



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **VW**
Lupo 6X1 diesel | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW LUPO 6X1.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- În timpul instalării, folosiți doar inele de etanșare noi.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Lupo 6X1.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

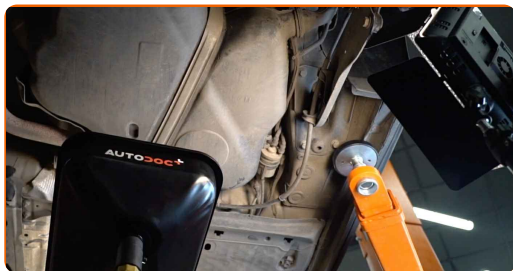


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

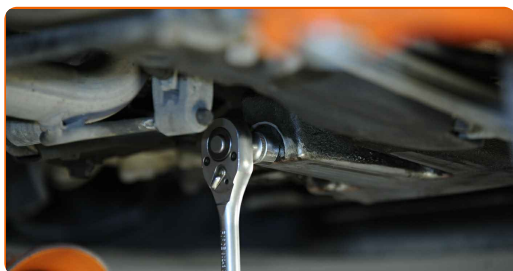
2

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



3

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



4

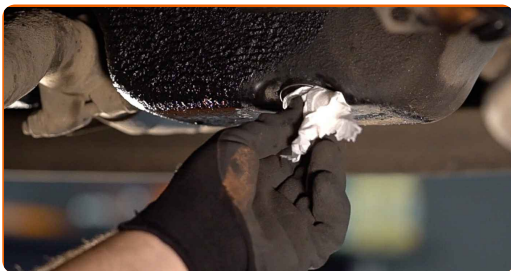
Scurgeți uleiul uzat.



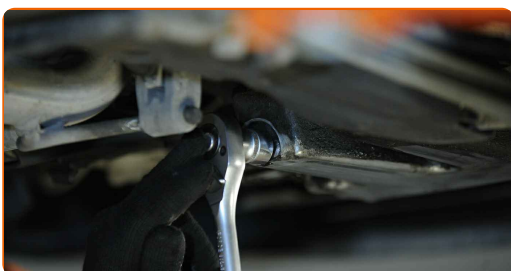
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

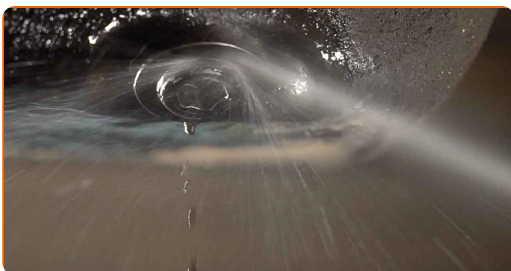
5 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



6 Potrivți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



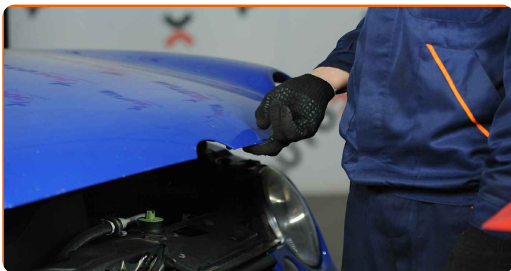
7 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



8 Coborâți autovehiculul.

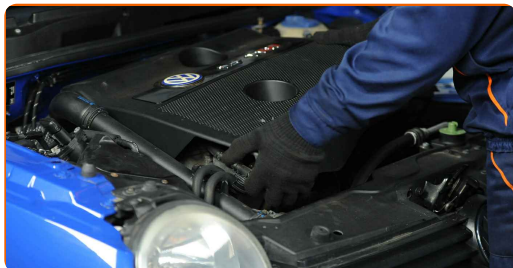


9 Deschideți capota.



10 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

11 Îndepărtați capacul motorului.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

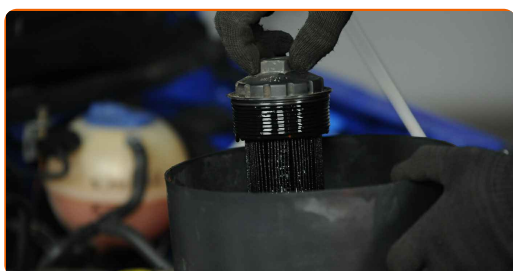
- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

12 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

14 Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. Profesioniștii recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

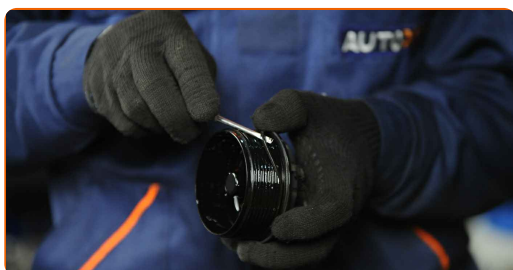
15

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



16

Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



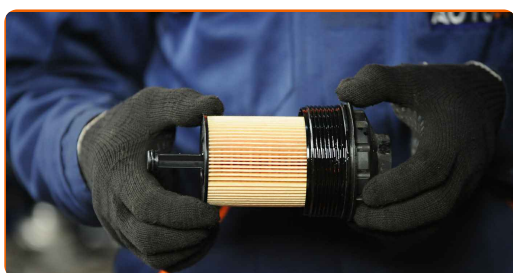
17

Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



18

Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.

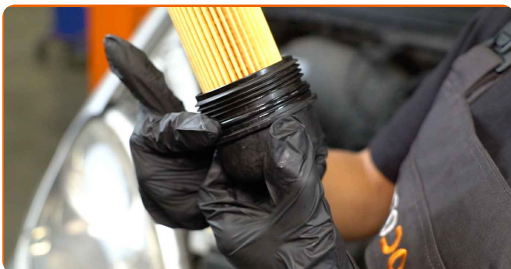


Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

19

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



20

Curățați locul unde se instalează filtrul.

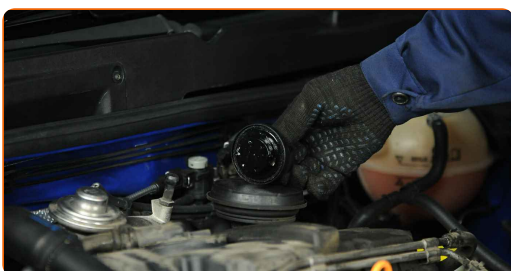
21

Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



22

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



23

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

24

Introduceți pâlnia.

25

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.8 l.

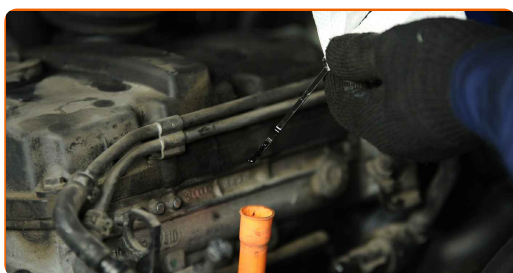


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

26

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

27

Instalați bușonul de umplere cu ulei.

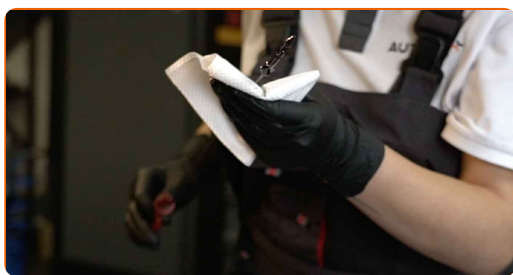


28 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

29 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



30 Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

31 Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

32

Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la AUTODOC:


- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW LUPO 6X1

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU VW LUPO 6X1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.