



Cum să schimbați: saboti  
frana din spate la **VW**  
**Lupo 6X1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



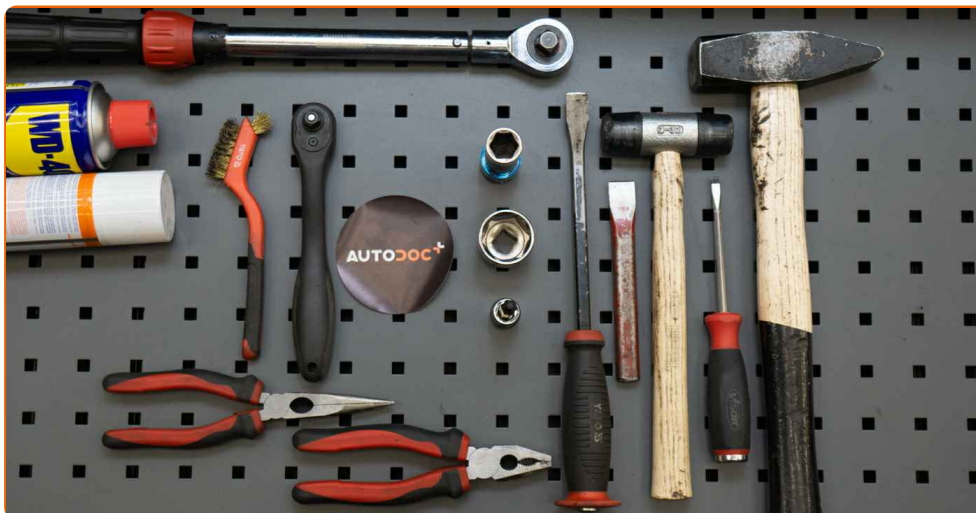
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.1, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0 CAT, VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3, VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, (+ 104)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – VW LUPO 6X1. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește cu vârf rotund
- Clești
- Daltă plată
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

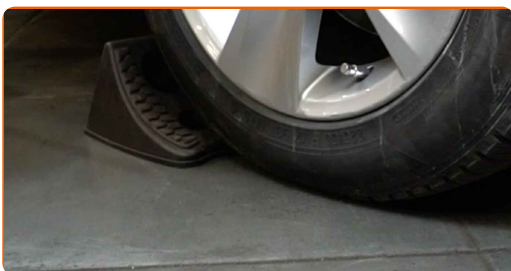
**Înlocuirea: saboti frana – VW Lupo 6X1. Experții AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Lupo 6X1.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

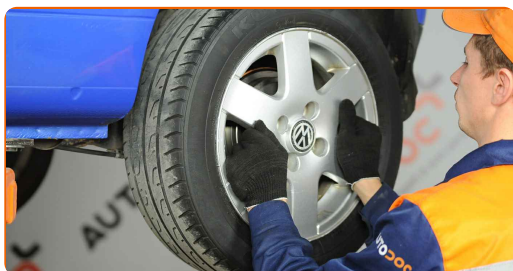


Înlocuirea: saboti frana – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



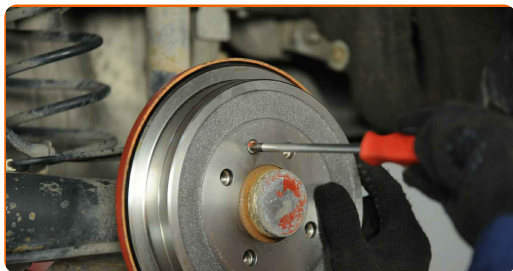
6

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți o șurubelniță Phillips.



8

Demontați tamburul de frână.

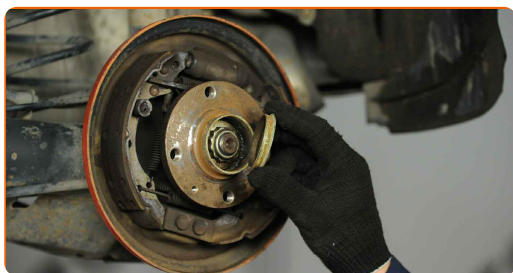


Înlocuirea: saboti frana – VW Lupo 6X1. Profesioniștii recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

9

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

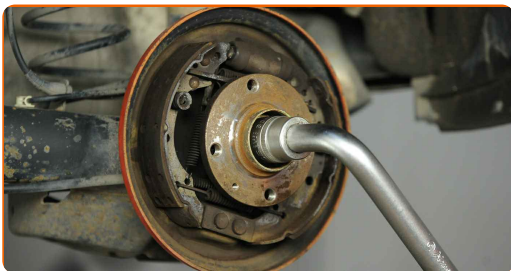


10

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11

Deșurbați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



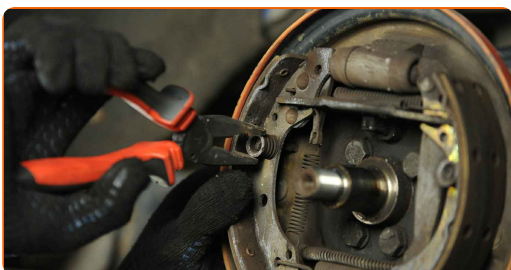
12

Îndepărtați butucul roții.



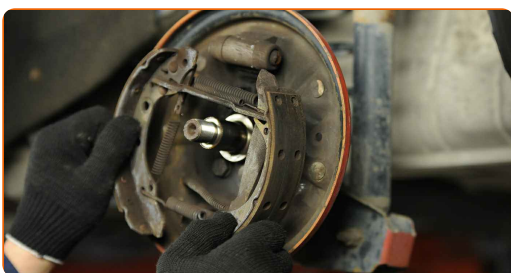
13

Scoateți clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești.



14

Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție.

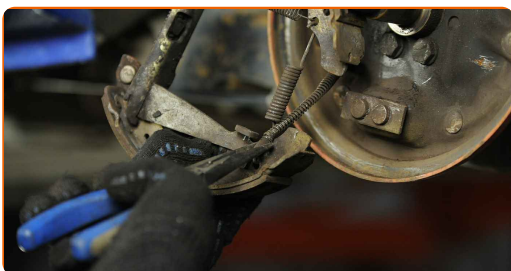


Înlocuirea: saboti frana – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

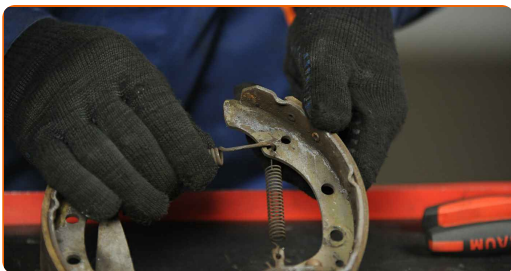
15

Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești cu vârful rotund.



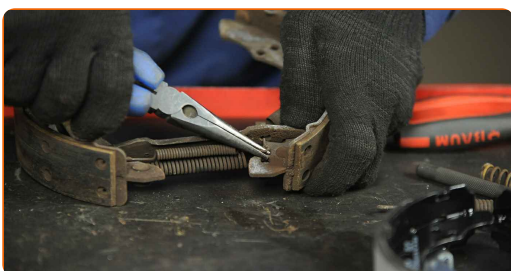
16

Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.



17

Scoateți ambii saboți din suport. Folosiți clești cu vârful rotund.





18

Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

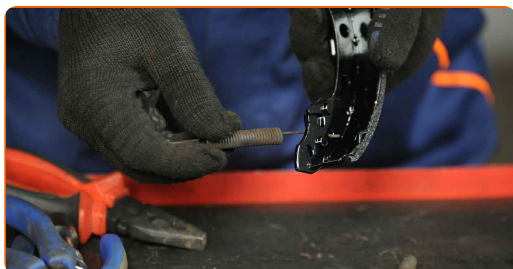


19

Tratați locurile de montare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

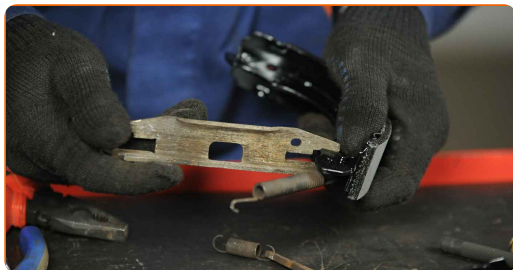
20

Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboți de frână.



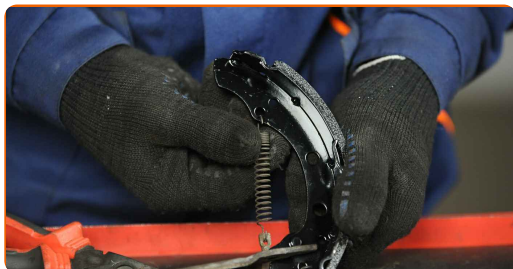
21

Plasați saboții de frână astfel încât marginile lor interioare să se sprijine pe suportul de reazem.



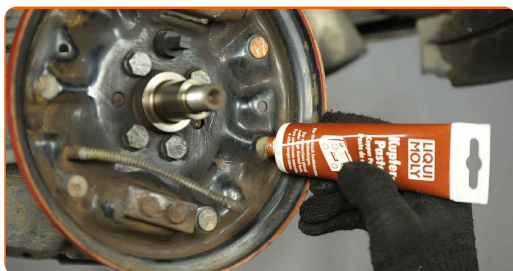
22

Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



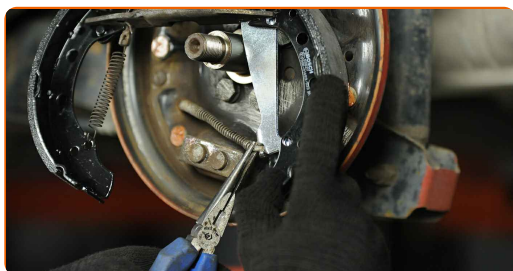
23

Tratați locurile de montare ale saboților de frână. Folosiți unsoare de cupru.



24

Fixați cablul frânei de mână. Folosiți clești cu vârful rotund.



25

Atașați saboții de frână, împreună cu mecanismul de reglare de frânei, la cilindrul roții.



26

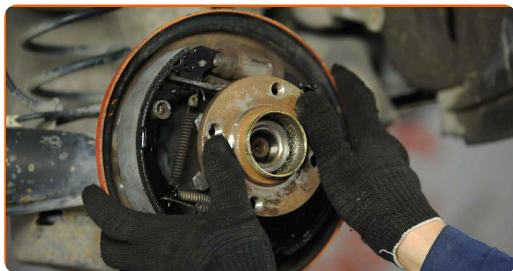
Instalați arcul de fixare al plăcuțelor de frână. Folosiți clești.



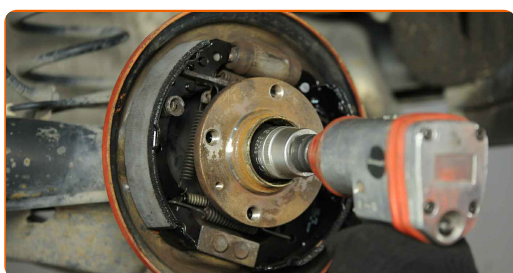
27

Instalați clemenele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești.

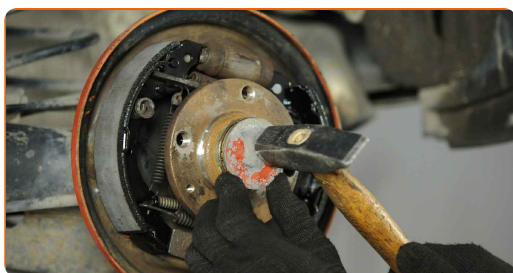
**28** Montați butucul roții.



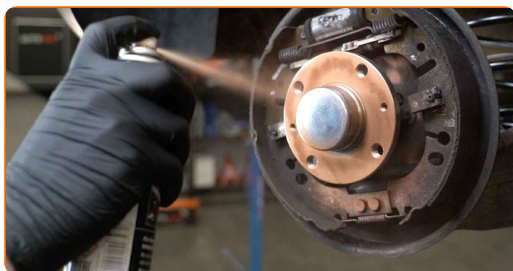
**29** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



**30** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



**31** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**32** Montați tamburul de frână.



**33** Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.

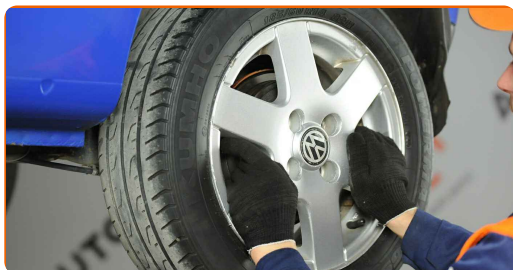


**34** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

**35** Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



**36** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Lupo 6X1

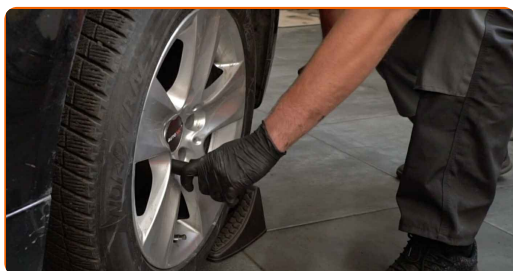
**37**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



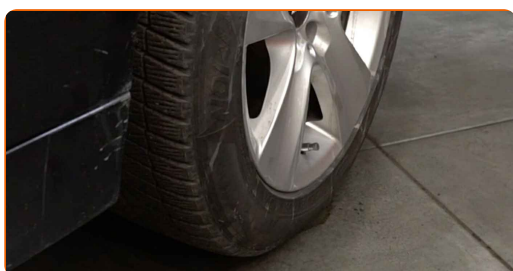
**38**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



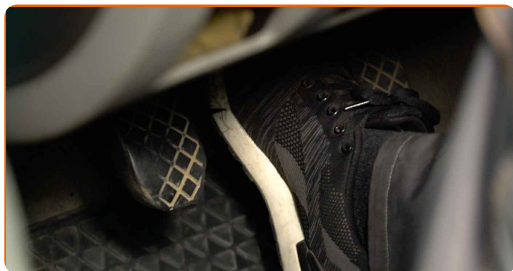
**39**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



40

Reglați intervalul dintre saboții și tamburul automobilului VW Lupo 6X1 apăsând pedala de frână de 10-15 ori.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW LUPO 6X1**

**SABOTI FRANA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**SABOTI FRANA PENTRU VW LUPO 6X1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.