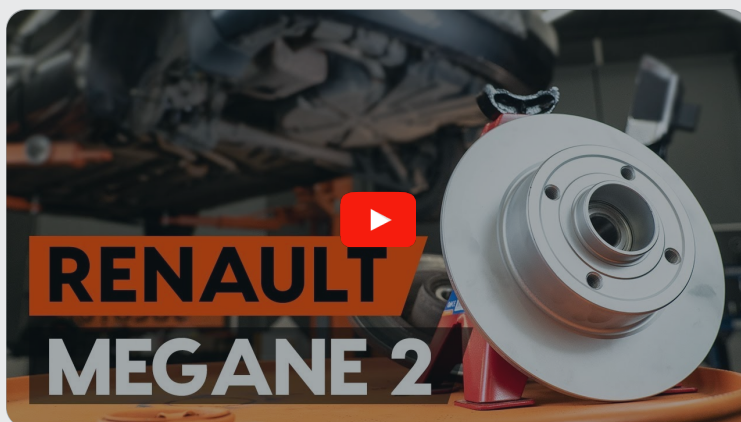




Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
Renault Megane 2 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

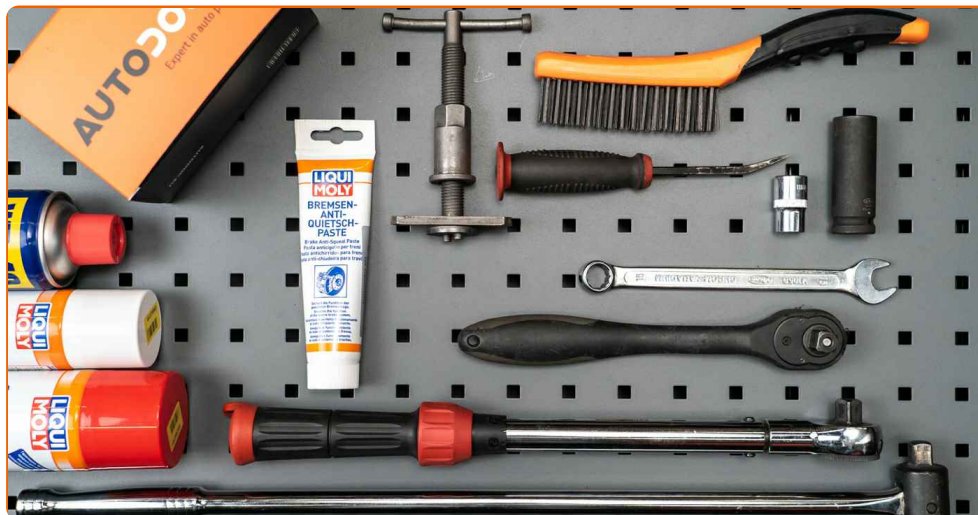
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, (+ 42)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT MEGANE
2. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

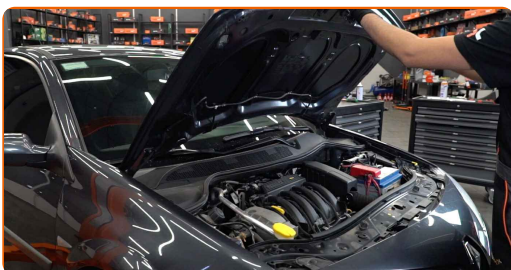
Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului Renault Megane 2 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Renault Megane 2.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

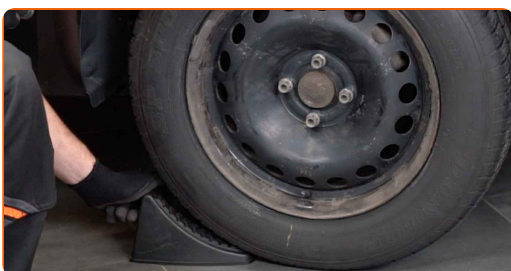
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



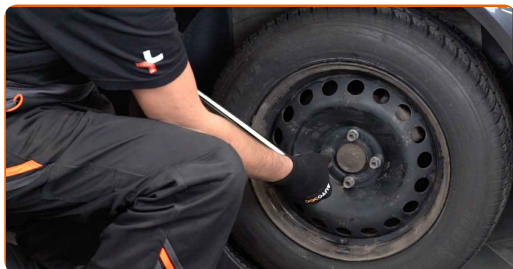
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



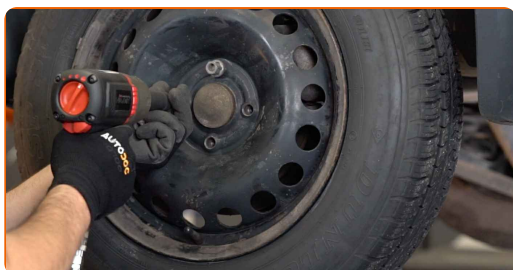
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

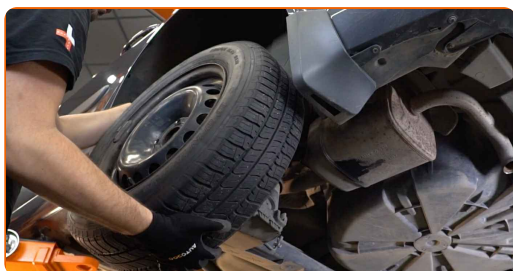


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. Sfatul util:

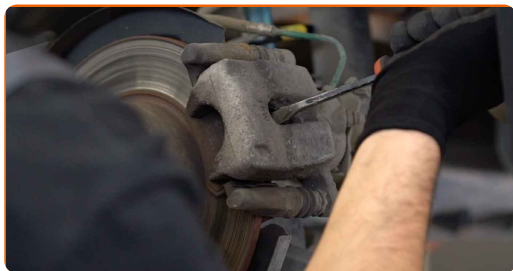
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



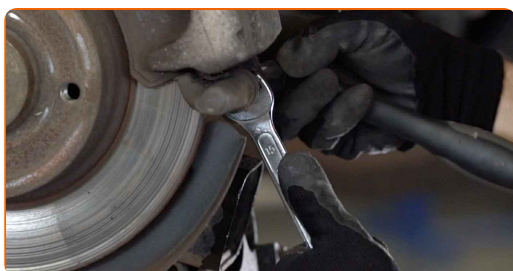
7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Scoateți etrierul de frână.

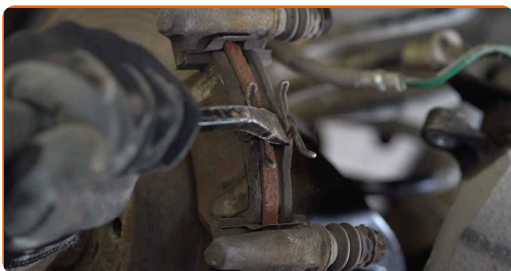


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

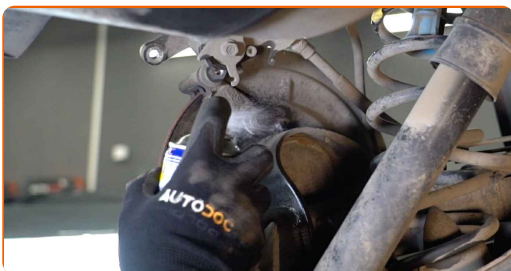
11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți un port tarod.



14

Îndepărtați suportul etrierului.



15

Ridicați și scoateți capacul butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



16

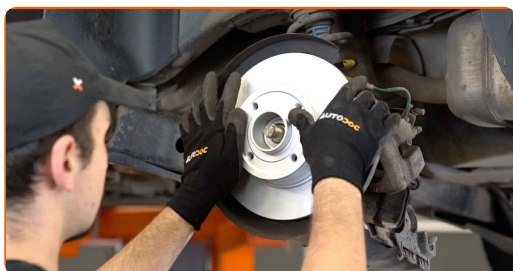
Deșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



17 Scoateți discul de frână.



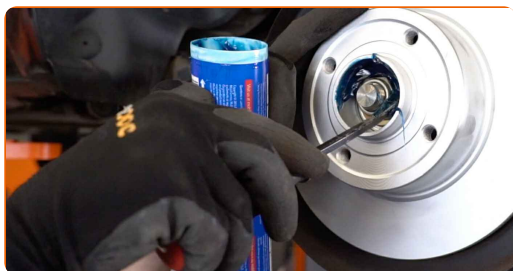
18 Montați discul de frână.



19 Înșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



20 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți vaselină universală.



21 Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Capacul trebuie înlocuit neapărat. Prin instalarea unui capac folosit anterior, riscați să pierdeți etanșeitarea.

22

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Instalați suportul etrierului de frână.



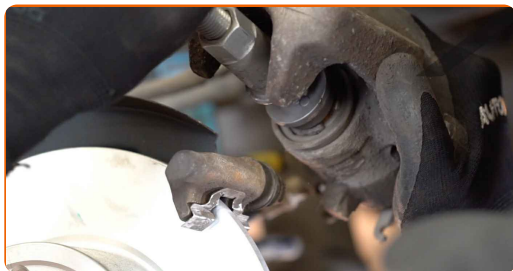
24

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



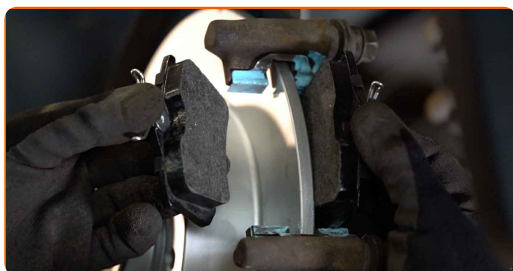
25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



26

Instalați plăcuțele de frână.



27

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

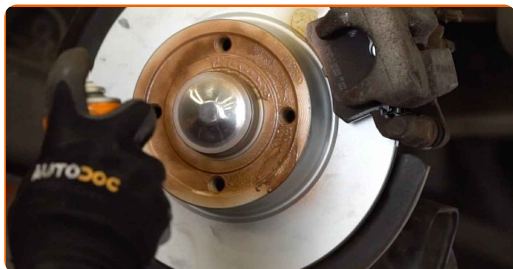


AUTODOC recomandă:

- Renault Megane 2 - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

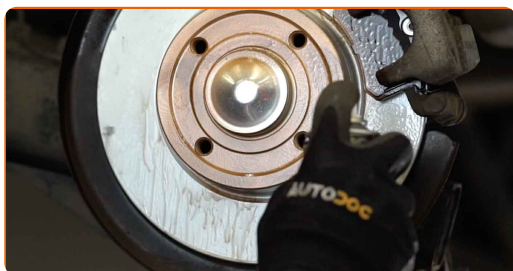
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

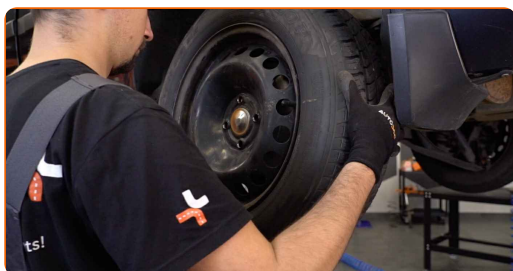


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Renault Megane 2

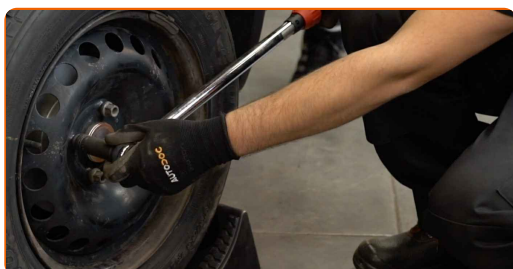
31

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



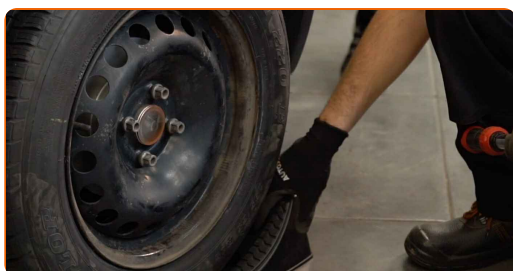
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Megane 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

34

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT MEGANE 2

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT MEGANE 2: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.