



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
MAZDA 5 (CR19) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

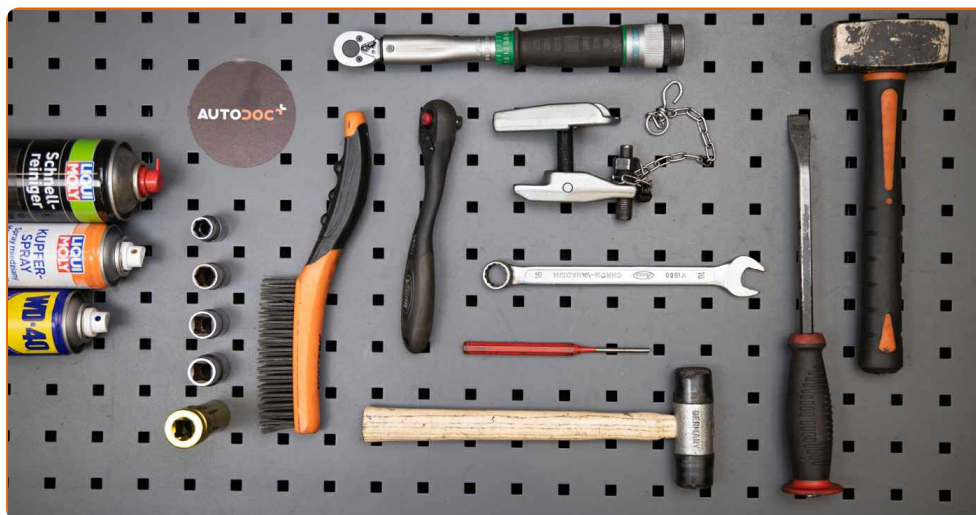
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MAZDA 5 (CR19). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată N°16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Ciocan
- Poanson
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – MAZDA 5 (CR19). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MAZDA 5 (CR19) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

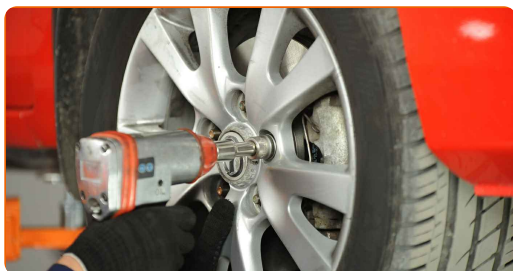


2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – MAZDA 5 (CR19). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

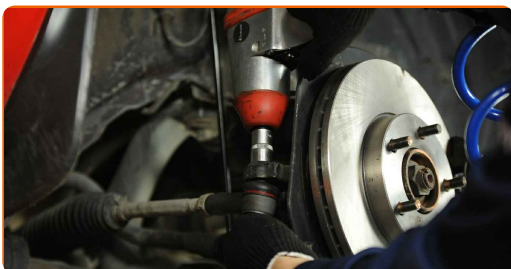


6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

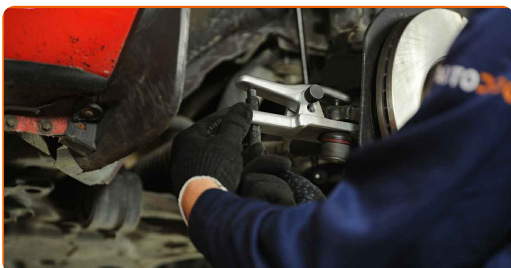
7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



8

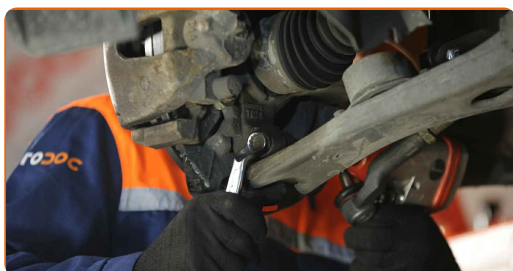
Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



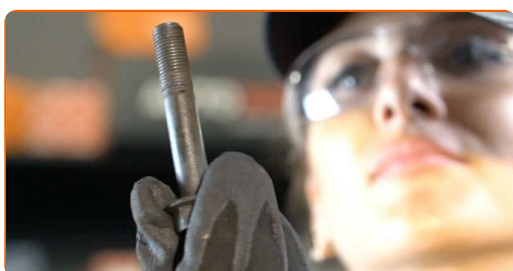
9

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

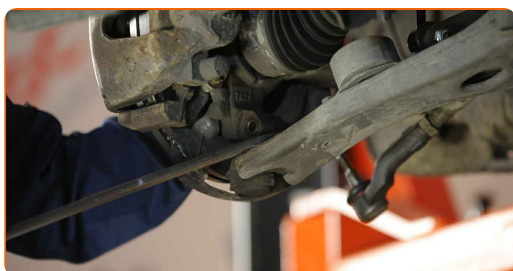
- 10** Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Scoateți șurubul de fixare.

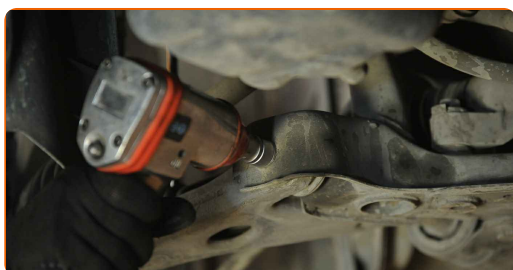


- 12** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o rangă.



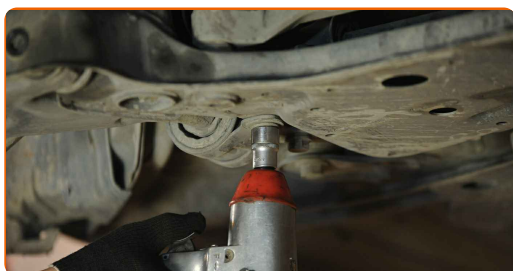
- 13** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 14** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.

- 16** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

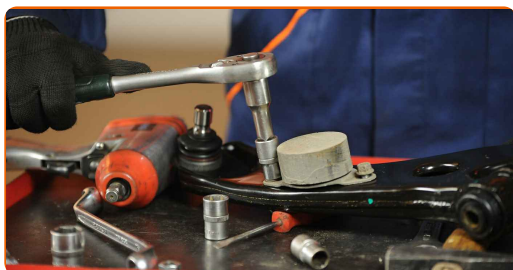
- 18** Îndepărtați brațul.



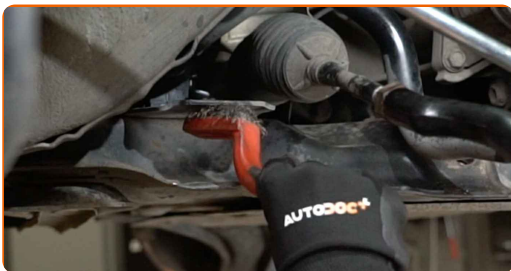
- 19** Deșurubați suporturile de fixare și îndepărtați limitatorul brațului de control inferior al suspensiei din față. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



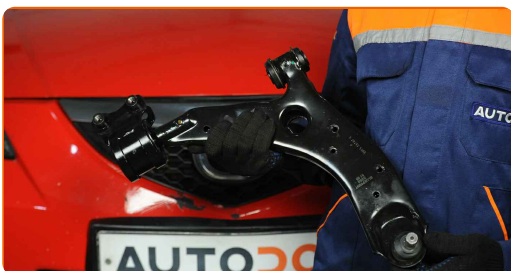
- 20** Montați și fixați limitatorul de cursă pe noul braț de control. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 19 Nm.



21 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22 Instalați un nou braț.



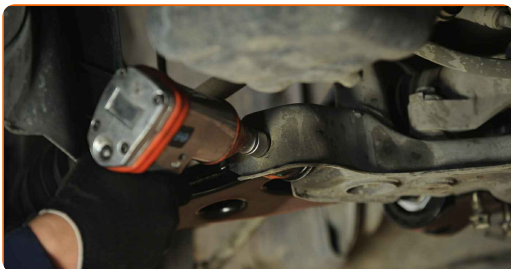
AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

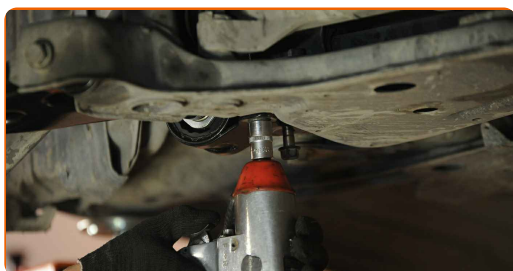
23 Instalați elementul de fixare frontal al brațului.

24 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

25 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



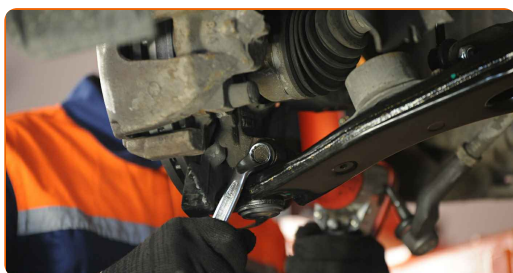
- 26** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



- 27** Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

- 28** Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

- 29** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

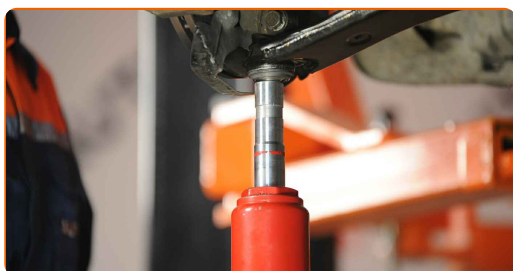


- 30** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

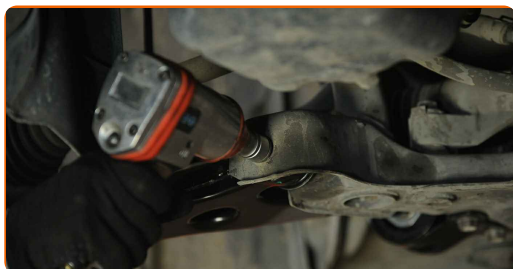
- 31** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 32** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 33** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



- 34** Îndepărtați suportul de sub braț.

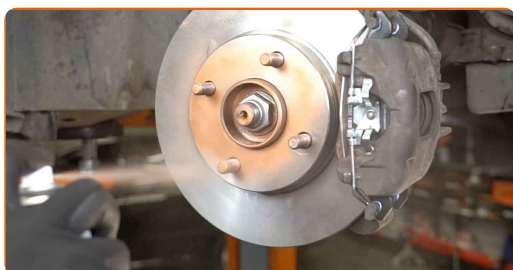


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – MAZDA 5 (CR19). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

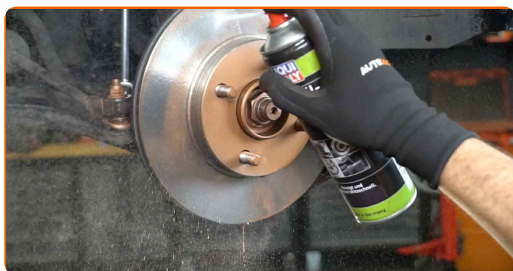
- 35** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

- 36** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – MAZDA 5 (CR19). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

38

Montați roata.

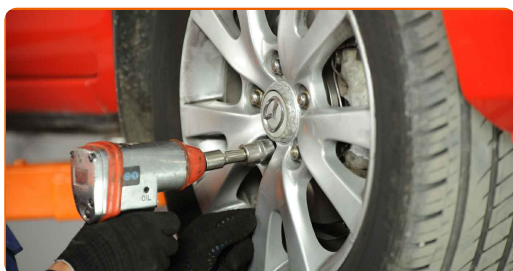


Înlocuirea: brațul inferior din față – MAZDA 5 (CR19). Sfatul util:

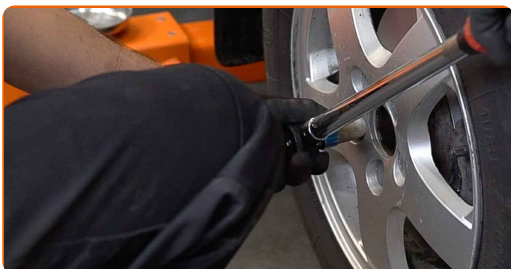
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

39

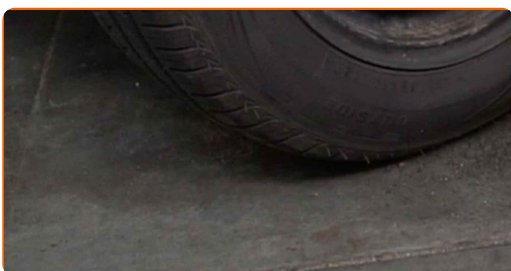
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 40 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



- 41 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 


VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.