (207.472), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 350 BlueTEC (207.426), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) E 200 (207.434), (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ
CLASA E CABRIO (A207). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

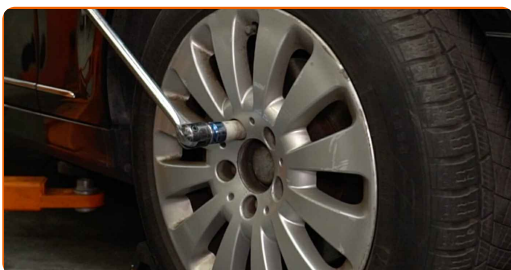
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

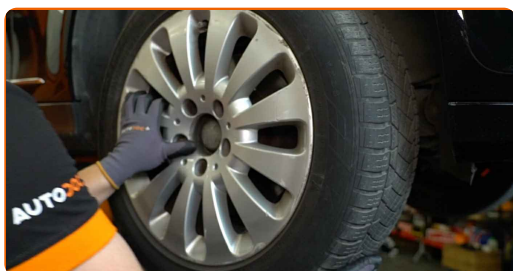


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

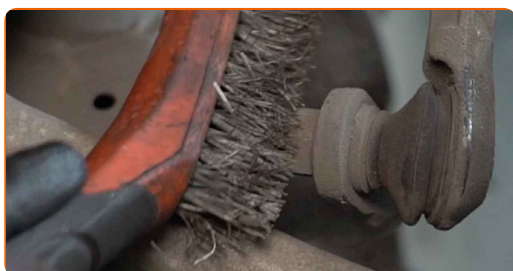
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40.



- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antirului – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). Sfatul util:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

10

Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



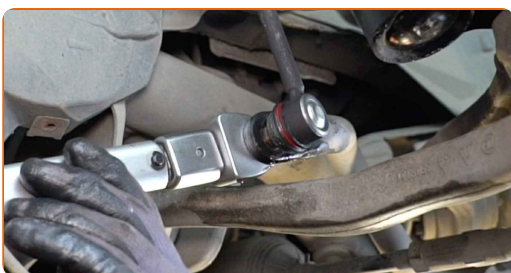
11

Montați bieleta antirului transversală.



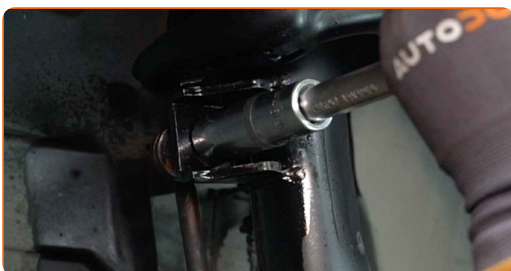
12

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



13

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



14

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



15

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



16

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



17

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

18

Montați roata.

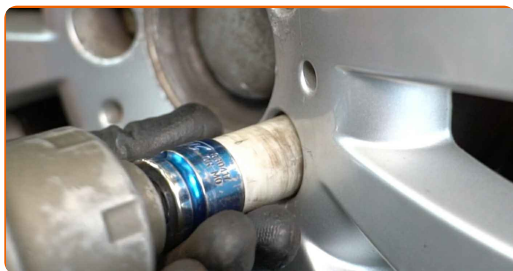


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A207)

19

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.