



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **VW**
Lupo 6X1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



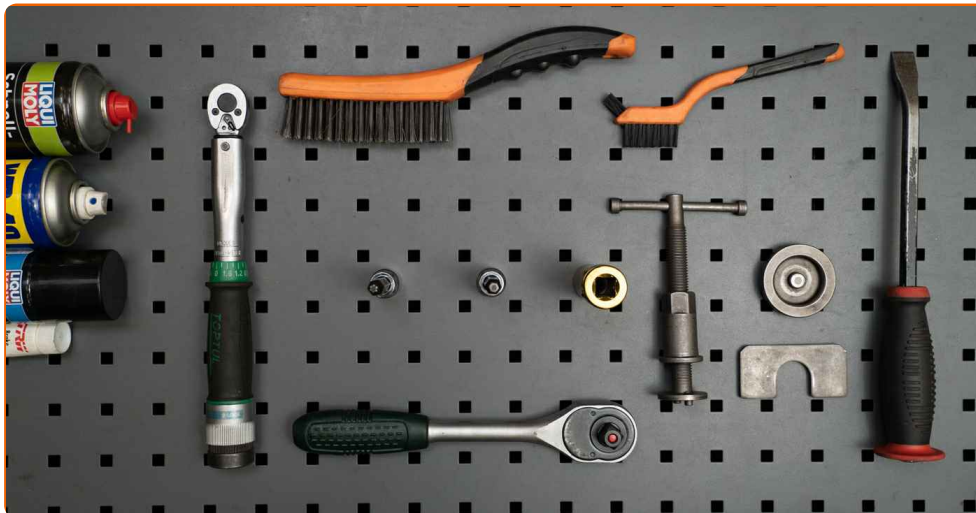
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Gol G5 Hatchback 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW LUPO 6X1.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Bit HEX nr. H6
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

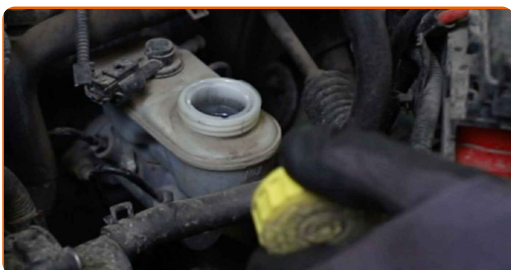
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VW Lupo 6X1 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VW LUPO 6X1. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

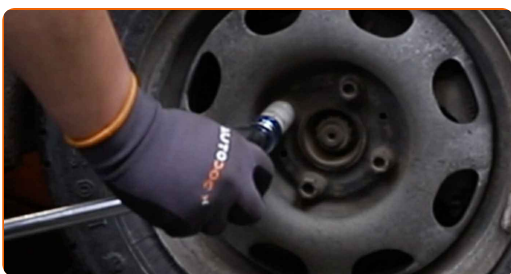
Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

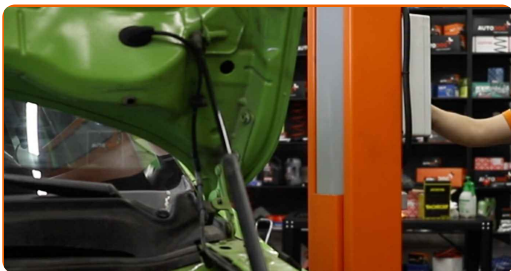
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați automobilul.

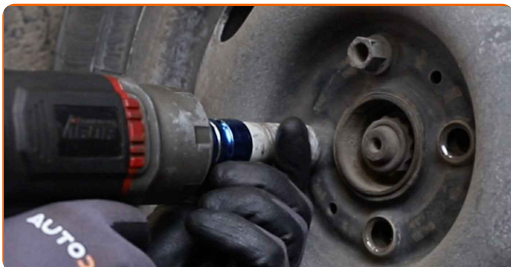


Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5

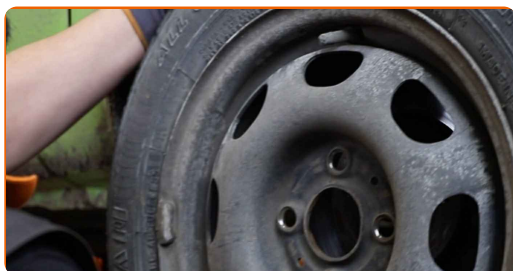
Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Lupo 6X1

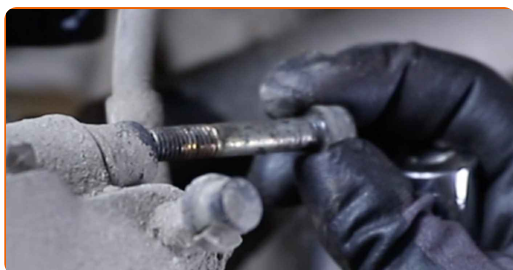
6 Scoateți roata.



7 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șuruburile de fixare.



9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10 Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

11

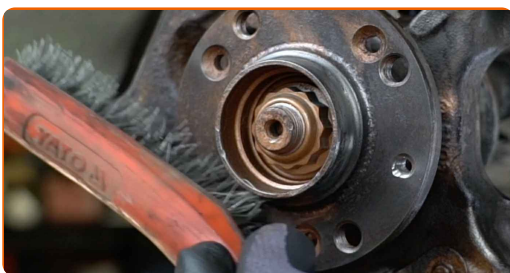
Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

12

Scoateți discul de frână.


13

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



14

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

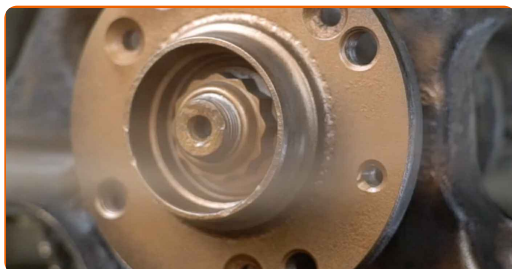


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

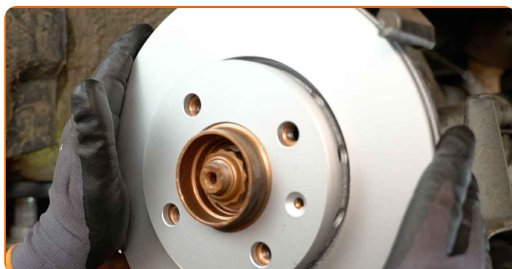
15

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

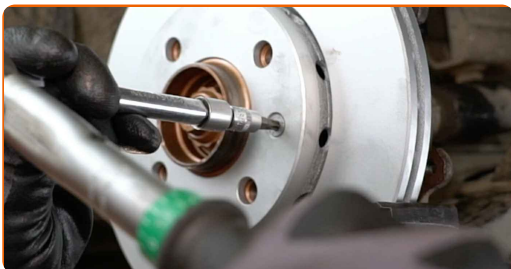


16

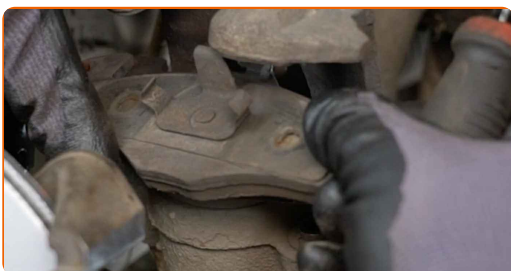
Montați discul de frână.



17 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



18 Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



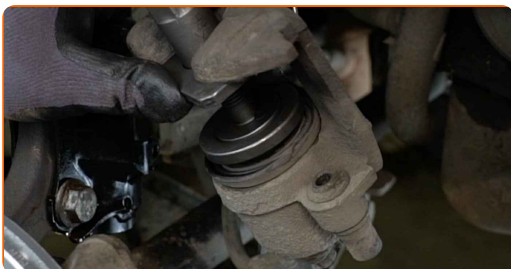
19 Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20 Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



AUTODOC recomandă:

- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

21

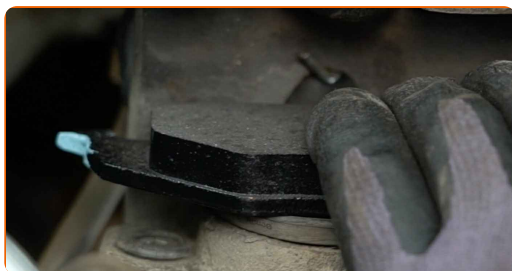
Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

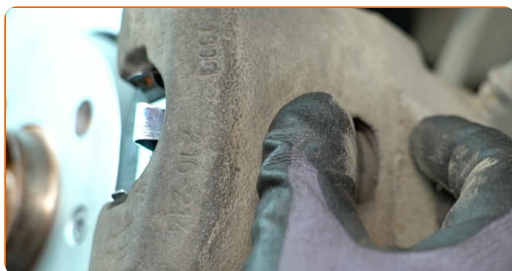
22

Instalați plăcuțele de frână.

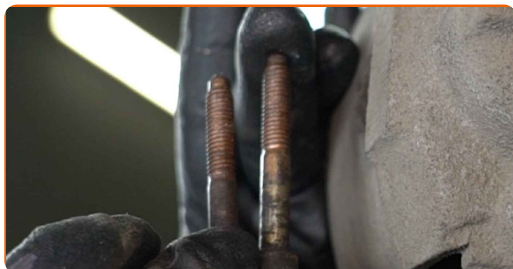


23

Montați etrierul de frână și fixați-l.



24 Instalați șuruburile de fixare.



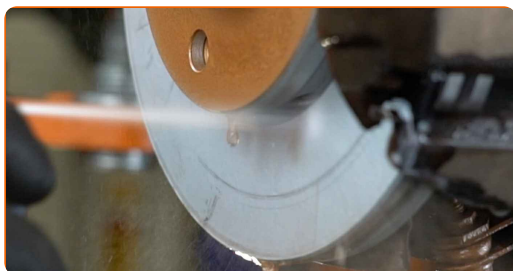
25 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



26 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



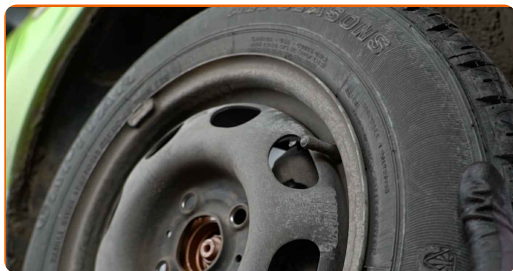
27 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

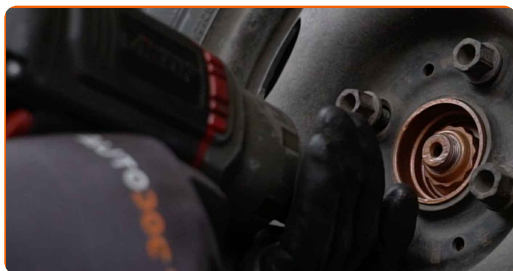
28 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Lupo 6X1

29 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



30 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



31 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

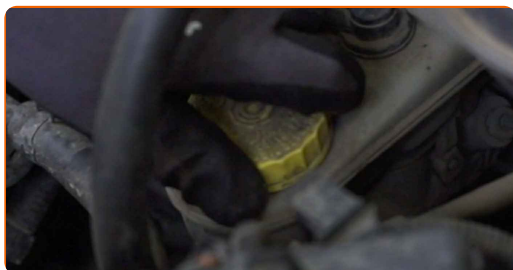


Înlocuirea: discuri de frână – VW Lupo 6X1. Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

32

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW LUPO 6X1

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU VW LUPO 6X1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.