



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VW Lupo 6X1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



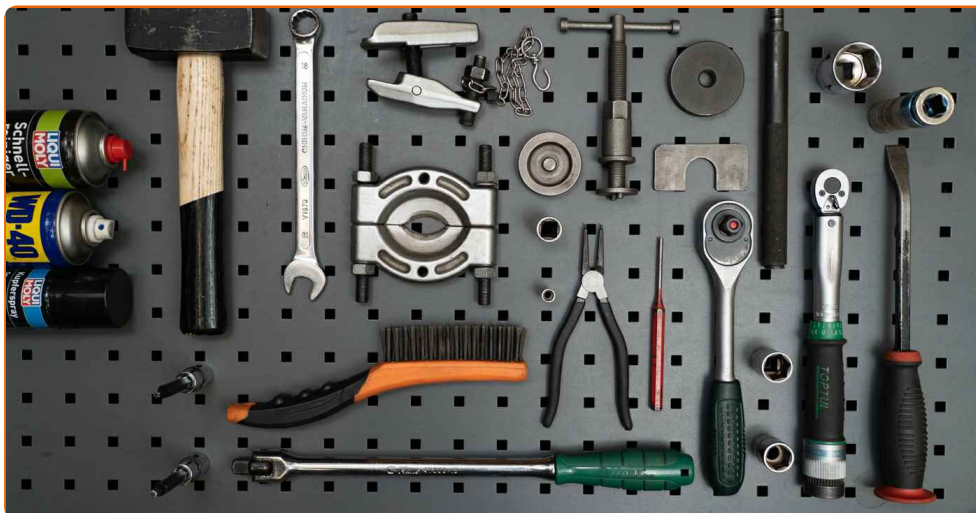
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW LUPO 6X1. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H6
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Clești pentru inele de siguranță
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

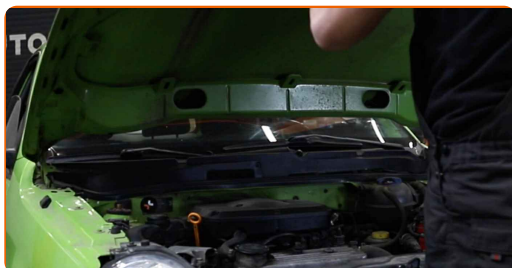
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**AUTODOC recomandă:**

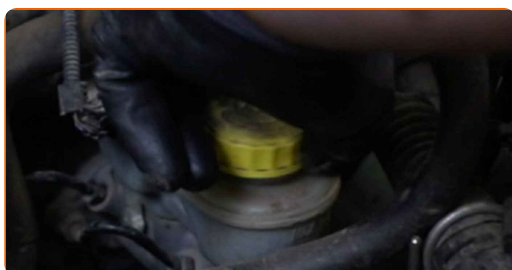
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Lupo 6X1 Scenic.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Lupo 6X1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului.

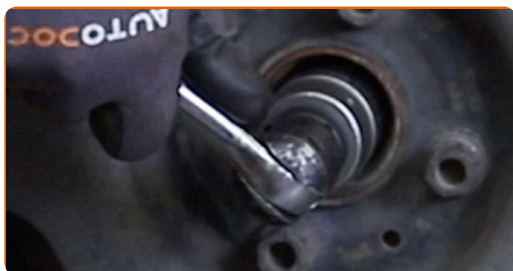


**2** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

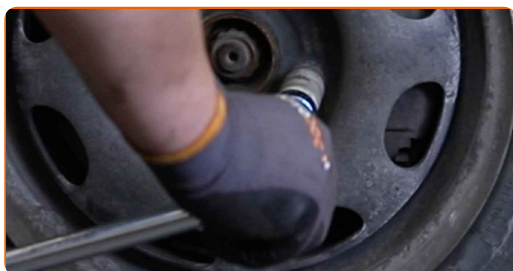


**3** Securizați roțile cu un opritor de roată.

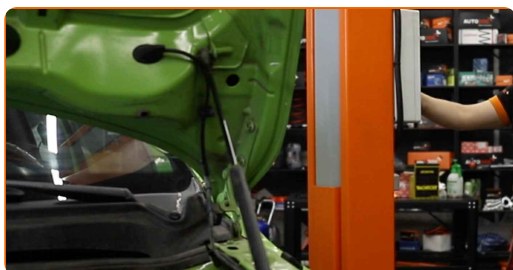
**4** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



**5** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



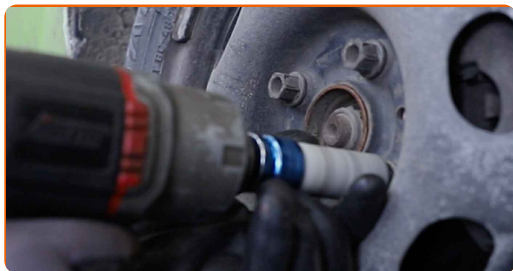
**6** Ridicați automobilul.



### Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**7** Deșurubați bolțurile roților.



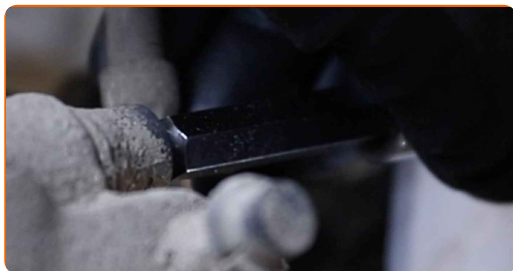
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Lupo 6X1

**8** Scoateți roata.



**9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Scoateți șuruburile de fixare.



11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.



**Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. Experții AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

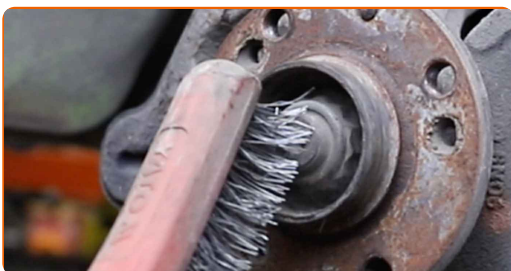
13

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

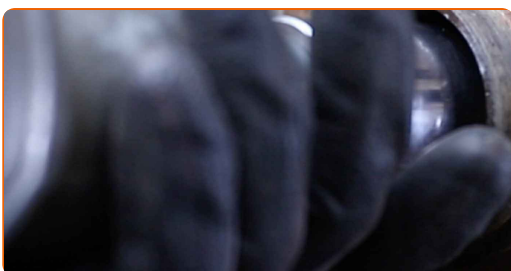
**14** Scoateți discul de frână.



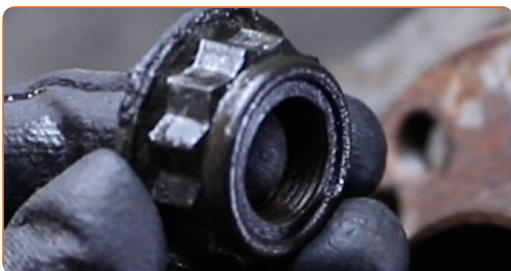
**15** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.

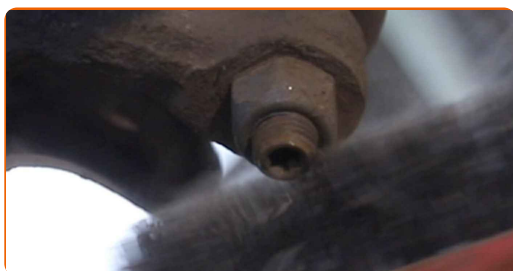


**17** Scoateți piulița de fixare.

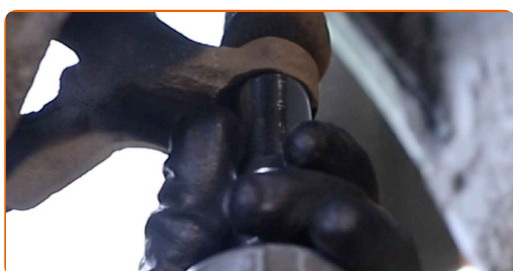




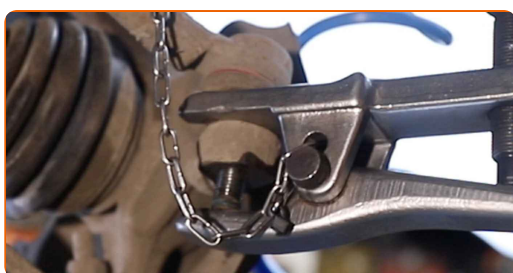
- 18** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



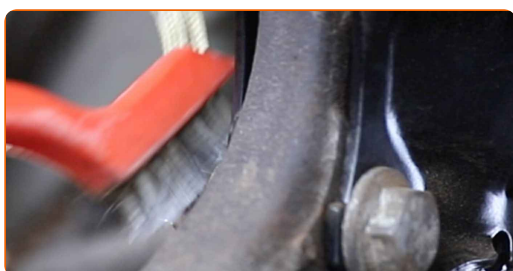
- 19** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



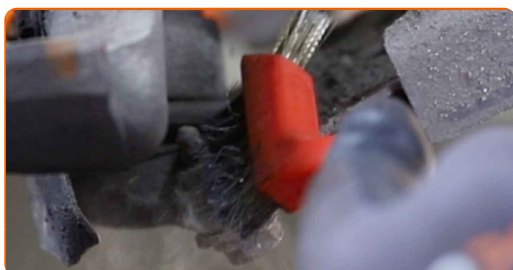
- 21** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



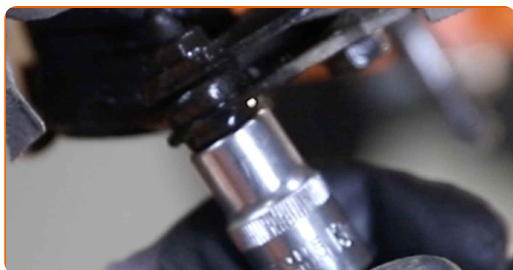
- 22** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



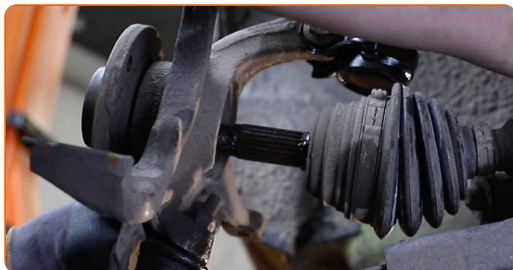
- 23** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 24** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

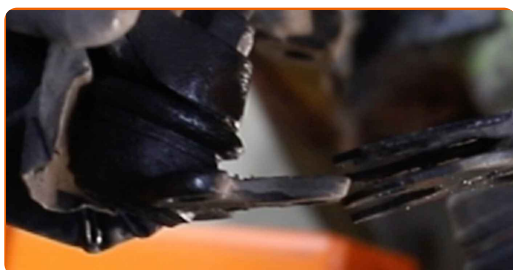


Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

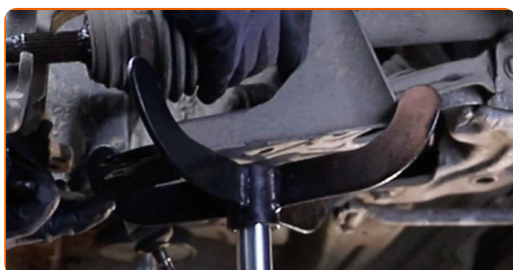
26

Decuplați articulația sferică de pe braț.



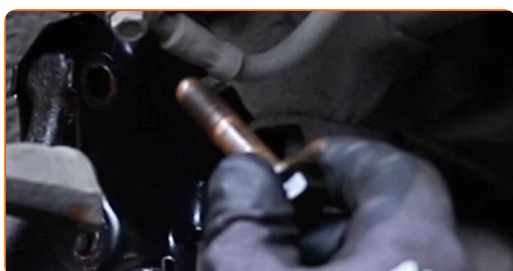
27

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



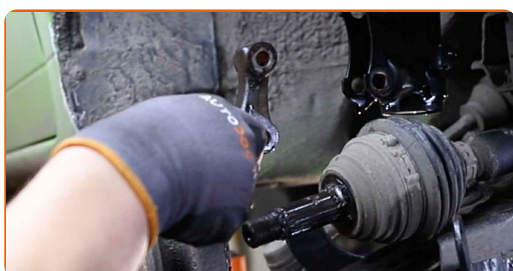
28

Scoateți șuruburile de fixare.

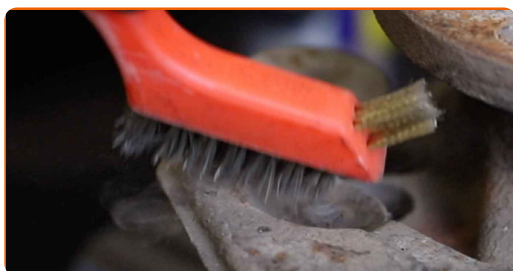


29

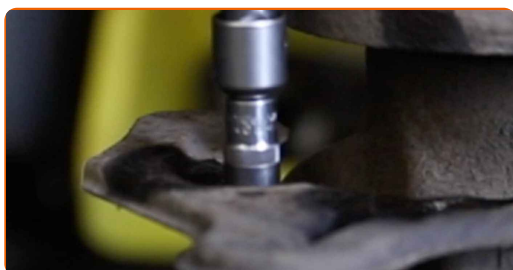
Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



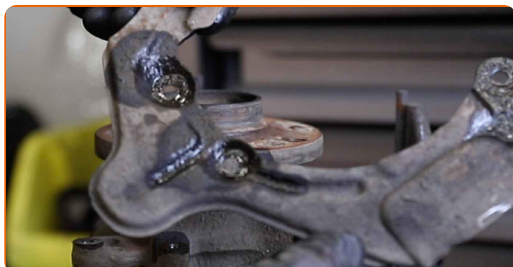
- 30** Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 31** Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 32** Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



- 33** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



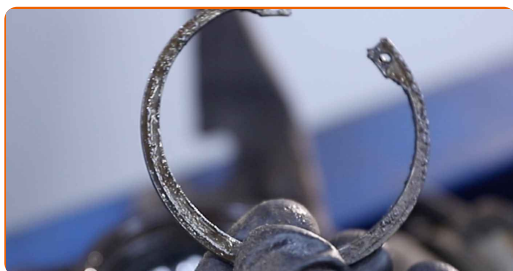
34

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



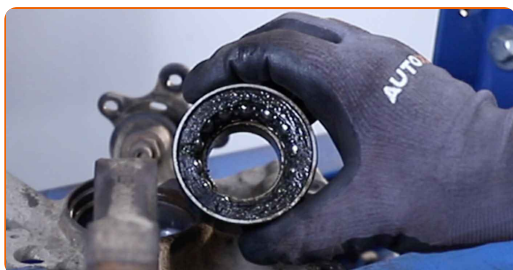
35

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



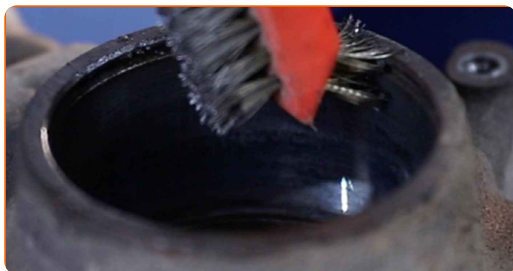
36

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



37

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38

Depresați manșonul interior al rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



39

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



### Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. Sfatul util:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

41

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



42

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



### AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

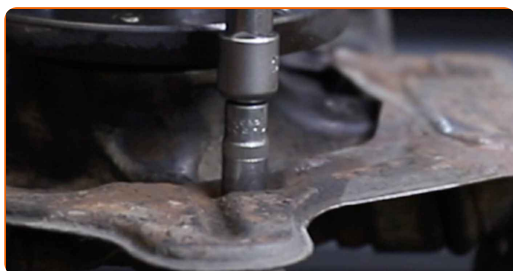
43

Instalați capacul de protecție a discului de frână.

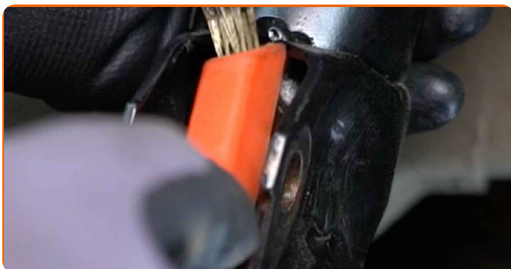


44

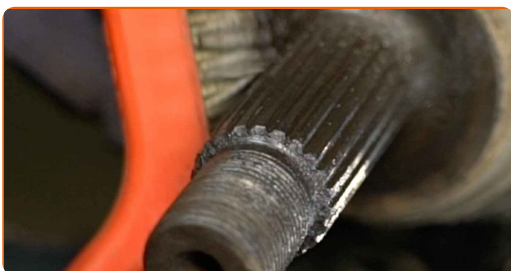
Strângeți elementele de fixare ale suportului discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



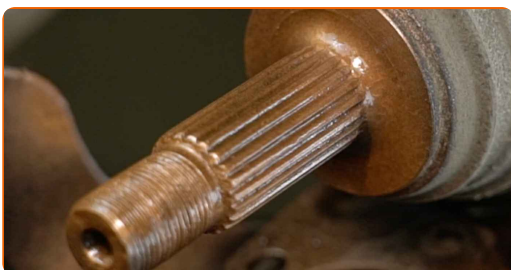
**45** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**46** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**47** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

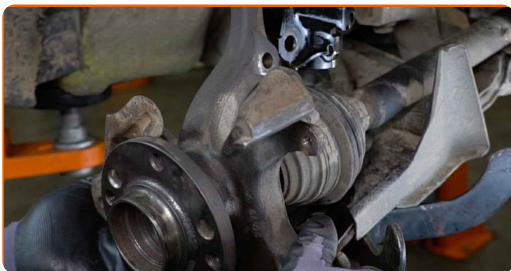


**48** Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



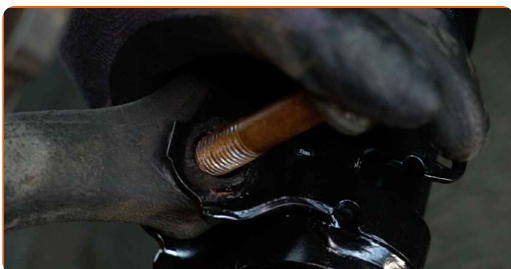


**49** Instalați fuzetă pe axul planetar.

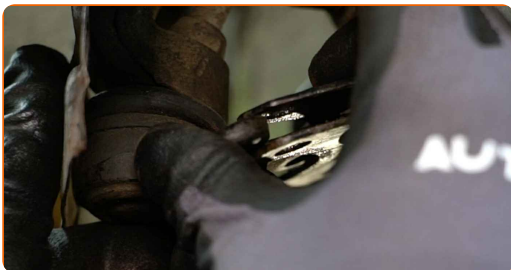


**50** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

**51** Instalați șuruburile de fixare.

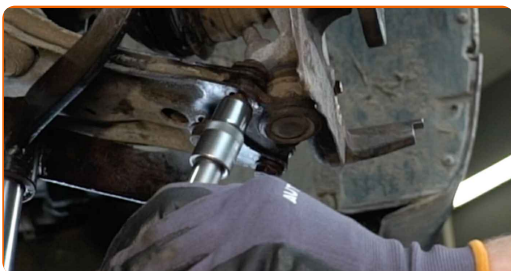


**52** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



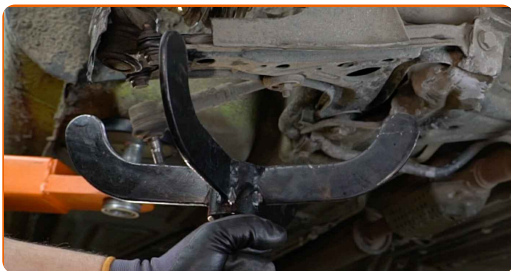
**53** Instalați șuruburile de fixare.

**54** Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



55

Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

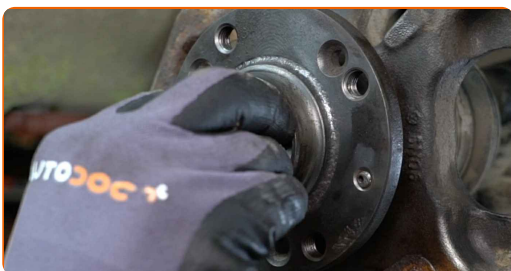
56

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

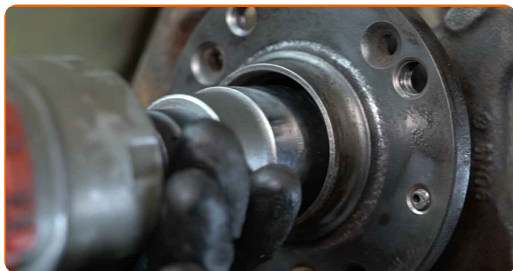


57

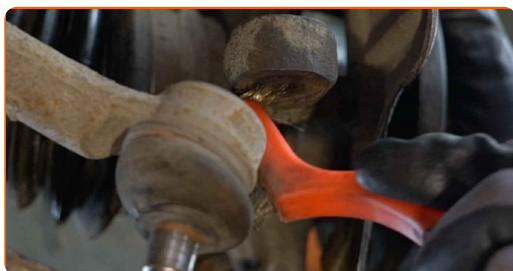
Instalați piulița de fixare.



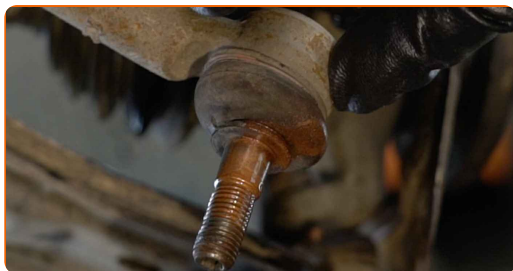
**58** Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți o cheie cu clichet.



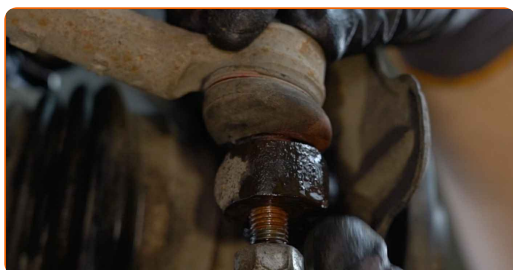
**59** Curățați locul de montare al capătului barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**60** Tratați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți unsoare de cupru.

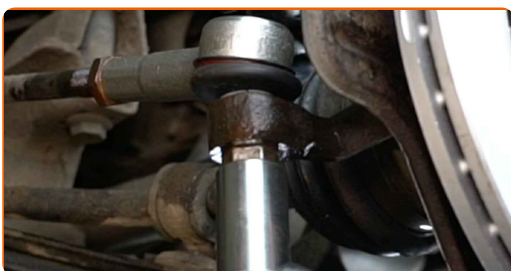


**61** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

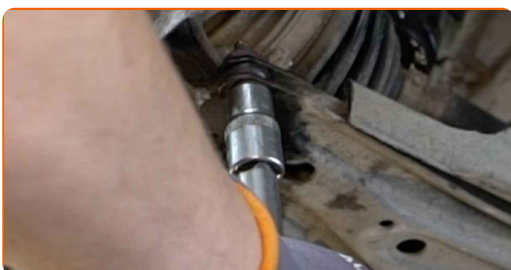


**62** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.

- 63** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



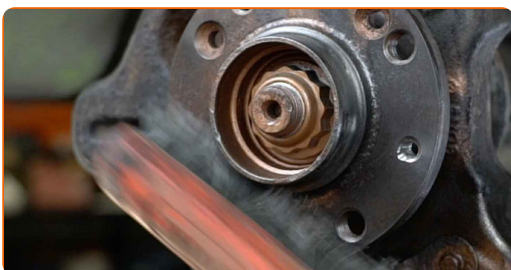
- 64** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm. +90°



- 65** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm. +90°

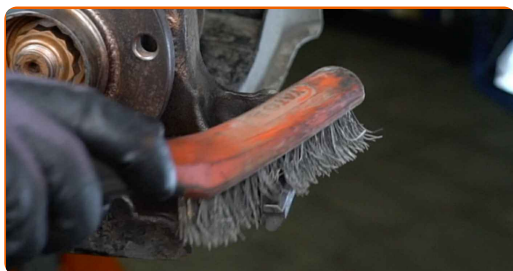


- 66** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



67

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

68

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



69

Montați discul de frână.

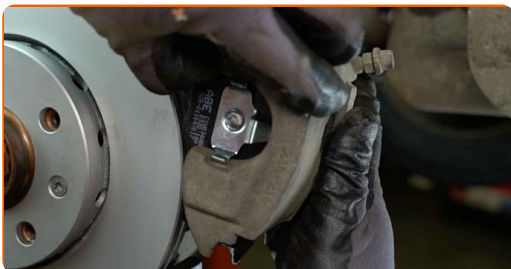


70

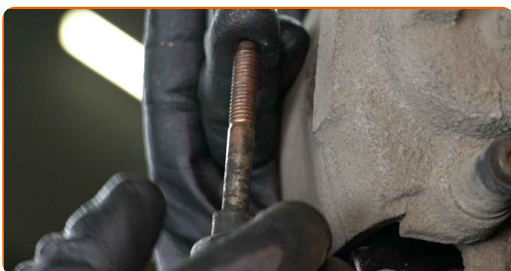
Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



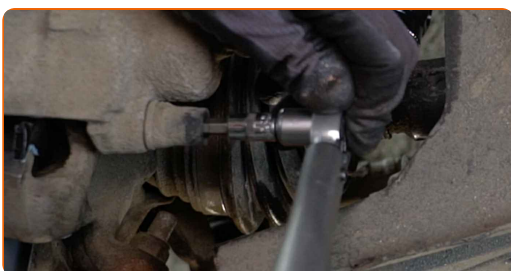
**71** Montați etrierul de frână și fixați-l.



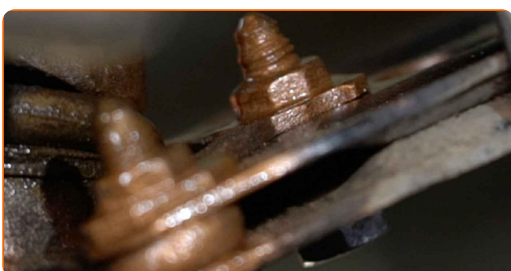
**72** Instalați șuruburile de fixare.



**73** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**74** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



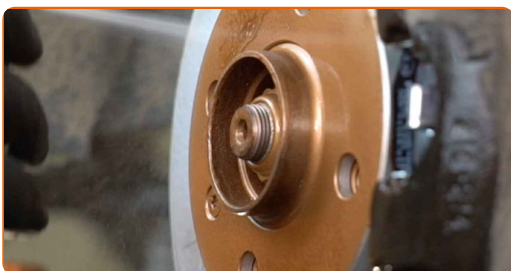
75

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



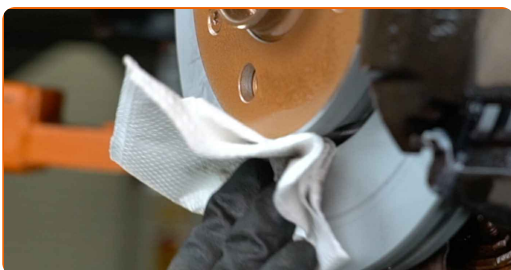
76

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



77

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

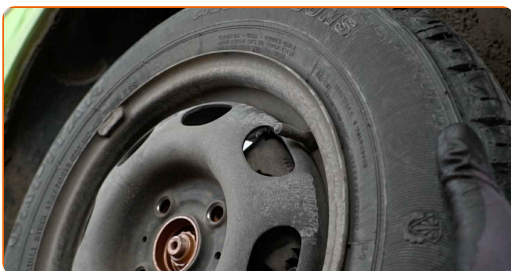


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

78

Montați roata.

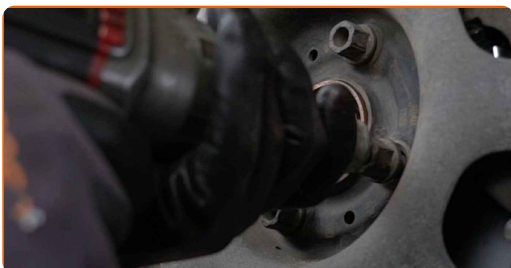


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Lupo 6X1

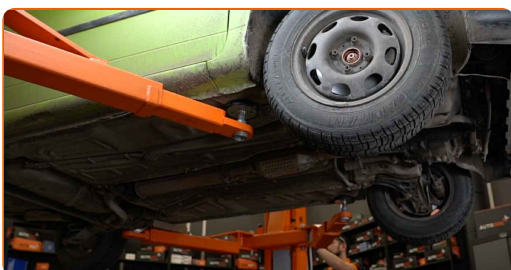
**79**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



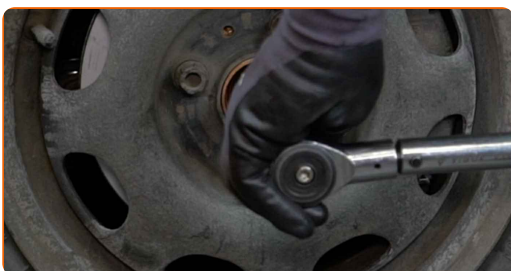
**80**

Coborâți autovehiculul.



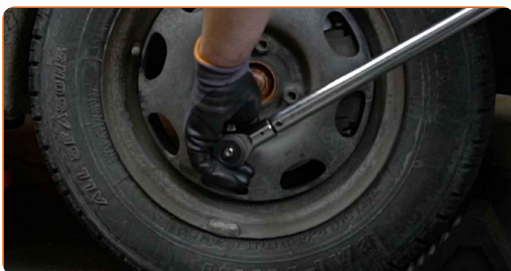
**81**

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



**82**

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.





83

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

84

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW LUPO 6X1**

**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VW LUPO 6X1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.