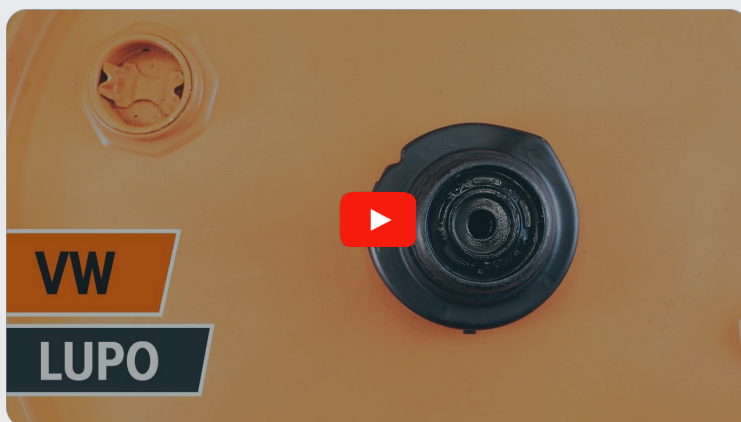




Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la **VW**  
**Lupo 6X1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Polo Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI, (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW LUPO 6X1.  
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Clește papagal
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

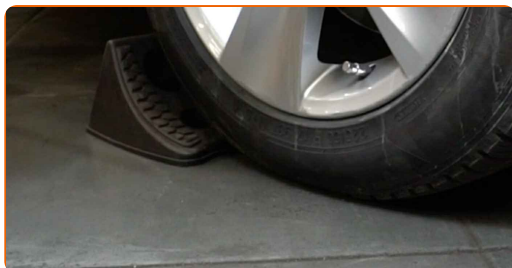
### Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Lupo 6X1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

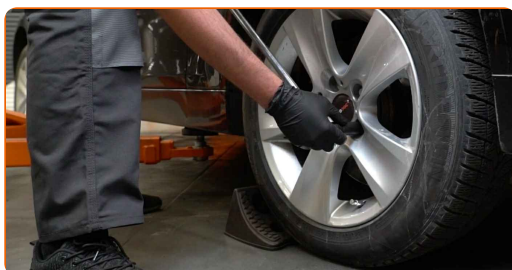
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



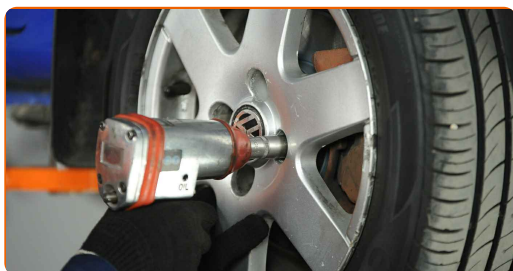
3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

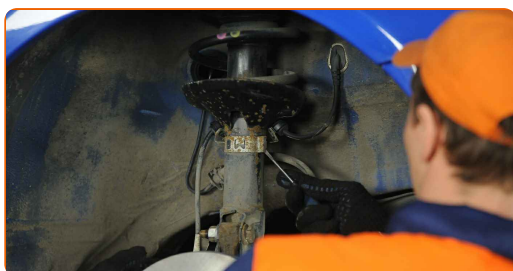
5

Scoateți roata.



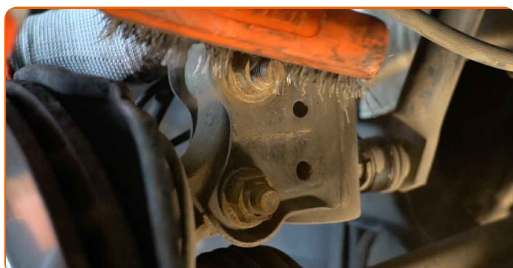
6

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

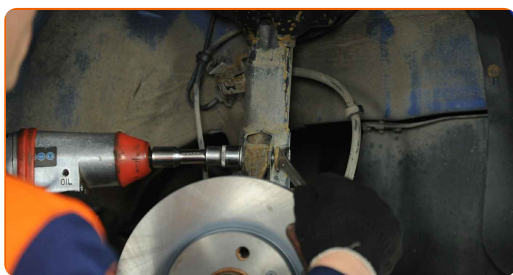


**7** Deconectați cablajul senzorului ABS.

**8** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**9** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



**11** Coborâți autovehiculul.



**12** Deschideți capota motorului.

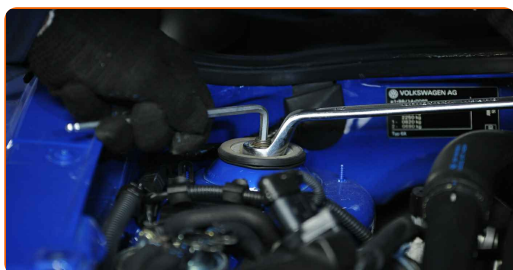


**13** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**14** Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



**15** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

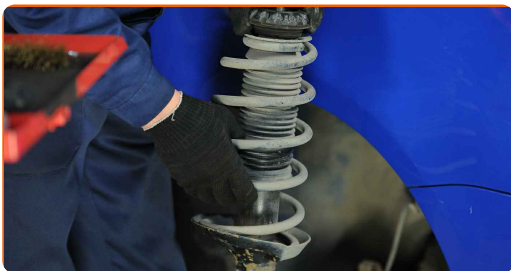


### AUTODOC recomandă:

- VW Lupo 6X1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

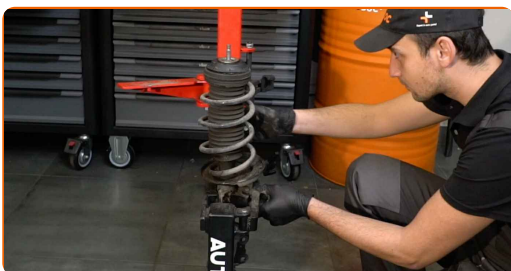
16

Extrageți bara de sprijin amortizor.



17

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

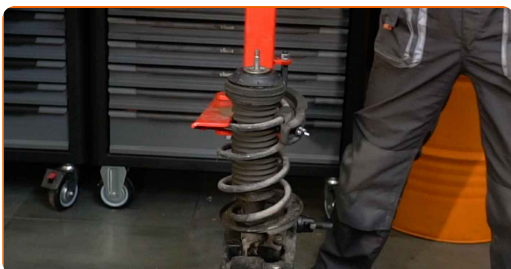


Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

18

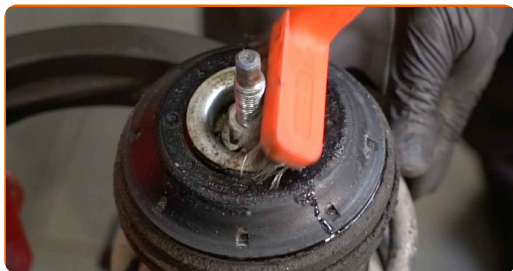
Comprimați arcul.





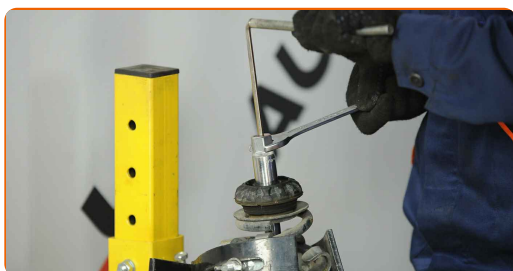
19

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. Profesiioniștii recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

22

Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

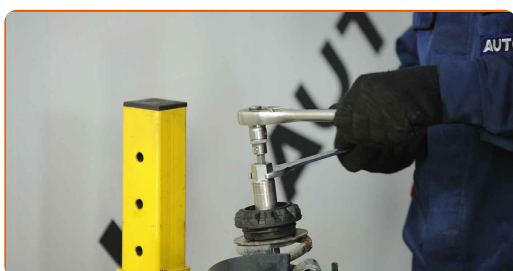
23

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



24

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la AUTODOC:

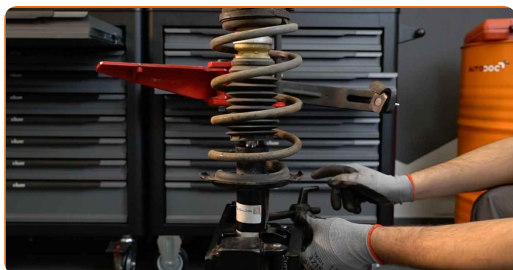
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

25

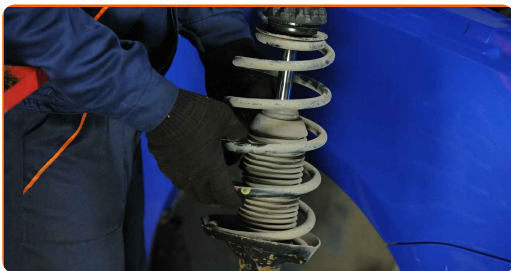
Decomprimați arcul.

26

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**27** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**28** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
VW Lupo 6X1

**29** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



**30** Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



**31** Îndepărtați husa de protecție.

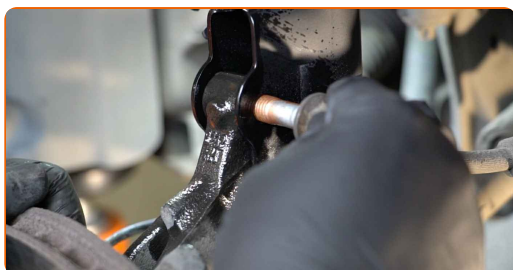
**32** Închideți capota.



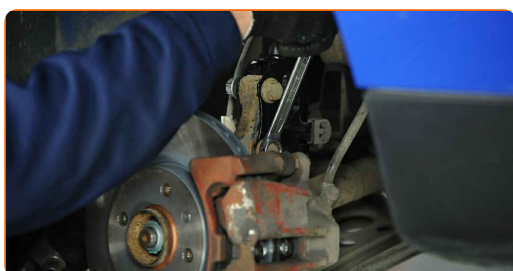
**33** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



**34** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



**35** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

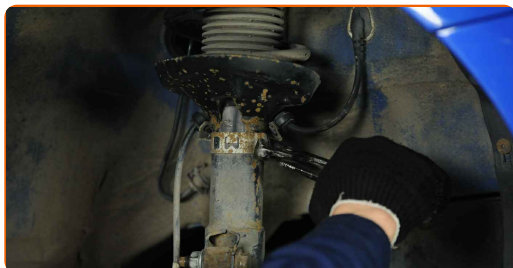


**AUTODOC recomandă:**

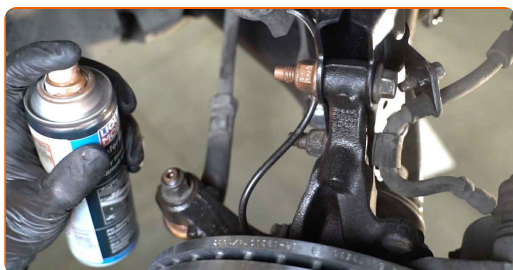
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**36** Conectați cablajul senzorului ABS.

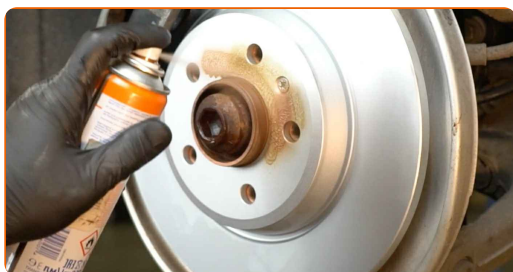
**37** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Folosiți clești pentru pompa de apă.



**38** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



**39** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**40** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

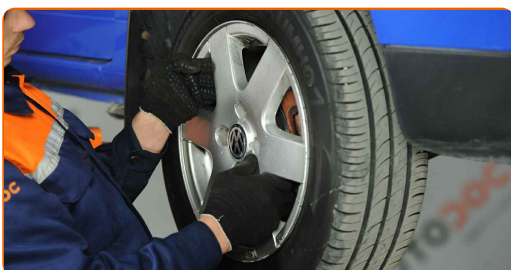


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

41

Montați roata.

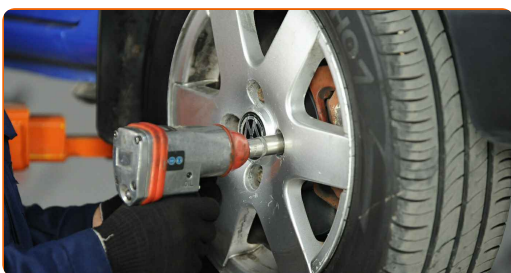


**Înlocuirea: flansa amortizor – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

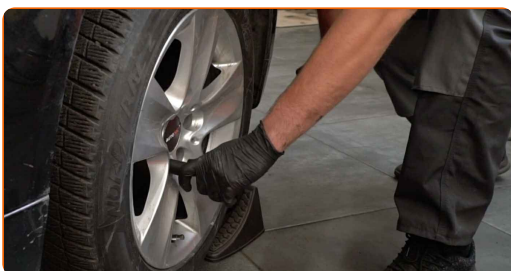
42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



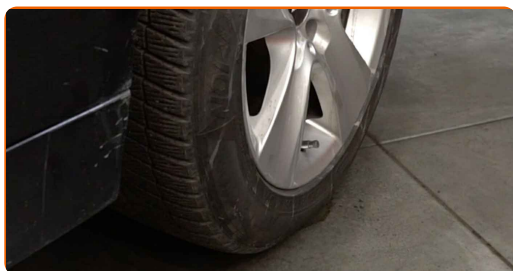
43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW LUPO 6X1**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW LUPO 6X1: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.