AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: rulment roata din față la **Mercedes ML W163** | Ghid de înlocuire

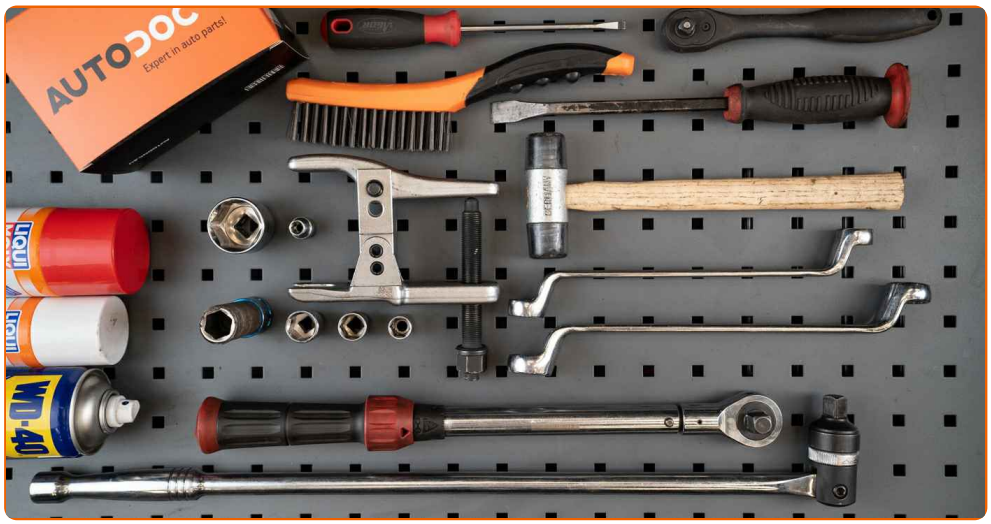
TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Clasa M (W163) ML 350

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES ML W163. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Chei tubulare de impact №10
- Chei tubulare de impact №E10
- Chei tubulare de impact №21
- Chei tubulare de impact №22
- Chei tubulare de impact №36
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes ML W163.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES ML W163. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1. Securizați roțile cu un opritor de roată.
2. Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.
3. Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
4. Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

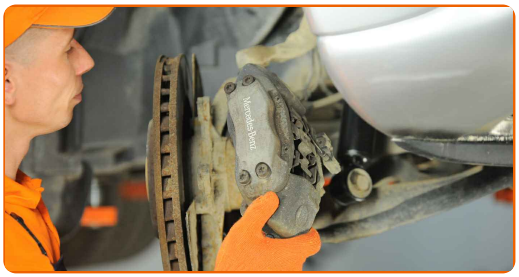
5 Scoateți roata.

6 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

8 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

9 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

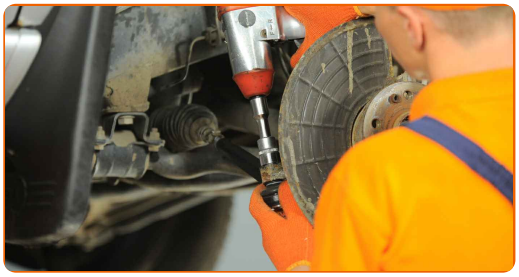
10 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

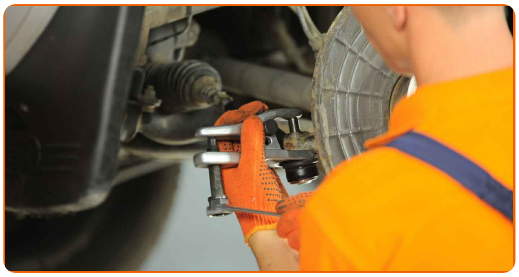
12 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan.

13 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №36.

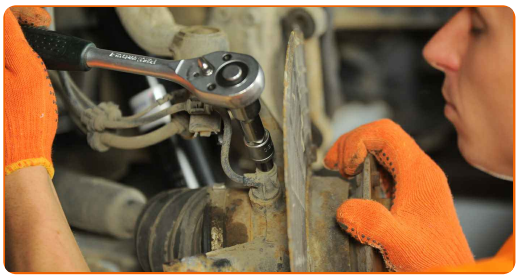
14 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



16 Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Utilizați o cheie tubulară №E10. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă.

18 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19 Deșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

20 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.

21 Scoateți arborele de antrenare.

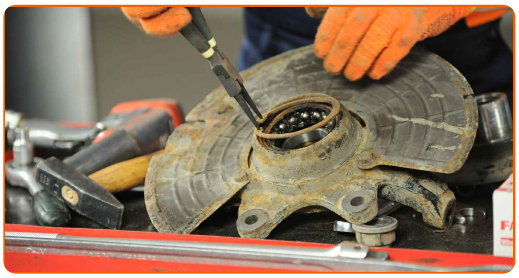
22 Deșurubați elementul de fixare inferior al articulației sferice de pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

23 Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

24 Demontați fuzeta împreună cu butucul.

25 Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.

26 Extrageți siguranţa Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



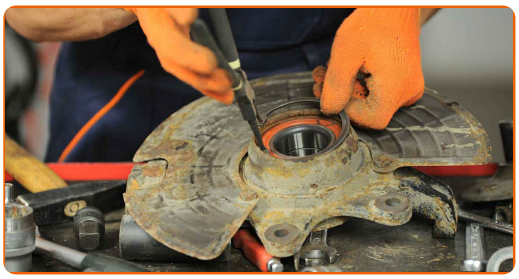
27 Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. Sfatul util:

- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

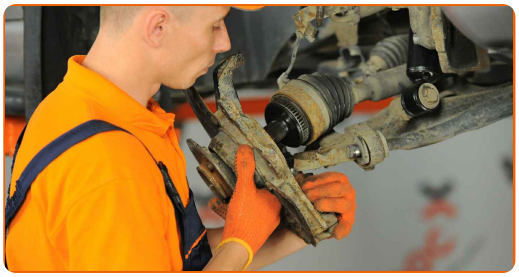
28 Introduceți noul rulment în fuzetă.

29 Instalați siguranţa Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



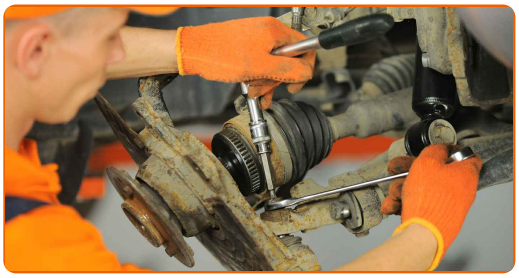
30 Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

31 Montați fuzeta împreună cu butucul.



32 Conectați articulația sferică la fuzetă.

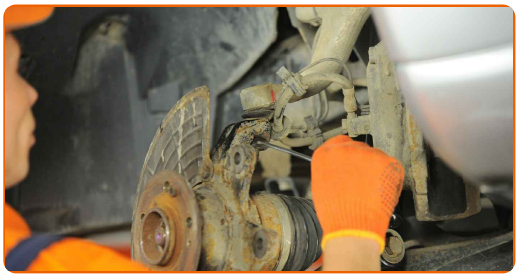
33 Deșurubați elementul de fixare inferior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №22. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



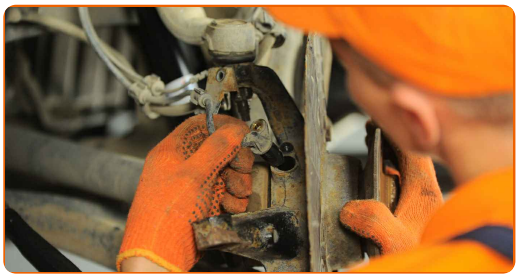
34 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

35 Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.

36 Înșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



37 Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №10. Utilizați o cheie tubulară №E10. Folosiți o cheie cu clichet.



38 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.

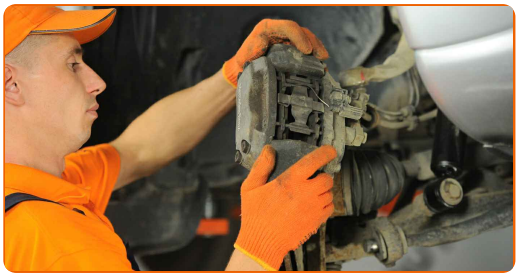
39 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

40 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

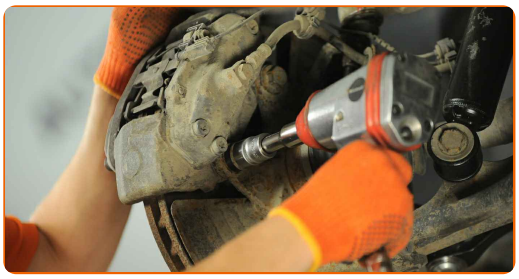
41 Montați discul de frână.

42 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.

43 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



44 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



45 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

46 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

47 Montați roata.

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes ML W163. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

48 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

49 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.

50 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES ML W163

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES ML W163: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.