



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **MAZDA 5 (CR19)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

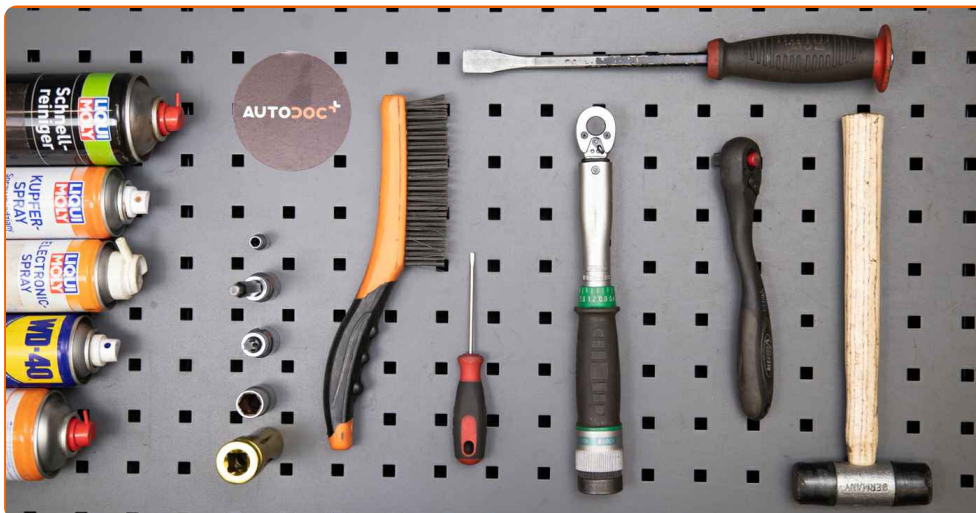
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MAZDA 5 (CR19).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Material de etanșare
- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T50
- Capăt cheie tubulară nr.6
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – MAZDA 5 (CR19). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs MAZDA 5 (CR19).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MAZDA 5 (CR19) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

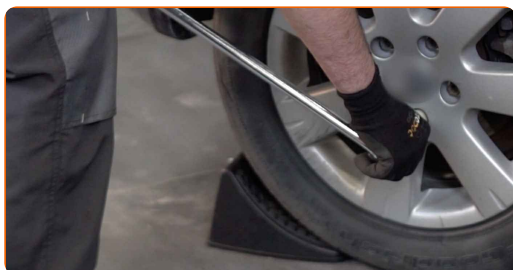
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MAZDA 5 (CR19)

5

Scoateți roata.



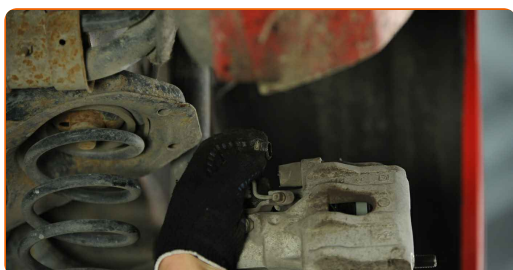
6

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

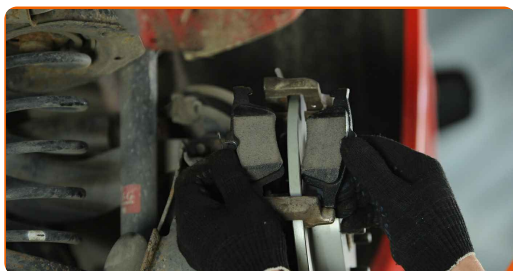
11 Scoateți etrierul de frână.



AUTODOC recomandă:

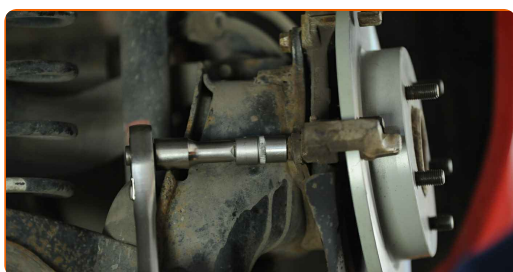
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindru de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12 Scoateți plăcuțele de frână.

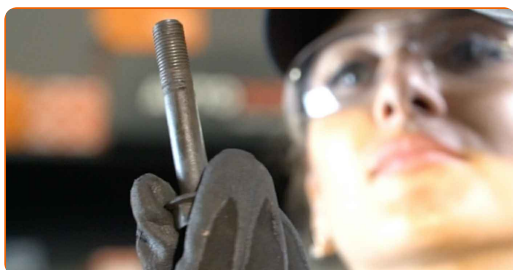


13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



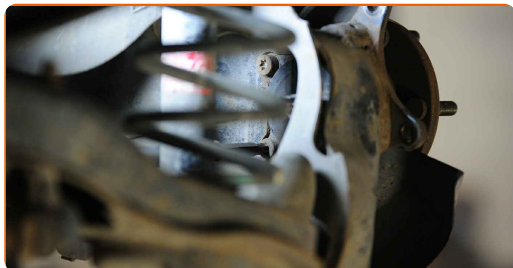
16 Îndepărtați suportul etrierului.

17 Scoateți discul de frână.

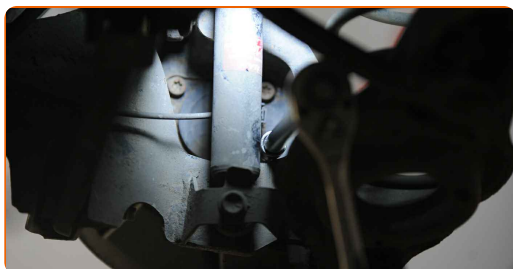


18 Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19.1 Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții.



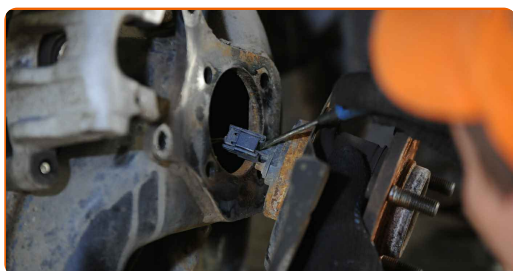
19.2 Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Scoateți șuruburile de fixare.

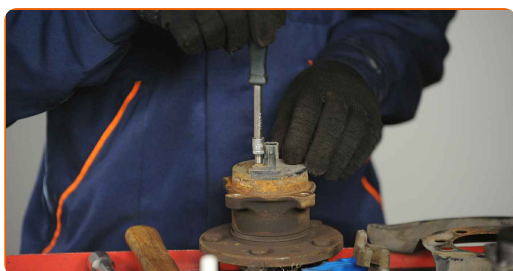
21 Scoateți rulmentul butucului împreună cu placa de protecție a discului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

22 Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.

24 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №6. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Deconectați senzorul ABS.



26 Conectați senzorul ABS.



27 Înșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.

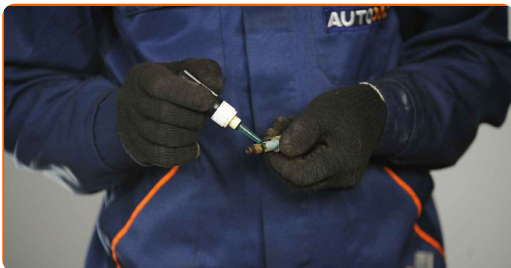


28 Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

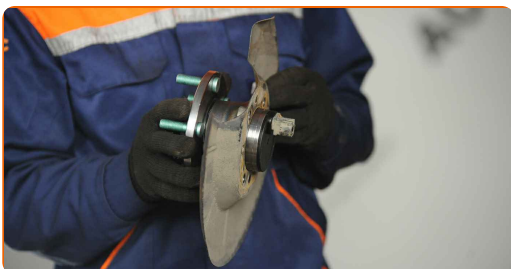


29 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

30 Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Utilizați un agent de etanșare.



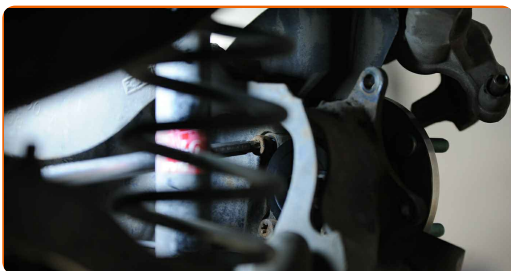
31 Instalați capacul de protecție a discului de frână.



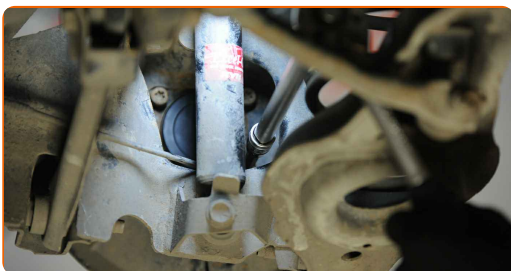
32 Instalați rulmentul butucului împreună cu placa de protecție a discului de frână.

33 Instalați șuruburile de fixare.

34.1 Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată.

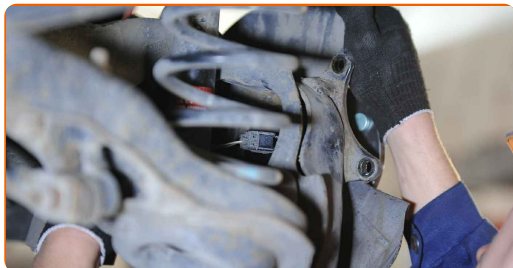


34.2 Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



35 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray pentru instalații electrice.

36 Atașați conectorul senzorului ABS.



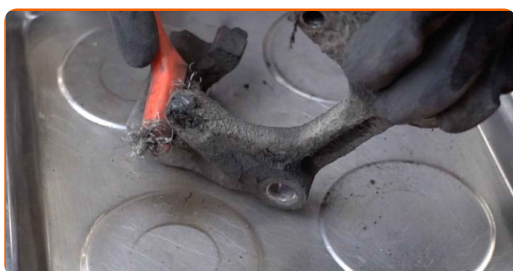
37 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



38 Montați discul de frână.



39 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

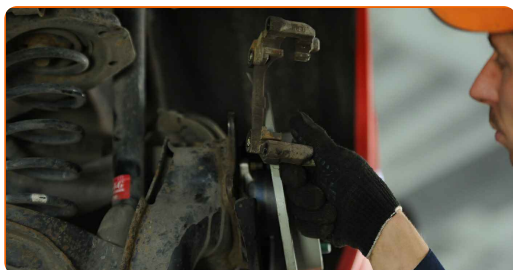
- Înlocuirea: rulment roata – MAZDA 5 (CR19). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

40 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

41 Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un agent de etanșare.

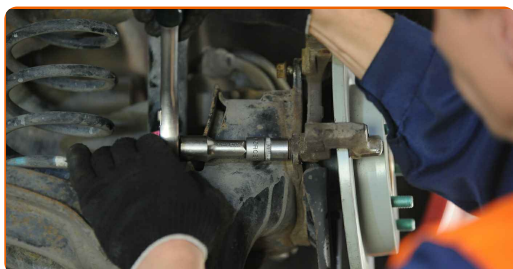


42 Instalați suportul etrierului de frână.

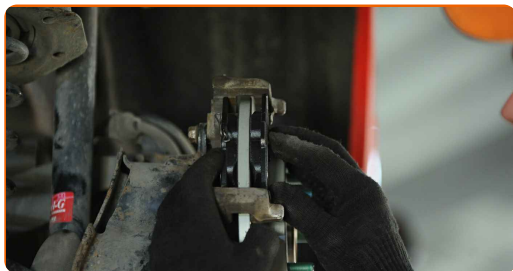


43 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

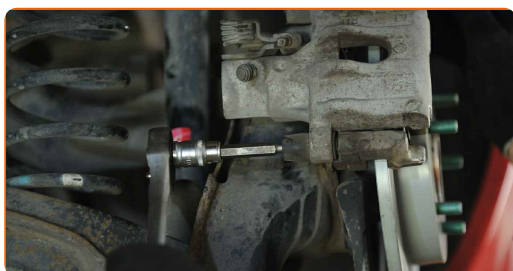
44 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



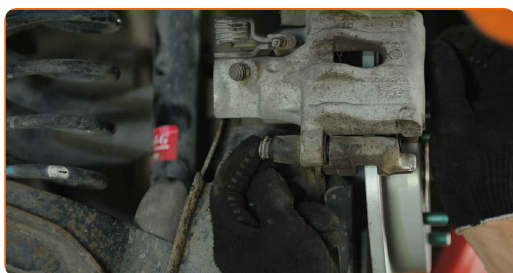
45 Instalați plăcuțele de frână.



46 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



47 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



48 Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



49 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

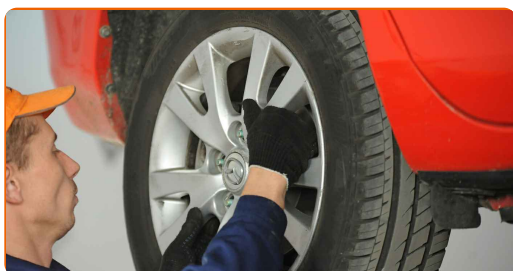


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – MAZDA 5 (CR19). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

51

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MAZDA 5 (CR19)

52

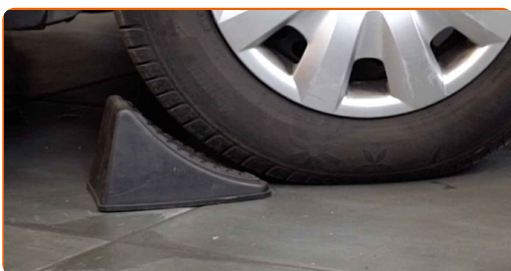
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 53 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



- 54 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.