

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: kit de
reparație a etrierului de
frână din față la

**MERCEDES-BENZ Clasa
E Cabrio (A124) | Ghid de
înlocuire**

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124) E 220 (124.062)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: KIT DE REPARAȚIE A ETRIERULUI DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ CLASA E CABRIO (A124).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselină dielectrică
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- unsoare pentru pini de ghidare etrier
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №9
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.9
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- șurubelniță dreaptă
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



5 Ridicați automobilul.

AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

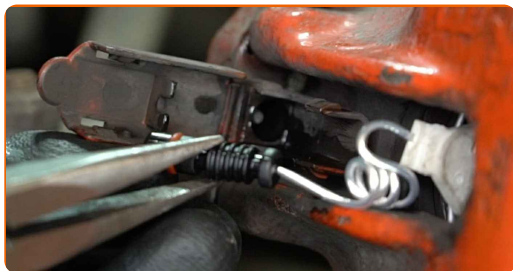
7

Scoateți roata.



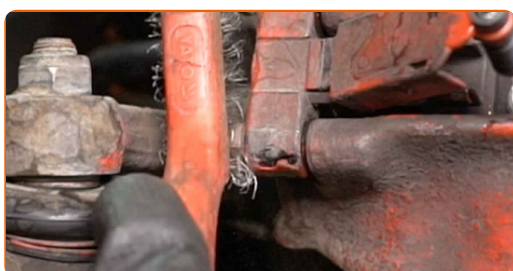
8

Decuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână.



9

Curățați elementul de fixare al conectorului senzorului de uzură a plăcuței de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



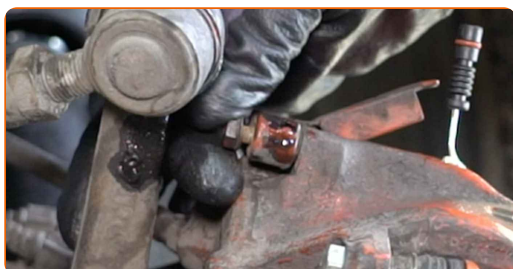
10

Deșurubați elementul de fixare al conectorului senzorului de uzură a plăcuței de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



11

Scoateți șurubul de fixare.



12

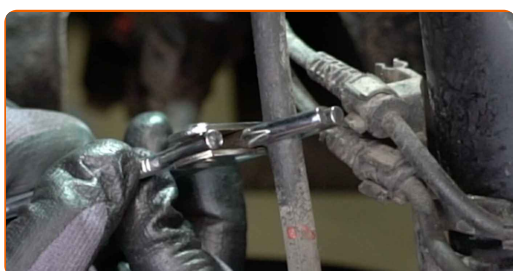
Decuplați conectorul senzorului de uzură a plăcuței de frână.



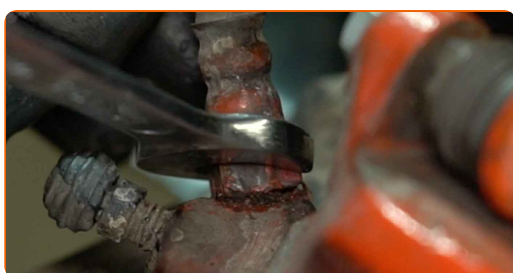
- 13** Curățați locul de montare al furtunului de frână pe etreierul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



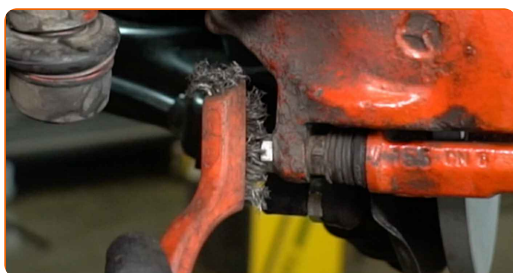
- 14** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



- 15** Slăbiți dispozitivul de fixare a furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



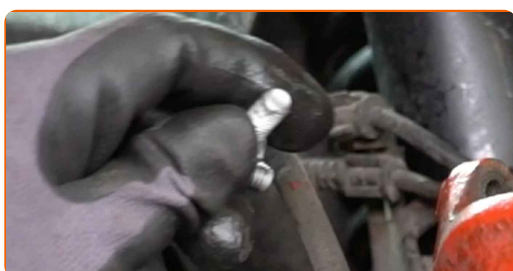
- 16** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

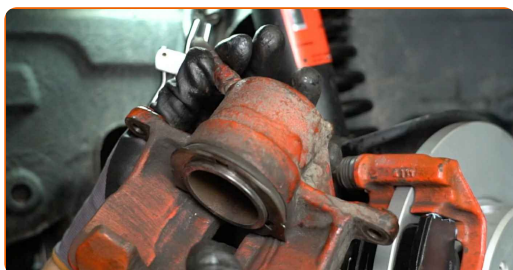


- 18** Scoateți șuruburile de fixare.

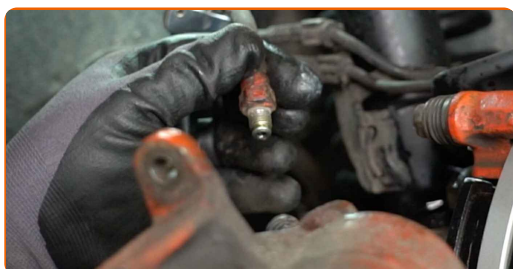


- 19** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

- 20** Demontați etrierul de frână.



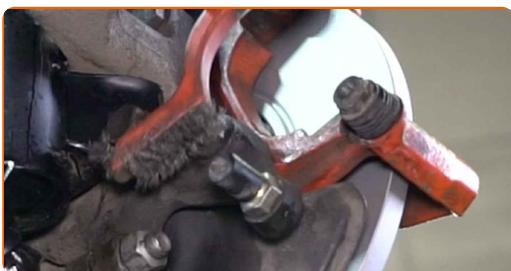
- 21** Deșurubați furtunul de frână de la etrierul de frână.



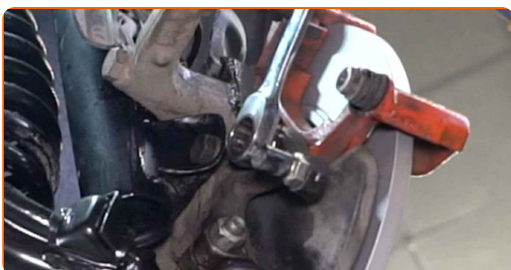
22 Demontați plăcuțele de frână.



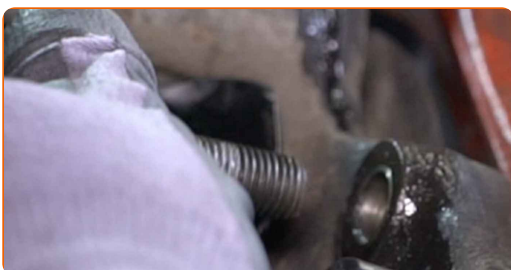
23 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



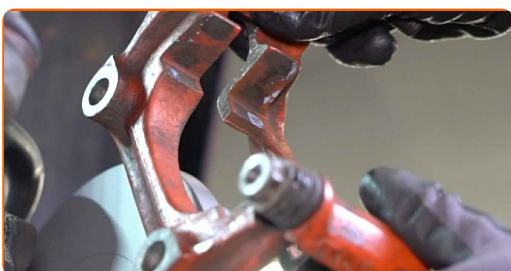
24 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



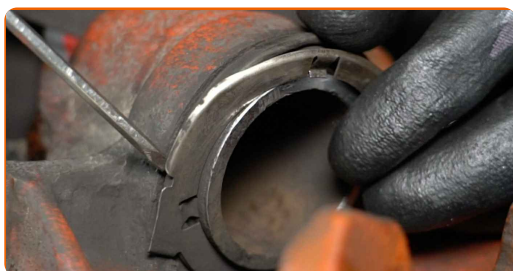
25 Scoateți șuruburile de fixare.



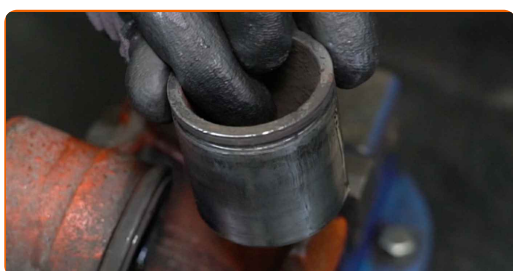
26 Demontați suportul etrierului de frână.



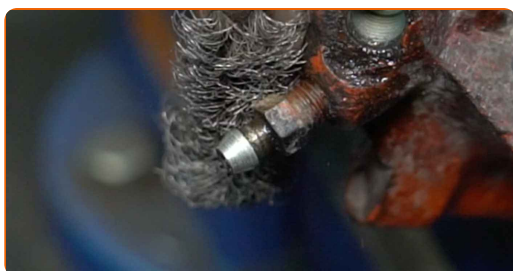
- 27** Îndepărtați placa de protecție care acoperă burduful de protecție antipraf al pistonului etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



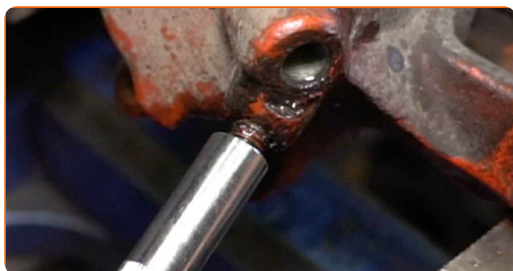
- 28** Scoateți pistonul din carcasa etrierului de frână.



- 29** Curățați șurubul de purjare a frânelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

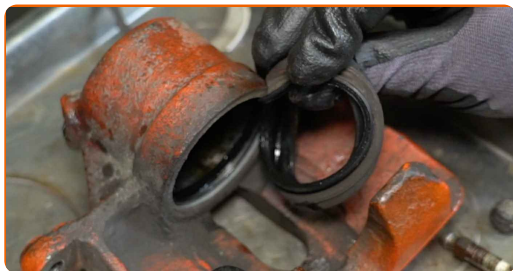


- 30** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie cu clichet.



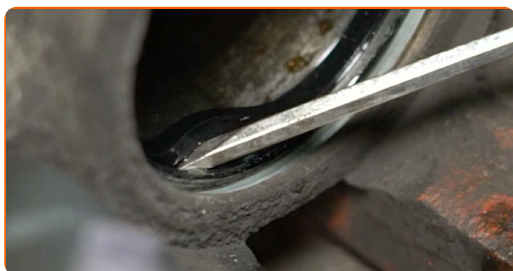
31

Scoateți burduful de protecție antipraf al pistonului etrierului de frână.



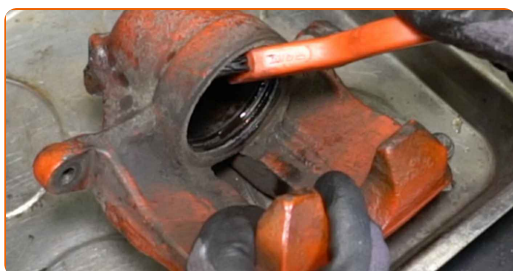
32

Scoateți inelul de etanșare al pistonului etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



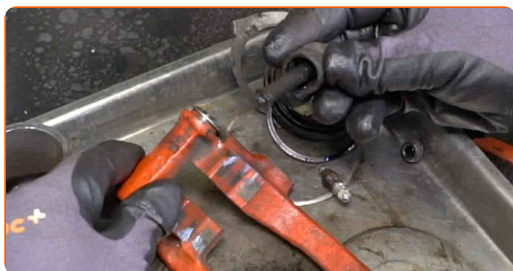
33

Curățați locașurile de montare ale pistonului și ale componentelor conexe. Folosiți o perie de sârmă. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



34

Scoateți știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



- 35** Curățați știfturile de ghidare și locașurile acestora de pe suportul etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Utilizați o perie curățătoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



- 36** Instalați un inel de etanșare nou al pistonului etrierului.



- 37** Instalați un burduf de protecție antipraf nou al pistonului etrierului.



Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124). Experții AUTODOC recomandă:

- Tratați pistonul și locașul de montare al acestuia cu lichid de frână pentru a preveni apariția creștăturilor pe pereții cilindrului în timpul instalării.

38 Instalați un piston de etrier nou.



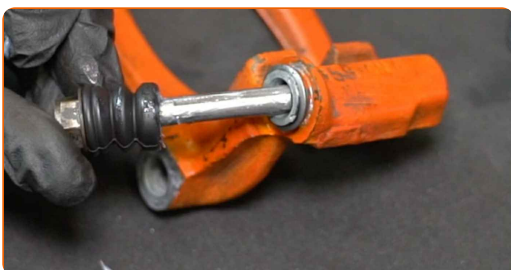
39 Instalați placa de protecție care acoperă burduful de protecție antipraf al pistonului etrierului.



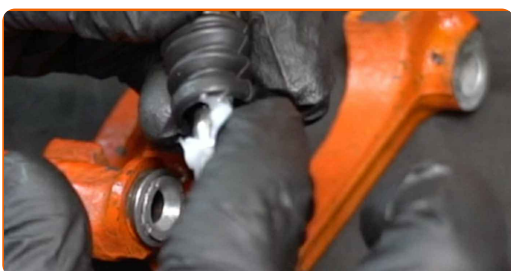
40 Introduceți prin presare pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



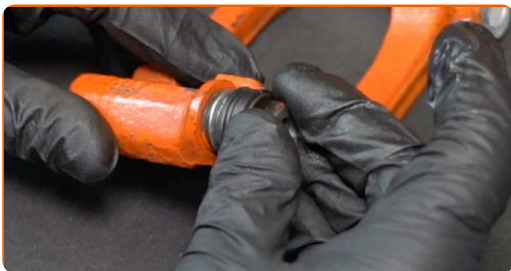
41 Instalați noile bucșe ale pinilor de ghidare a etrierului de frână.



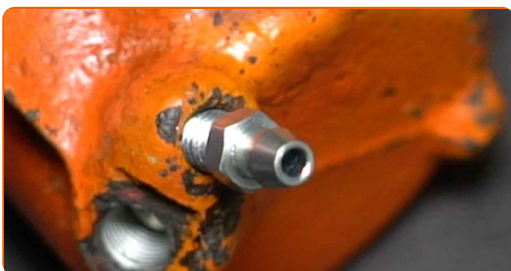
42 Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



43 Instalați știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



44 Strângeți fittingul etrierului de frână.



45 Curățați zona în care furtunul de frână se unește la etrier. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



46 Deșurubați suportul etrierului de frână.

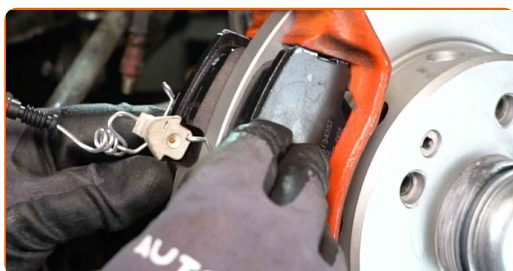


47 Instalați șuruburile de fixare.

- 48** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 49** Instalați plăcuțele de frână.



- 50** Înșurubați furtunul de frână în etrier.



- 51** Instalați etrierul de frână și fixați-l.



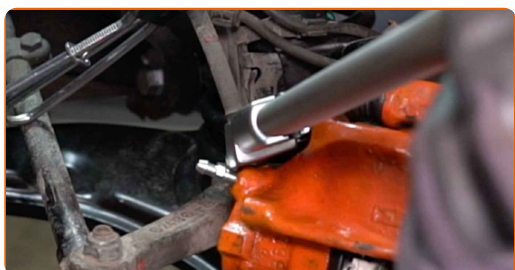
- 52** Instalați șuruburile de fixare.



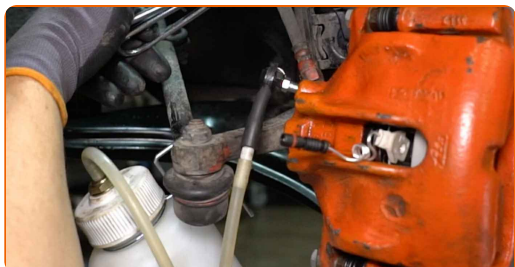
- 53** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



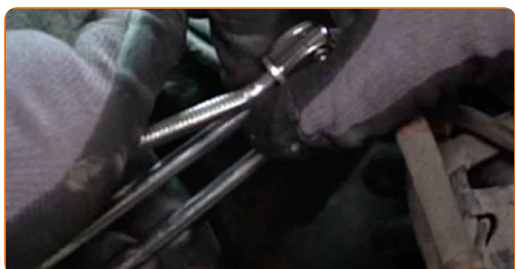
- 54** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 55** Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



- 56** Scoateți colierul furtunului de frână.



57 Evacuați aerul din sistemul de frânare.

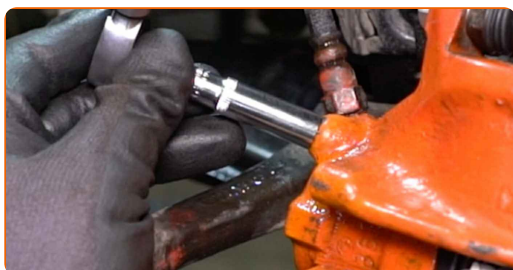


58 Strângeți șurubul de aerisire. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9.

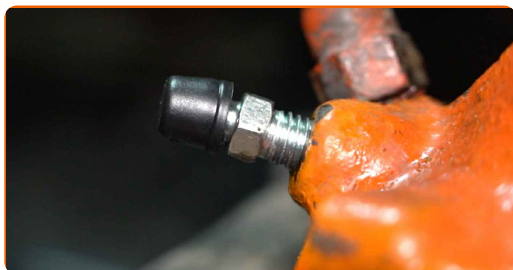


59 Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

60 Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



61 Atașați capacul șurubului aerisitor al etrierului de frână.



62 Instalați conectorul senzorului de uzură al plăcuței de frână.



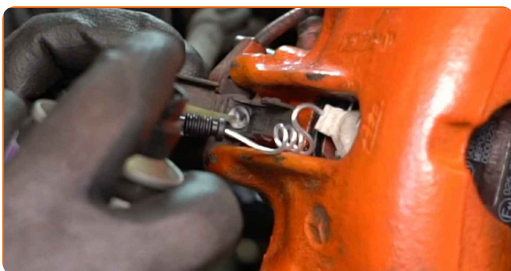
63 Instalați șurubul de fixare.



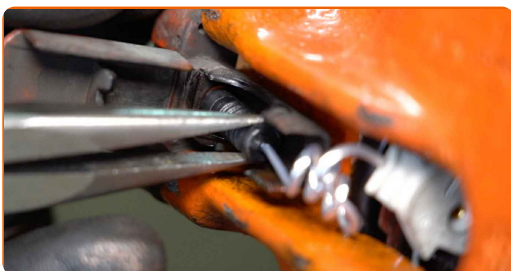
64 Înșurubați elementul de fixare al conectorului senzorului de uzură al plăcuței de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



65 Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.

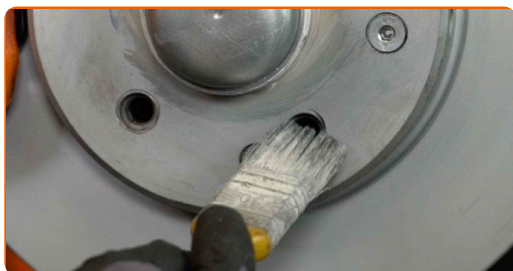


66 Cuplați conectorul al indicatorului de uzură al plăcuței de frână.



67

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



68

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

69

Instalați roata.

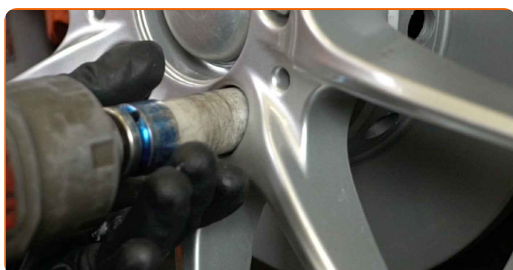


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124)

70

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 71** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 72** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: kit de reparație a etrierului de frână – MERCEDES-BENZ Clasa E Cabrio (A124). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

- 73** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



74

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

KIT DE REPARAȚIE A ETRIERULUI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.