



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
MERCEDES-BENZ Clasa
A (W169) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 (245.233)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES-BENZ CLASA A (W169). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №H12
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Sfatul util de la experții AUTODOC:

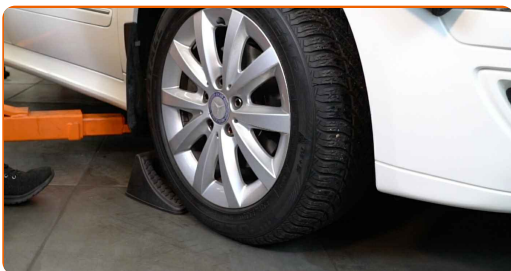
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - MERCEDES-BENZ Clasa A (W169).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie cu clichet.

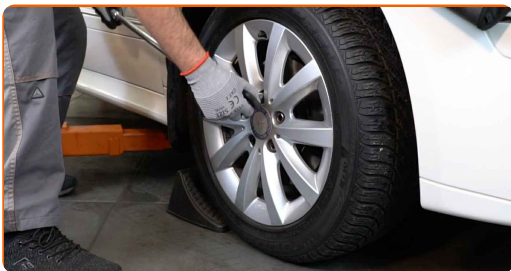


- 4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



5

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12.



6

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

7

Deșurubați bolțurile roților.

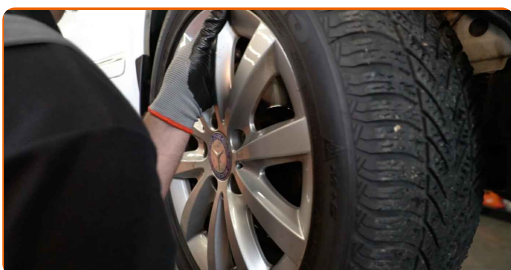


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

8

Scoateți roata.



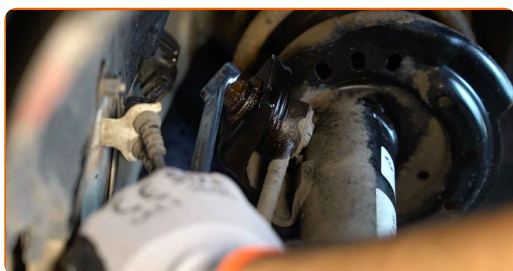
9

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16.



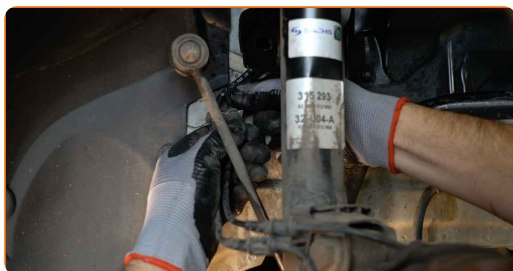
11

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



12

Deconectați cablajul senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

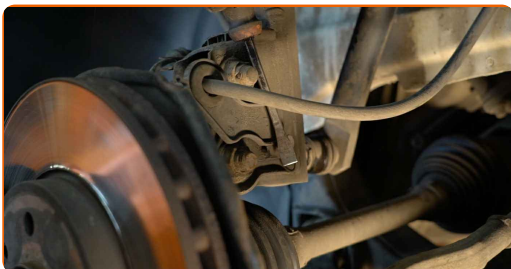


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Sfatul util:

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

13

Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână. Folosiți o rangă.



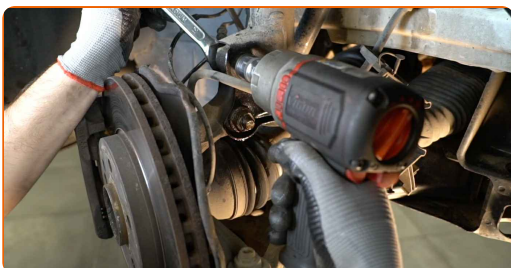
14

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



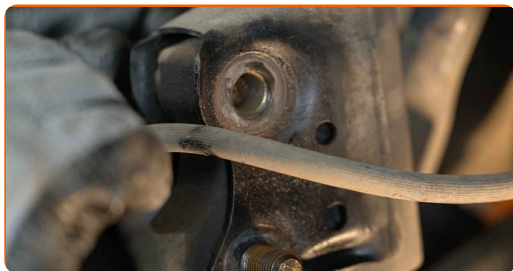
15

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți un port tarod.



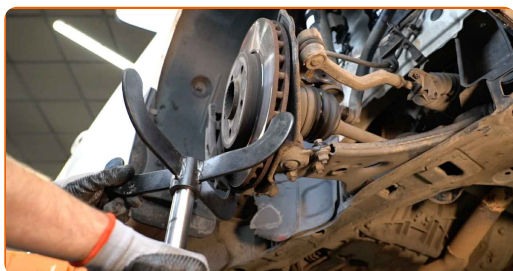
16

Scoateți șurubul de fixare.



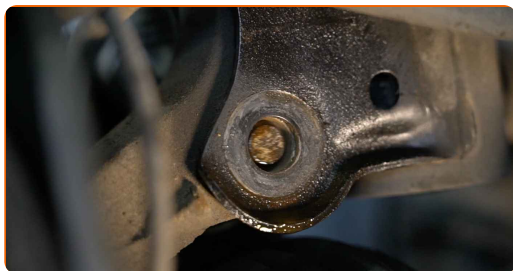
17

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



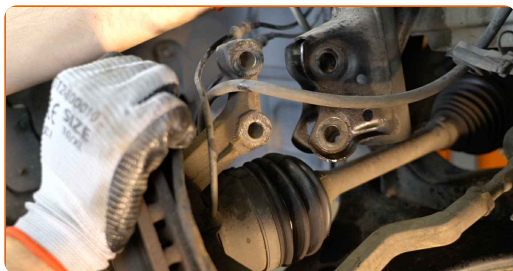
18

Scoateți șurubul de fixare.



19

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



20

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ Clasa A (W169)

21

Extrageți bara de sprijin amortizor.



22

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

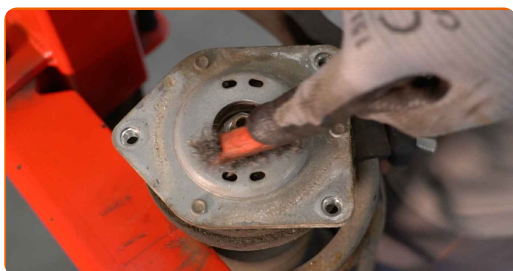


Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Profesioniștii recomandă:

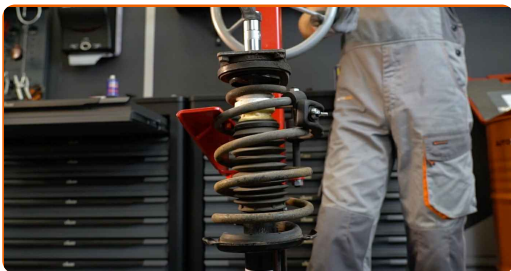
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

23

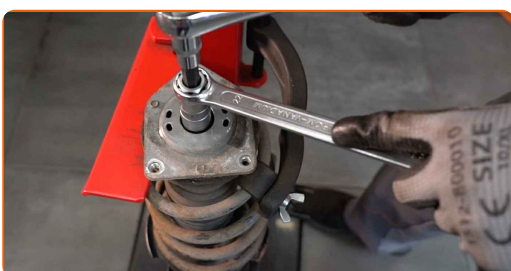
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



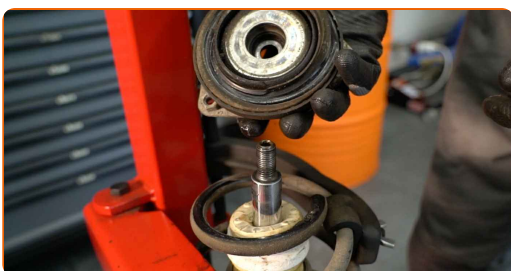
24 Comprimați arcul.



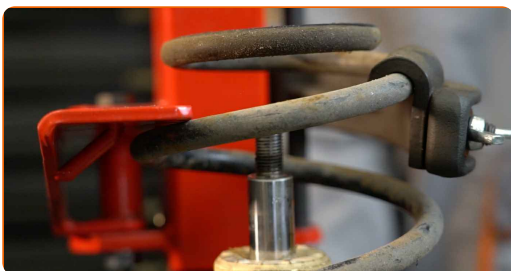
25 Deșurbați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



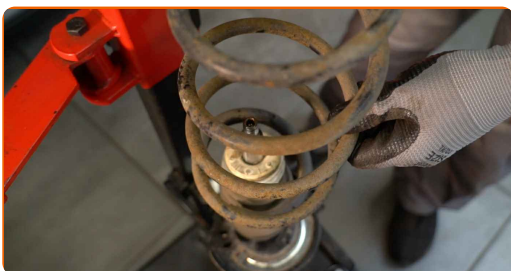
26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



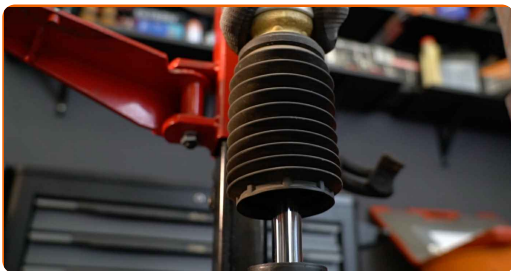
27 Slăbiți arcul elicoidal.



28 Îndepărtați arcul.



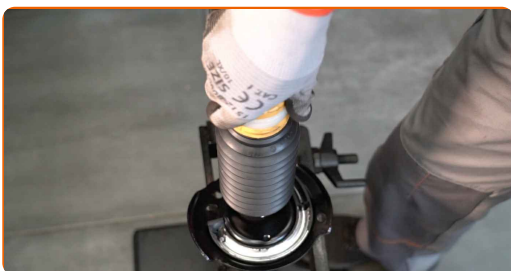
29 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



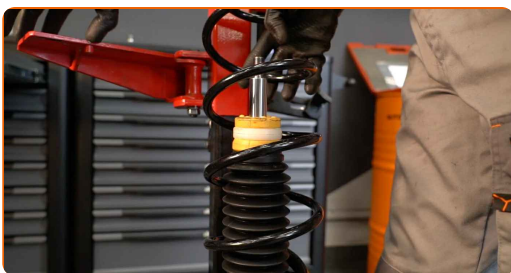
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

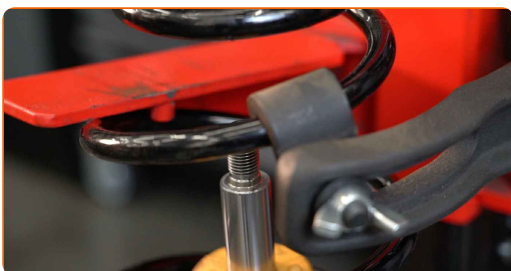
30 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



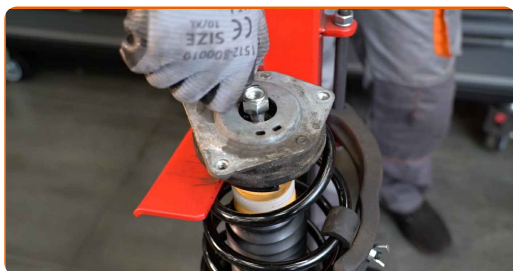
31 Montați arcul pe amortizor.



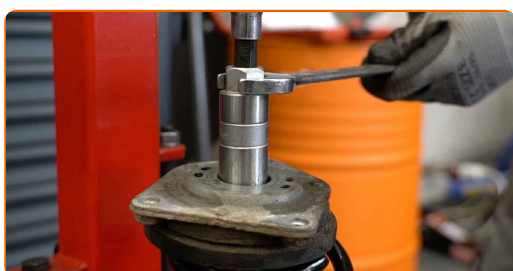
32 Comprimați arcul.



33 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



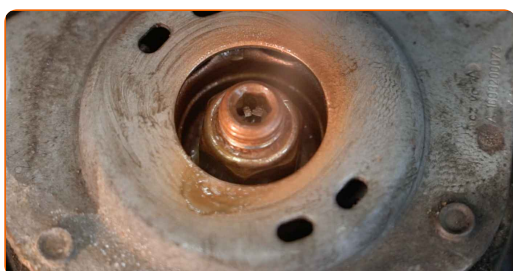
34 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

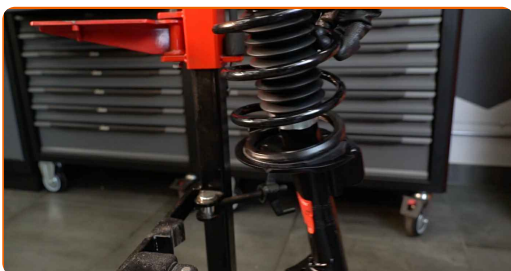
35 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



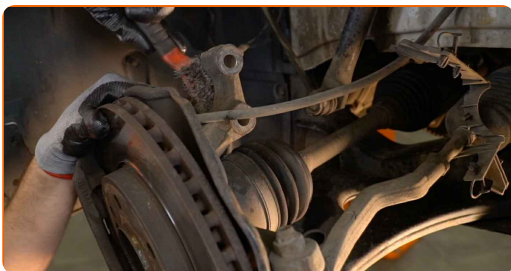
36 Decomprimați arcul.



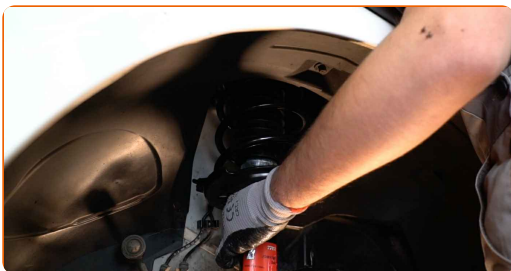
37 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



38 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



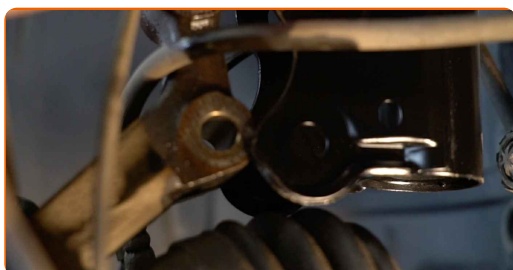
40 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

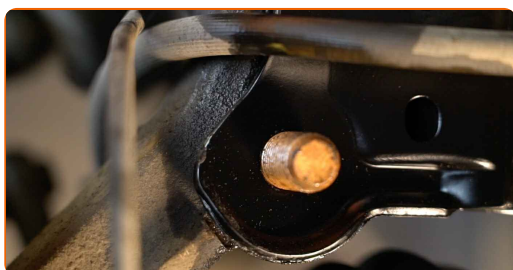
41

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



42

Instalați șuruburile de fixare.



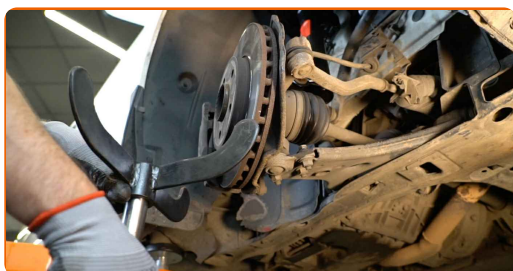
43

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



44

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

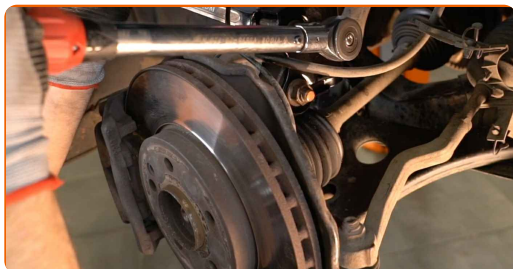


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

45

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+90°

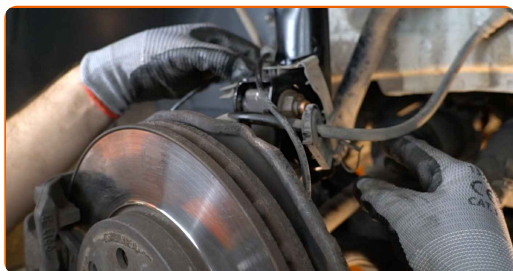


AUTODOC recomandă:

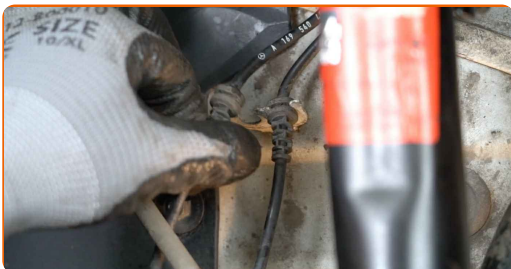
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

46

Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.

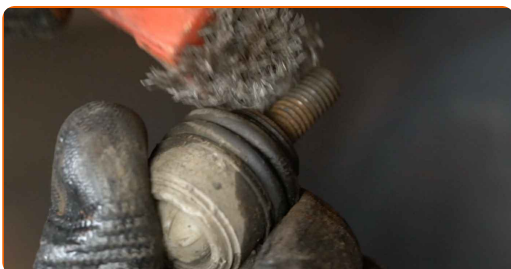


47 Conectați cablajul senzorului ABS.

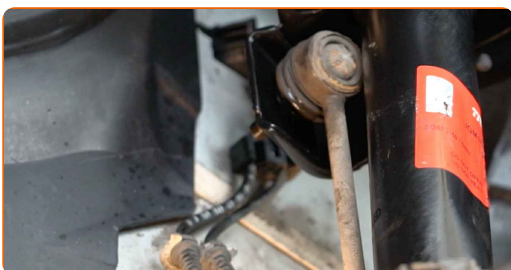


48 Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

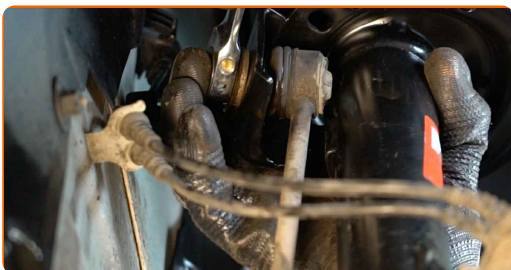
49 Curățați elementele de fixare ale bieletei antirulii. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50 Montați bieleta antirulii transversală.



51 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirulii de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



52

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



53

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – MERCEDES-BENZ Clasa A (W169). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

54

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



55

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ Clasa A (W169)

56

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12.

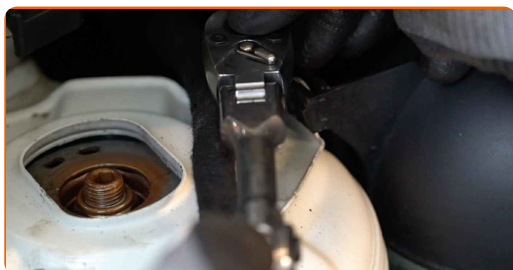


57

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.

58

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- **Important!** Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

59

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

60 Îndepărtați husa de protecție.

61 Închideți capota.

62 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE


AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.