

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **MERCEDES-
BENZ Clasa C T-modell
(S204)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

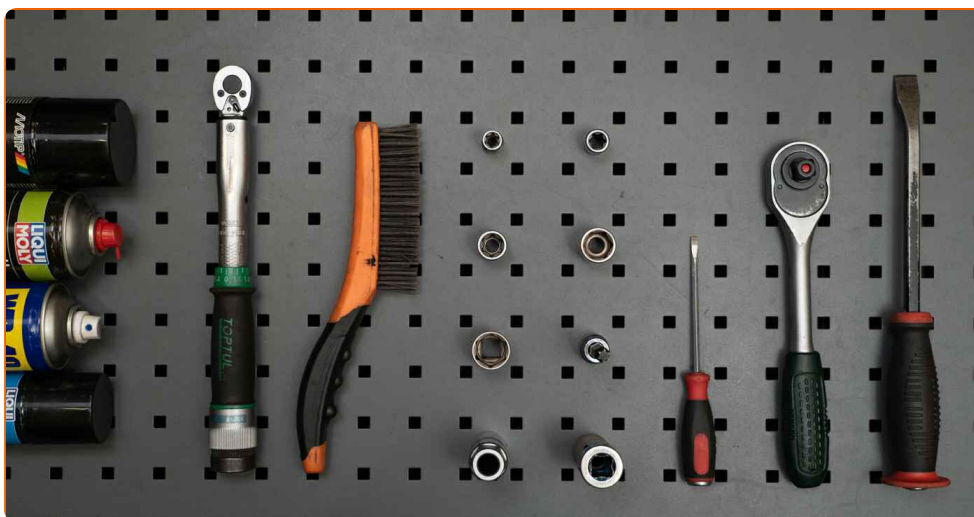
MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 8)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC –
MERCEDES-BENZ CLASA C T-MODELL (S204). SCULELE
DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx E12
- Șurubelnițe Torx E14
- Șurubelnițe Torx E18
- Șurubelnițe Torx T50
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

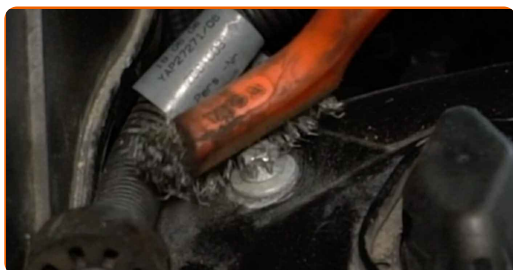
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Folosiți Torx E12. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

8 Deșurubați bolțurile roților.



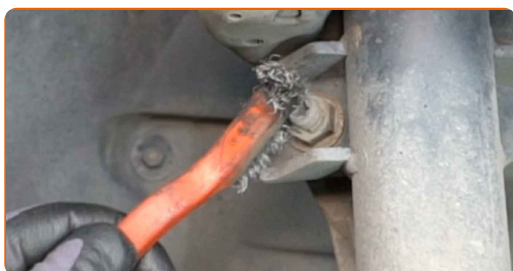
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204)

9 Scoateți roata.



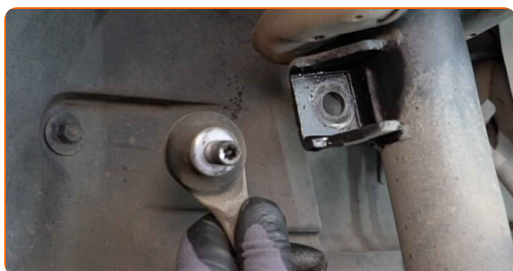
10 Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



13 Decuplați cablajul senzorului ABS.



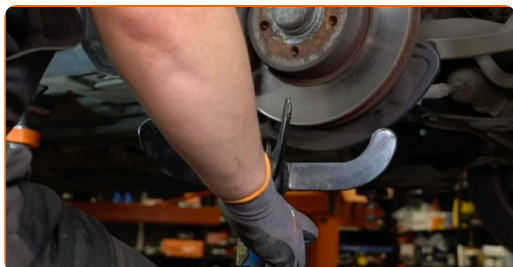
- 14** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



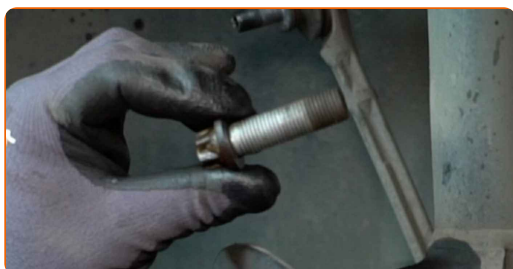
- 15** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți Torx E14. Folosiți Torx E18. Folosiți o cheie cu clichet.



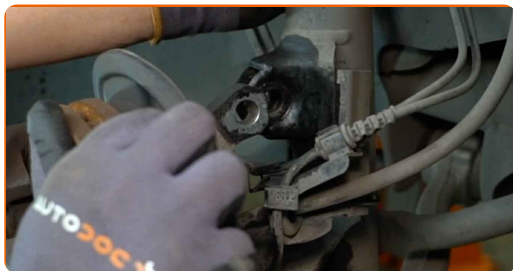
- 16** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



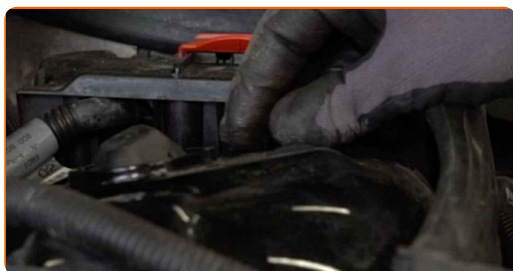
- 17** Scoateți șuruburile de fixare.



18 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



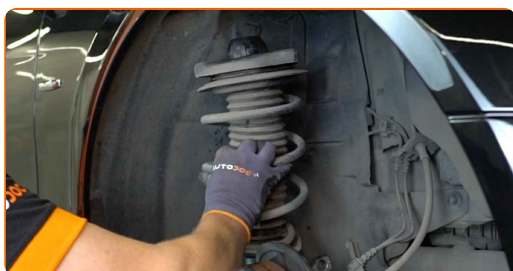
19 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.



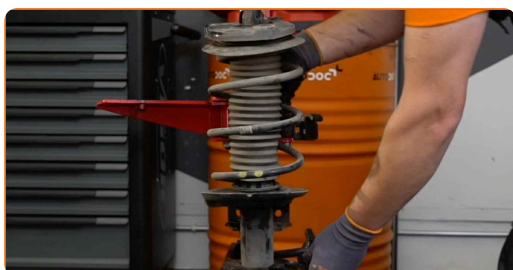
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204)

20 Extrageți bara de sprijin amortizor.



21 Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.

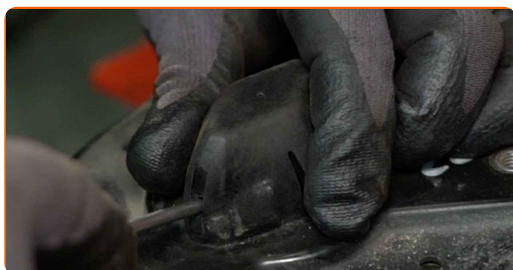


AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

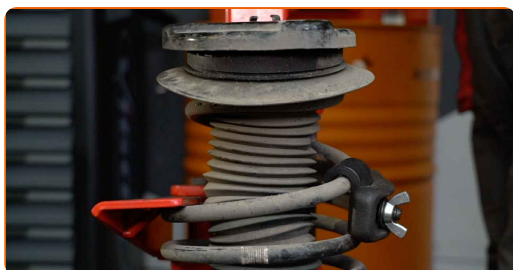
22

Scoateți capacul antipraf al suportului jambei amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



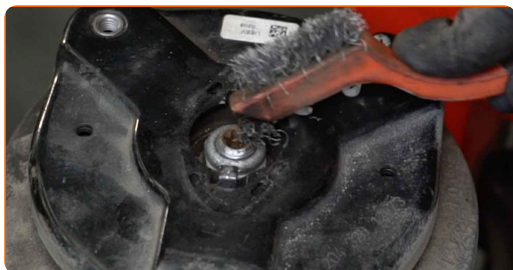
23

Comprimați arcul.



24

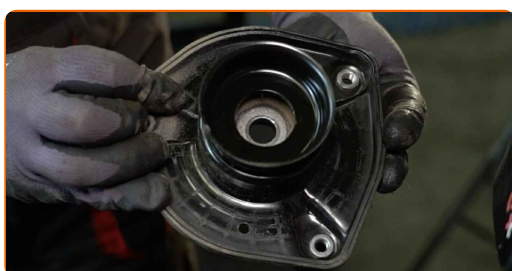
Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



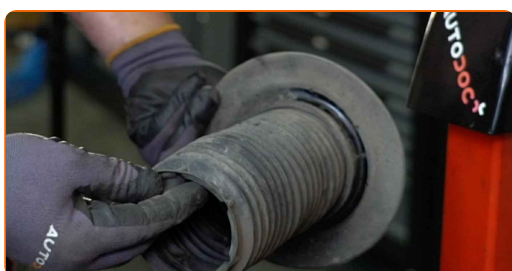
- 25** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



- 26** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 27** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



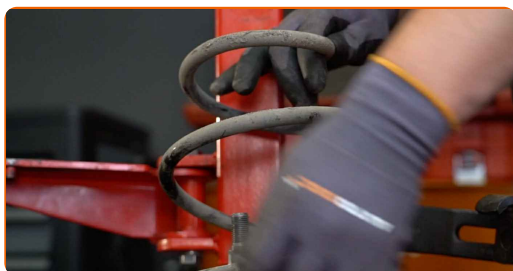
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204). Verificați cu atenție suportul, burdiful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

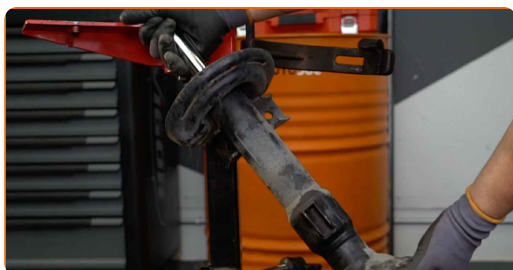
28 Slăbiți arcul elicoidal.



29 Îndepărtați arcul.



30 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



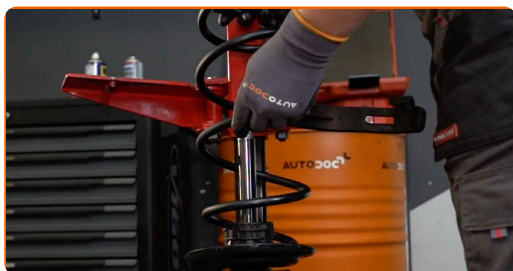
31 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

32 Montați arcul pe amortizor.



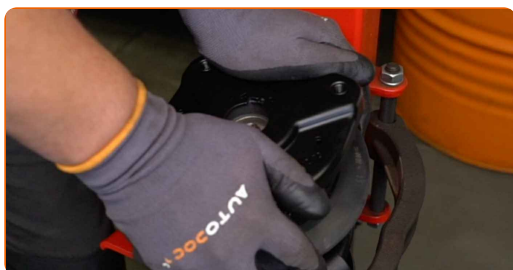
33 Comprimați arcul.



34 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



35 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



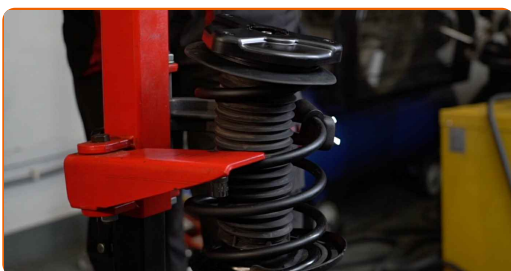
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că jamba suspensiei este instalată în poziția corectă, în conformitate cu marcajele.

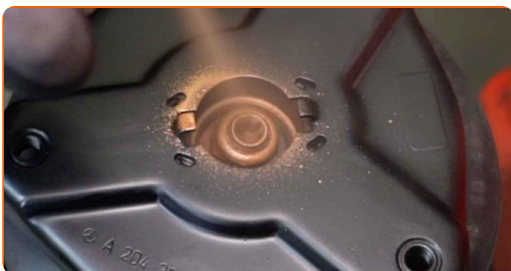
- 36** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



- 37** Decomprimați arcul.



- 38** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



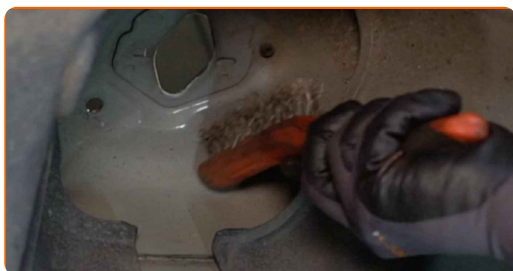
- 39** Instalați capacul antipraf al suportului jambei amortizorului.



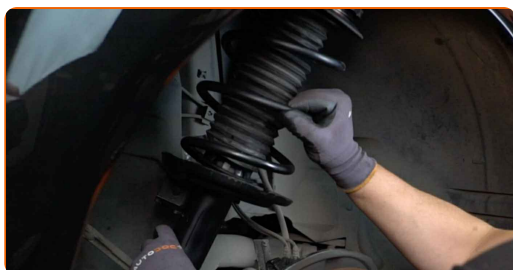
40 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



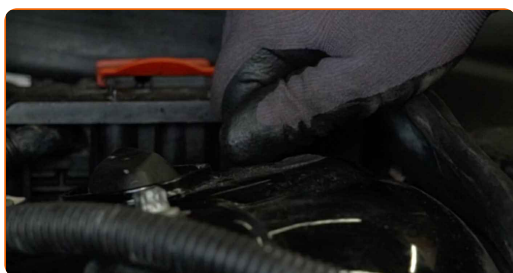
41 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



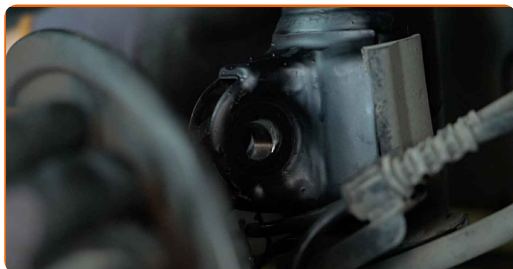
43 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți. Folosiți Torx E12. Folosiți o cheie cu clichet.



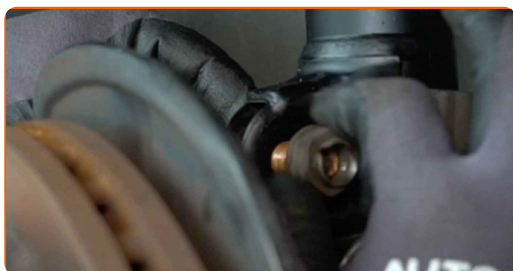
AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

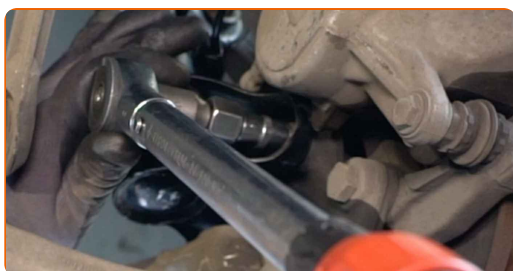
44 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



45 Instalați șuruburile de fixare.



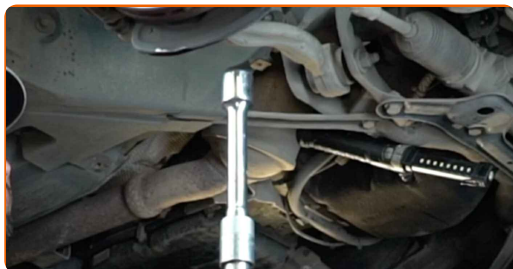
46 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți Torx E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+90°



47 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți Torx E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



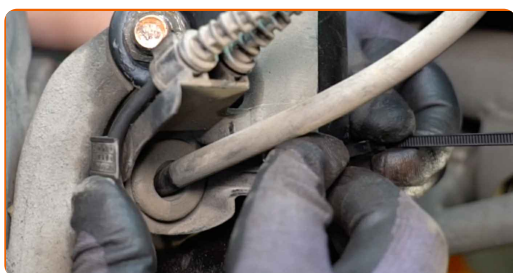
48 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



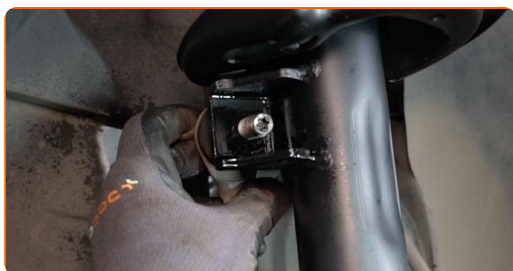
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

49 Conectați cablajul senzorului ABS.



50 Montați bieleta antirului transversală.



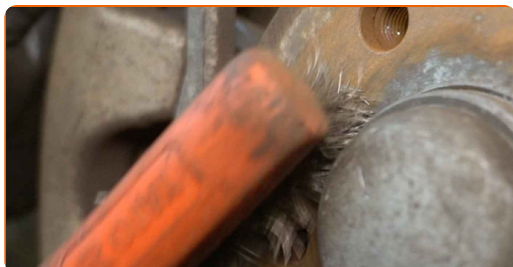
- 51** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



- 52** Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 53** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 54** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



55

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

56

Montați roata.

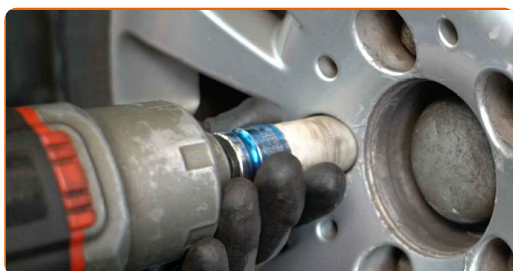


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204)

57

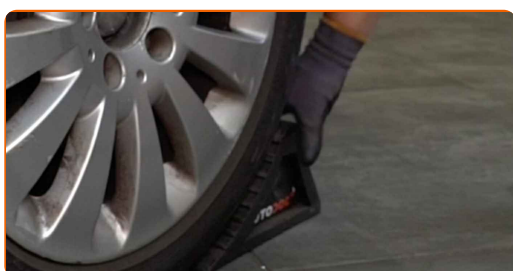
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 58** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



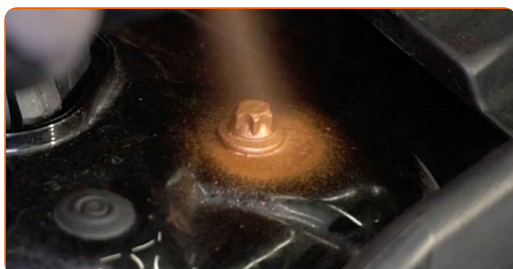
- 59** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 60** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Folosiți Torx E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



- 61** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 62** Îndepărtați husa de protecție.

63

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.