



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **MAZDA 5**
(CR19) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

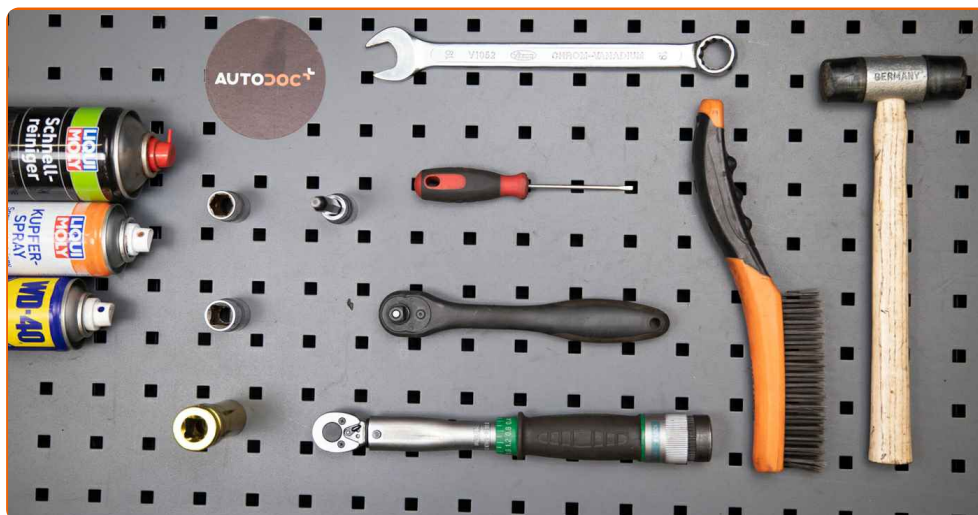
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MAZDA 5
(CR19). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată N°19
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MAZDA 5 (CR19) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

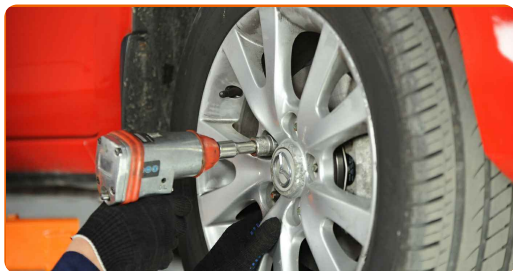


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MAZDA 5 (CR19)

5

Scoateți roata.



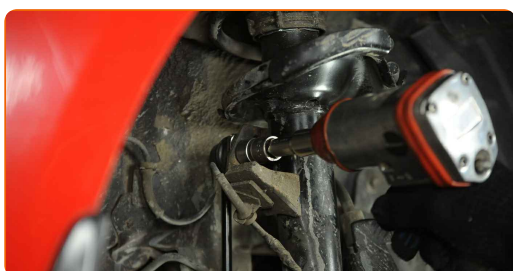
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

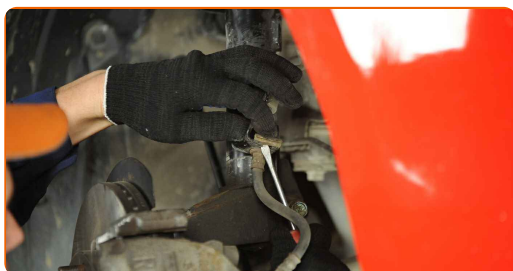
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Demontați suportul cablajului ABS.

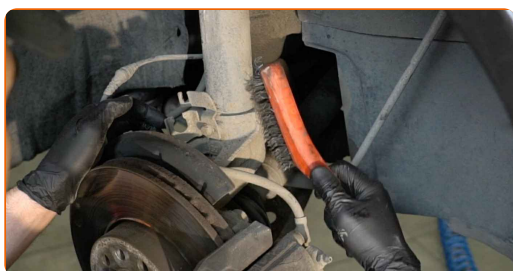
9 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

10 Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

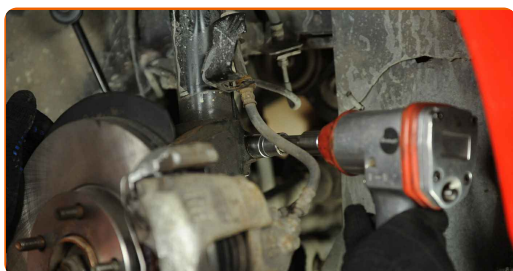


11 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.

12 Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Scoateți șurubul de fixare.

15 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.



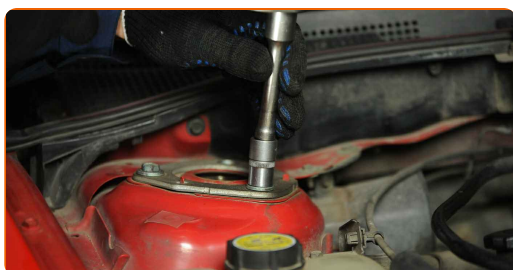
16 Coborâți autovehiculul.

17 Deschideți capota motorului.

18 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

19 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

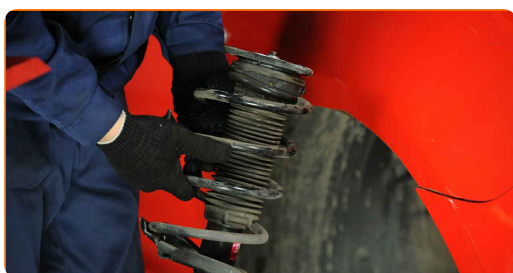
20 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

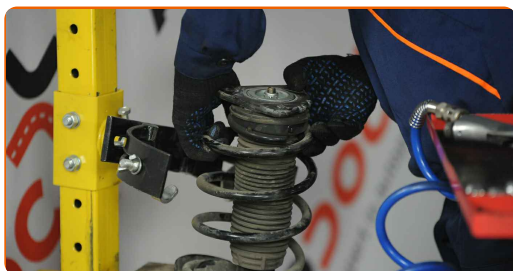
- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MAZDA 5 (CR19)

21 Extrageți bara de sprijin amortizor.



22

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

23

Comprimați arcul.

24

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



26

Demontați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.

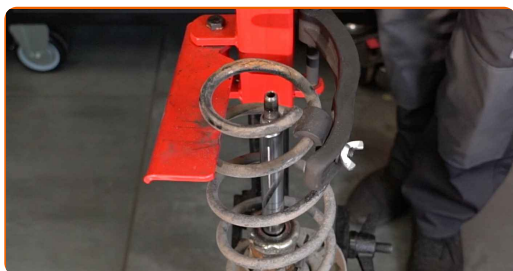


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

27

Slăbiți arcul elicoidal.



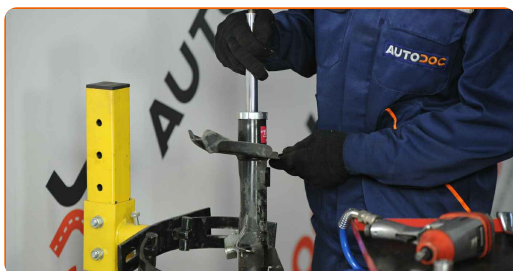
28

Îndepărtați arcul.



29

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

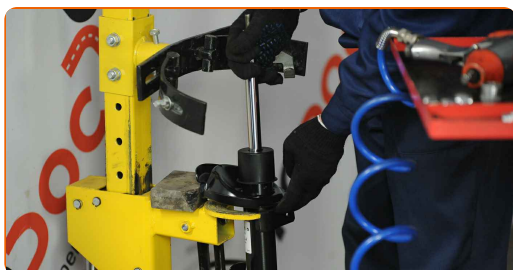


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

30

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



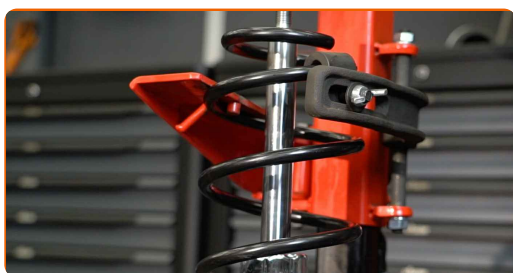
31

Montați arcul pe amortizor.



32

Comprimați arcul.

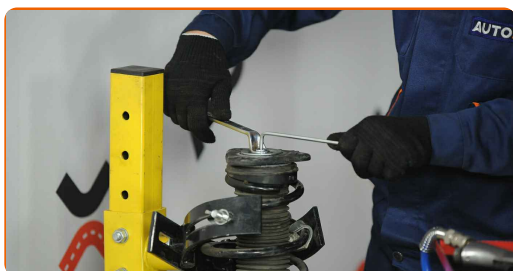


33

Instalați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



- 34** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 35** Decomprimați arcul.

- 36** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



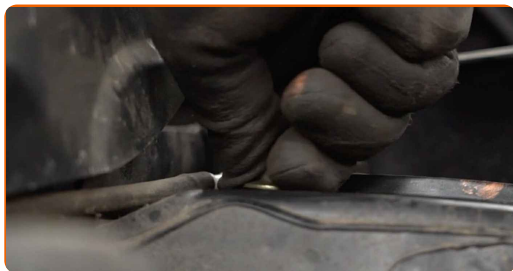
- 37** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

- 38** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



39

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți).



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
MAZDA 5 (CR19)

40

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



41

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

42

Îndepărtați husa de protecție.

43

Închideți capota.

44

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

45

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

46

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

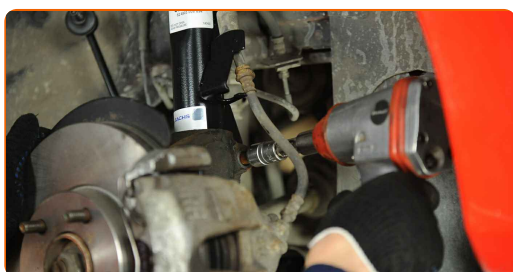


47

Instalați șurubul de fixare.

48

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

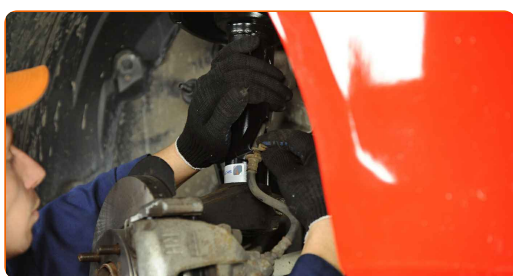


49

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

50

Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



51

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



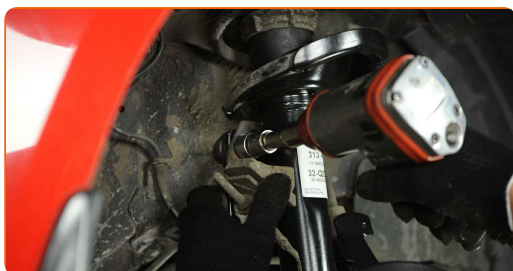
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

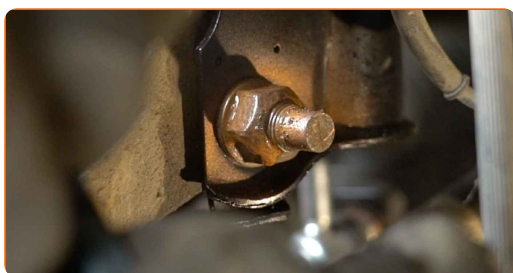
52 Montați bieleta antirului transversală.

53 Instalați suportul cablajului ABS.

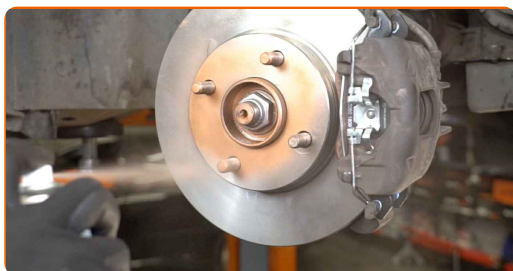
54 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



55 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telesopic. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.

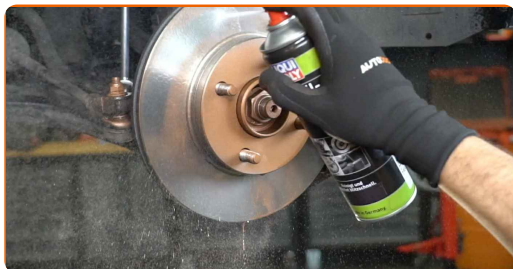


56 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



57

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MAZDA 5 (CR19). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

58

Montați roata.

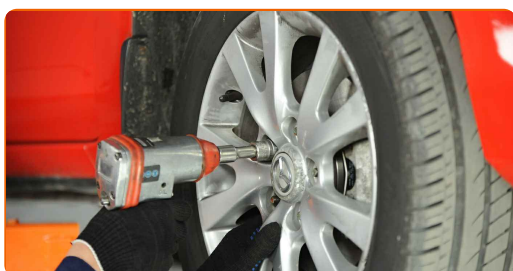


AUTODOC recomandă:

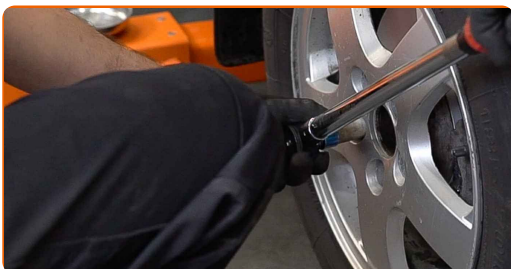
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MAZDA 5 (CR19)

59

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 60 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



- 61 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.